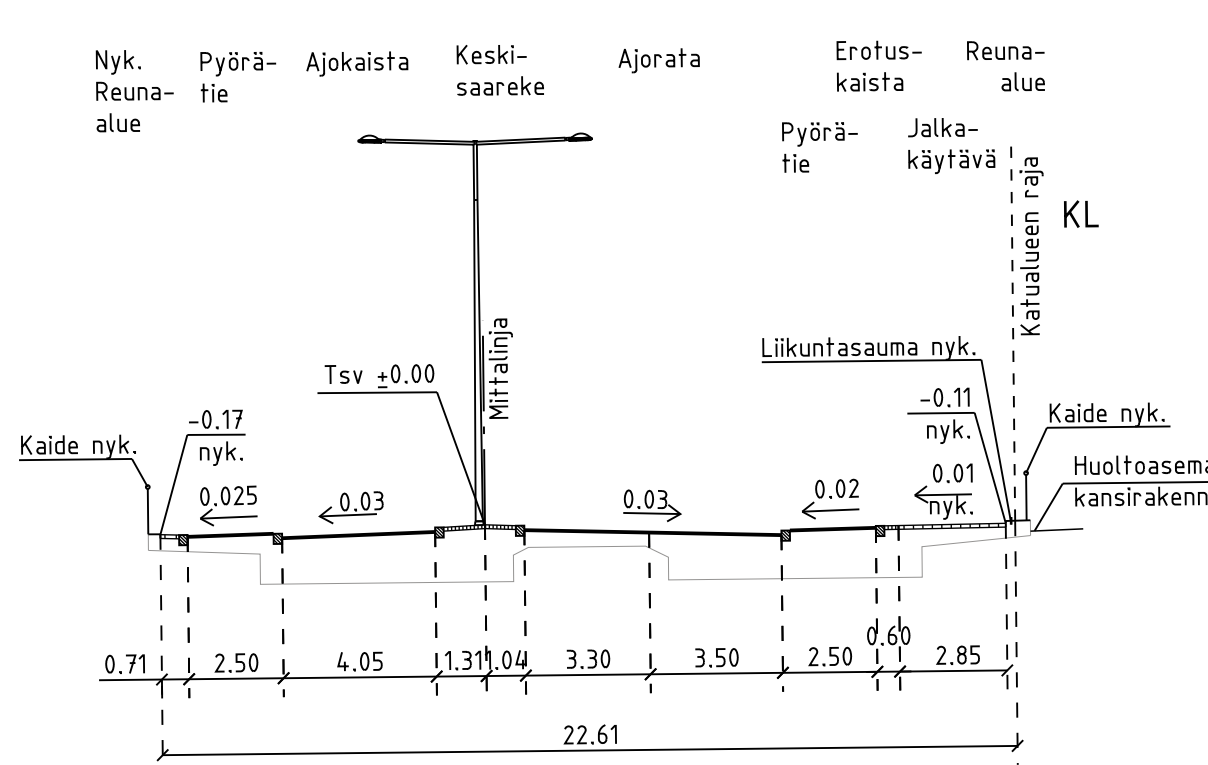
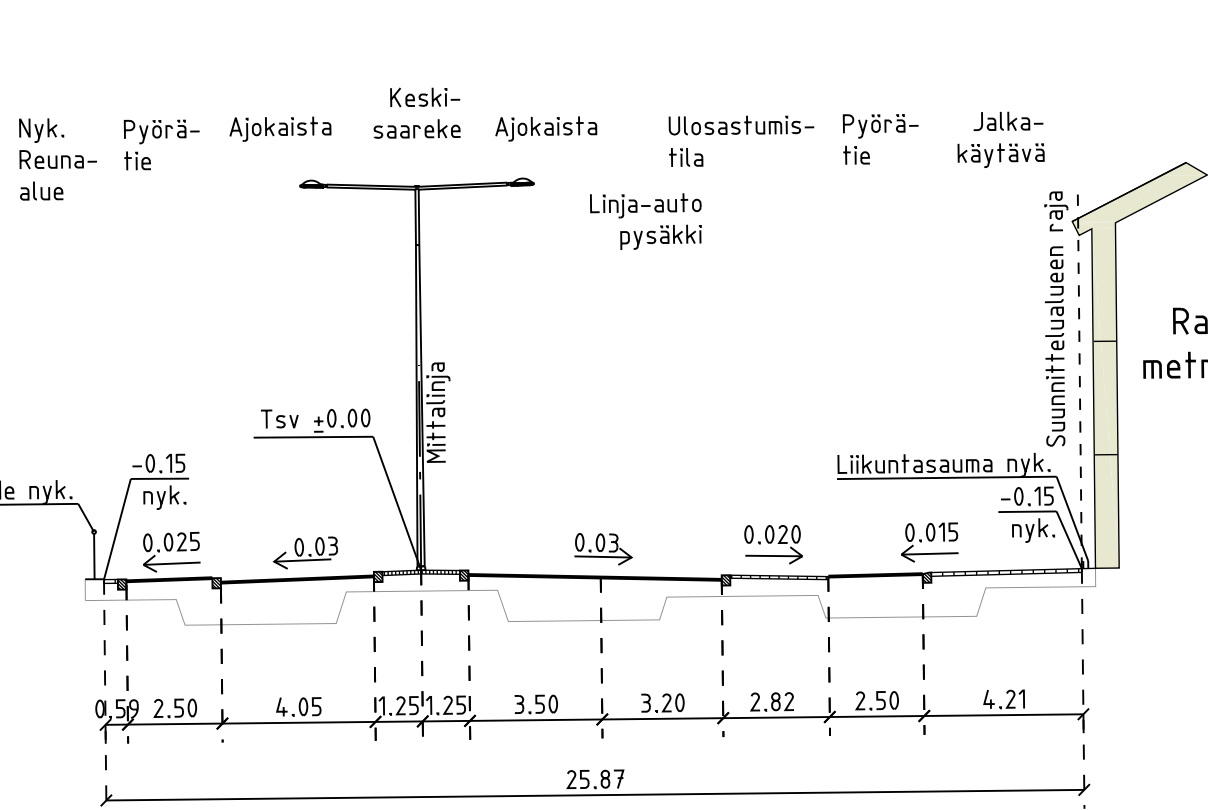


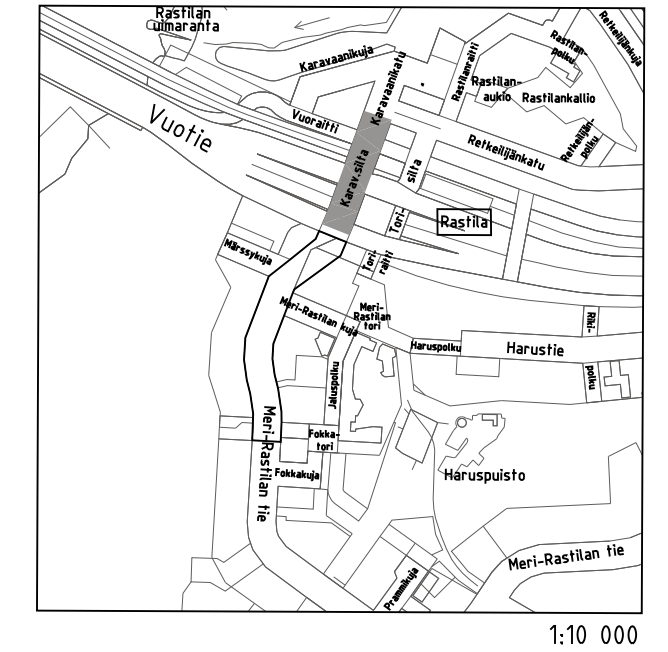
KARAVAANISILTA
POIKKILEIKKAUS A-A
1:200



KARAVAANISILTA
POIKKILEIKKAUS B-B
1:200



- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / pyörätie, asfalttia
 - Pyöräkaista, punainen pinnoite
 - Noppakiveys, harmaa
 - Nupukiveys, harmaa
 - Betonikiveys, harmaa ja musta
 - Betonikiveys, musta
2:n kiven valkoinen betonikiviraita
3:n kiven harmaa noppakiviraita
 - Luonnonkiveys, harmaan eri sävyt
 - Varoitusalue:
Vaalea luonnonkiveys
 - Nykyinen muu kasvillisuus
 - Vaalea betonilaatoitus nyk.
 - Niitty
 - Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoritilä, 3 kpl
 - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
 - 2:n kiven harmaa noppakiviraita
 - 2:n kiven harmaa nupukiviraita
 - Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
 - Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
 - Liikennevalopylväs
 - Portaali
 - Nykyinen poistettava portaali
 - Hulevesikouru nyk.
 - Nykyinen poistettava valaisinylväs
 - Valaisinylväs, korkeus 10m
 - Kadun likimääräinen korkeus
 - Kadun nykyinen korkeusasema nyk.
 - Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE 54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila	
KARAVAANISILTA	
Katusuunnitelma	
LIITTYY KORVAA KORVATTU ASEMAKAAVA LIKKNES.	NRO 32162/1 TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000
1:500 1:200	KHS KYLK HYV. 24.9.2024 TARK. 24.9.2024 PROJ. 24.9.2024 HYV. 13.9.2024 TARK. 13.9.2024 LAAT. 13.9.2024
RAMBOLL Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611	
Reetta Putkonen Ismo Rantanan Jari Hurskainen Susanna Leinonen Kimmo Kykkänen Katariina Fagerholm	

Kohteiden nimet:	KARAVAANISILTA	Piirustus nro:t:	32162/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Karavaanisilta sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Karavaanisiltaa, joka on esitetty piirustuksessa nro 32162/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Karavaanisilta on olemassa oleva Vuotien ja metroradan ylittävä silta. Se on katu-
luokaltaan alueellinen kokoojakatu. Silta jakaantuu kahteen osaan. Eteläinen osa
ylittää Vuotien ja sillan pohjoinen osa metroradan. Siltojen välillä on maanvarainen
osuus. Eteläisemmän osuuden itäpuolella sijaitsee huoltoasema, ja pohjoisen
osuuden itäpuolella Rastilan metroasema.

Meri-Rastilan kaupunkiuudistuksen myötä Karavaanisilta peruskorjataan palvelemaan paremmin sen käyttötarkoitusta.

Sillan pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliikennematkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Karavaanisilta liittyy eteläpäässä valo-ohjatulla liittymällä Meri-Rastilan tiehen ja Vuotien eteläisiin ajoramppeihin. Pohjoispäässä silta liittyy Karavaanikatuun. Lisäksi Karavaanisillan keskellä liitytään Vuotien pohjoisiin ajoramppeihin. Karavaanisillan katualueen leveys vaihtelee 22,4–25,8 metrin välillä.

Sillan eteläisen osuuden keskellä on 2,35 metriä leveä keskisaareke. Keskisaarekeen itäpuolella on kaksi 3,5 metriä leveää ajokaistaa ja länsipuolella 4,05 metriä leveä ajokaista. Karavaanisilta on osa pyöräilyn pääreitiverkostoa ja sillan molemmille reunoille rakennetaan 2,5 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Kadun itäreunalle rakennetaan 2,85 metriä leveä jalkakäytävä, joka erotetaan pyörätiestä ta-soerolla.

Sillan pohjoisen osuuden keskellä on 2,5 metriä leveä keskisaareke. Keskisaarekkeen itäpuolella on 3,5 metriä leveä ajokaista ja 3,2 metriä leveä linja-auto pysäkki. Pysäkin leveys poikkeaa tyyppikuvan mukaisista mitoista sillan nykyisten rakenteiden (tippuputkien) takia. Pysäkin vieressä on 2,8 metriä leveä odotustila. Odotustilan itäpuolella on 2,5 metriä leveä pyörätie, sekä 4,2 metriä leveä jalkakäytävä, jotka on eroteltu toisistaan noppakiviraidalla. Keskisaarekkeen länsipuolella on 4,05 metriä leveä ajokaista ja 2,50 metriä leveä pyörätie.

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt parantavat pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta sekä selkeyttävät risteyksissä kulkemista.

Karavaanisillalla olevien pyöräväylien yhteispituus on 112 m.

Suunnittelu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Bussipysäkin ulosastumistila päällystetään mustalla betonikivellä. Keskisaarekkeet, erotuskaistat, ja reuna-alueet päällystetään harmaalla noppakivellä. Metroasemalle johtavalla jalkakäytävällä on kaksivärinen betonikiveys, jossa harmaat ja mustat kivet muodostavat hillityn aaltomaisen kuvion. Muilla jalkakäytävillä on harmaa betonikiveys. Metroaseman ympärillä oleva jalkakäytävä päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt muodostavat aaltoilevan kuvion. Metroaseman nykyinen vaalea betonilaatoitus säilytetään.

Metroaseman etelä- ja länsireunalle ja istutetaan puita, jotka varustetaan runkosuojilla. Metroaseman sisäänkäynnin läheisen puun alla on penkki. Länteen päin johtavan pohjoisen ajorampin risteyskohdan nykyinen nurmialue säilytetään ja sitä täydennetään uudella istutettavalla nurmella.

Karavaanisillan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 50 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 3 kpl. Alueella ei ole nykyisiä puita.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Valaistus

Karavaanisilta valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeisiin.

Tasaus ja kuivatus

Karavaanisillan tasaus noudattaa nykyistä pintaa. Kuivatus järjestetään katukohtaisella hulevesiviemäroinnillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Karavaanisillan vedet virtaavat kadun pohjoisosissa Karavaanikatua edelleen Karavaanikujan kautta lopulta mereen tai Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan. Kadun eteläosissa vedet virtaavat Vuotien eteläisen ajorampin tulvamitoitetussa hulevesiputkessa länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Karavaanisillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Karavaanisilta kuuluu ylläpitoluokkaan II ja jalkakäytävät ja pyörätiet luokkaan B.