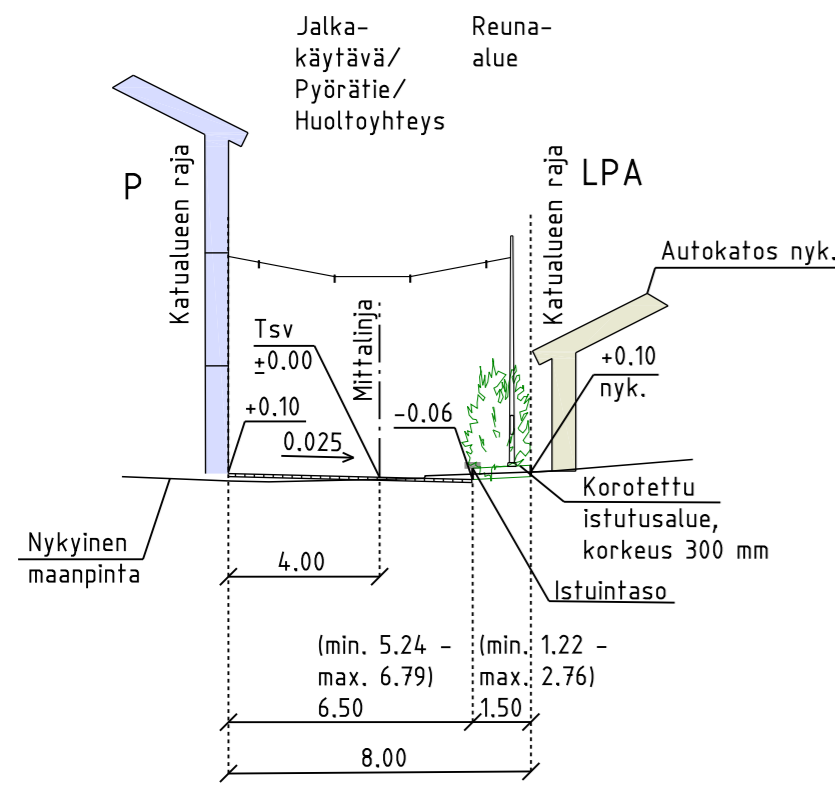
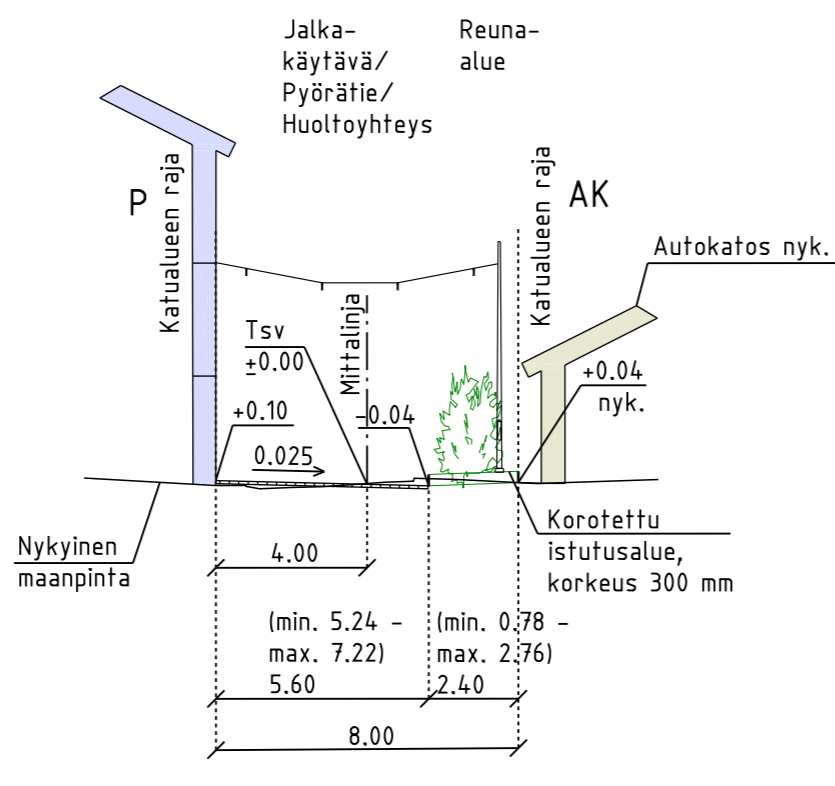


1:10 000

JALUSPOLKU
POIKKILEIKKAUS A-A
1:200



JALUSPOLKU
POIKKILEIKKAUS B-B
1:200



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Lehtipensas, matala
- Havupensas, matala
- Perenna
- Maanpeitekasvillisuus
- Graniittilaatta, harmaan eri sävyt
- Noppakiveys, harmaa
- Poistettava puu 10 kpl
- Istutettava yksittäinen lehtipensas
- Teräksinen reunalista, korkeus 300 mm
- Istuinkuutio, kestopuu
- Istuintaso, kestopuu
- Roska-astia
- Maakivi
- Maapuut alueelta poistettavista puista
- Ripustusvalaistuksen pylvä
- Nykyinen poistettava valaisinpylväs
- Kadun likimääräinen korkeus
- Kadun nykyinen korkeusasema

LUONNOS 26.4.2024

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi		
KAUP.OSA, OSA-ALUE 54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila				
JALUSPOLKU				
Katusuunnitelma				
1:500 1:200	LIITTY	NRO 31978/1	KHS	
	KORVAA		KYLK	
	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	HYV.	x
	ASEMAKAAVA 12570		TARK.	x
LIKENNES.		PROJ.	x	
RAMBOLL Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611		HYV.	x	Susanna Leinonen
		TARK.	x	Kimmo Kykkänen
		LAAT.	x	Katriina Fagerholm

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	JALUSPOLKU	Piirustus nro:	31978/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Jaluspolku sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jaluspolkua välillä Meri-Rastilan tori – Fokkatori ja se on esitetty piirustuksessa nro 31978/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Jaluspolku on olemassa oleva katu, joka on varattu jalankulkua ja pyöräilyä varten. Lisäksi kadulla on huoltoliikennettä. Katu sijaitsee Meri-Rastilan torin ja Fokkatorin välissä. Kadun itäpuolella sijaitsee nykyinen korttelitalo ja länsipuolella terveyskeskus ja asuintontteja pysäköintialueineen.

Jaluspolku sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiuudistusalueella ja kadun peruskorjaus mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Meri-Rastilan alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja korttelitalon oppilaat sekä työntekijät.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Jaluspolku on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu. Lisäksi kadulla on sallittu huoltoliikenne. Katu liittyy pohjoispäässä Meri-Rastilan toriin ja eteläpäässä Fokkatoriin.

Jaluspolun katualueen leveys on 8,0 metriä. Jalankululle, pyöräliikenteelle sekä huoltoliikenteelle varattu tila vaihtelee 5,2 ja 8 metrin välillä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt vaihtelevat aaltoilevana kuviona. Kadun länsipuoleiselle reuna-alueelle istutetaan monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta sekä yksittäispensaita. Istutusalueen muoto on polveileva ja se on rajattu teräslistalla. Istutusalueen reunalla on puisia istuintasoja, joiden lähetyvillä on yksittäisiä tuoleja. Istutusalueilla on maakiviä ja maapuita, jotka otetaan alueelta poistettavista puista ja louhittavasta kalliosta.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Jaluspolku valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään kadun länsipuolella uusiin kiinnityspylväisiin. Uuden rakennuksen puolella kiinnitys tehdään rakennuksen seinään.

Tasaus ja kuivatus

Jaluspolun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Jaluspolku kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Meri-Rastilan kujan uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jaluspolun vedet johdetaan pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Jaluspolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Jaluspolku kuuluu ylläpitoluokkaan B.