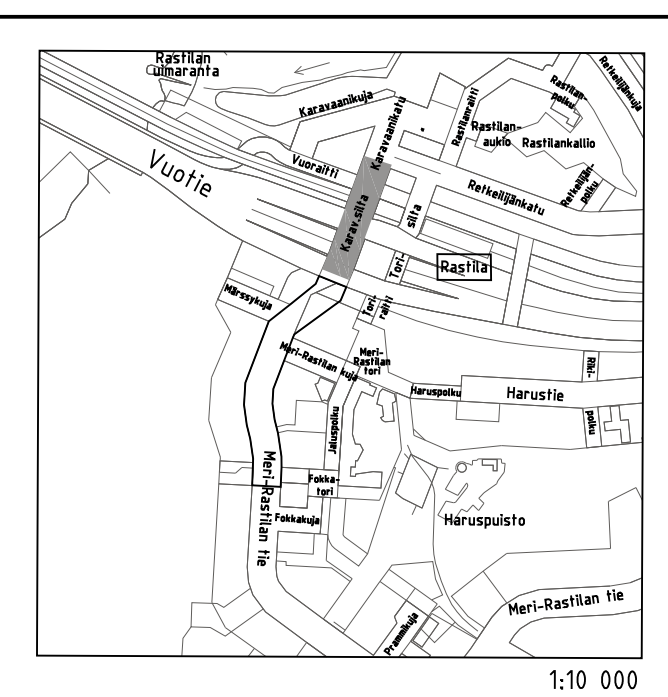


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / pyörätie, asfalttia
 - Pyöräkaista, punainen pinnoite
 - Noppakiveys, harmaa
 - Nupukiveys, harmaa
 - Betonikiveys, harmaa ja musta
 - Betonikiveys, musta
 - 2:n kiven valkoinen betonikiviraita
 - 3:n kiven harmaa noppakiviraita
 - Graniittilaatta, harmaan eri sävyt
 - Varoitusalue: Vaalea luonnonkiveys
 - Nykyinen muu kasvillisuus
 - Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoriitilä, 3 kpl
 - Niitty
 - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
 - 2:n kiven harmaa noppakiviraita
 - 2:n ja 3:n kiven harmaa nupukiviraita
 - Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
 - Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
 - Valaisinpylväs
 - Kadun likimääräinen korkeus
 - Kadun nykyinen korkeusasema
 - Kadun nykyinen korkeusasema
- Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



LUONNOS 26.4.2024

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE		54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila		sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KARVAANISILTA					
Katusuunnitelma					
LIITTY	NRO	KHS			
1:500	32162/1	KYLK			
KORVAA					
KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV.	x	x	
ASEMAKAAVA 12570	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK.	x	x	
LIKENNES.		PROJ.	x	x	
RAMBOLL		HYV.	x		Susanna Leinonen
Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611		TARK.	x		Kimmo Kykkänen
		LAAT.	x		Katriina Fagerholm

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	KARAVAANISILTA	Piirustus nro:t:	32162/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Karavaanisilta sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Karavaanisiltaa, joka on esitetty piirustuksessa nro 32162/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Karavaanisilta on olemassa oleva Vuotien ja metroradan ylittävä silta. Se on katu-
luokaltaan alueellinen kokoojakatu. Silta jakaantuu kahteen osaan. Eteläinen osa
ylittää Vuotien ja pohjoinen osa metroradan. Siltojen välillä on maanvarainen osuus.
Eteläisemmän osuuden itäpuolella sijaitsee huoltoasema, ja pohjoisen osuuden itä-
puolella Rastilan metroasema.

Meri-Rastilan kaupunkiuudistuksen myötä Karavaanisilta peruskorjataan palvele-
maan paremmin sen käyttötarkoitusta.

Sillan pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliik-
kennematkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliiken-
nettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Karavaanisilta liittyy eteläpäässä valo-ohjatulla liittymällä Meri-Rastilan tiehen ja
Vuotien eteläisiin ajoramppeihin. Pohjoispäässä silta liittyy Karavaanikatuun. Lisäk-
si Karavaanisillan keskellä liitytään Vuotien pohjoisiin ajoramppeihin. Karavaanisil-
lan katualueen leveys vaihtelee 22,4–25,8 metrin välillä.

Sillan eteläisen osuuden keskellä on 2,35 metriä leveä keskisaareke. Keskisaarek-
keen itäpuolella on kaksi 3,5 metriä leveää ajokaistaa ja länsipuolella 4,05 metriä
leveä ajokaista. Karavaanisilta on osa pyöräilyn pääreitiverkostoa ja sillan molem-
mille reunoille rakennetaan 2,5 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Kadun itäreu-
nalle rakennetaan 2,85 metriä leveä jalkakäytävä, joka erotetaan pyörätiestä ta-
soerolla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Sillan pohjoisen osuuden keskellä on 2,5 metriä leveä keskisaareke. Keskisaarekkeen itäpuolella on 3,5 metriä leveä ajokaista ja 3,2 metriä leveä linja-auto pysäkki. Pysäkin leveys poikkeaa tyyppikuvan mukaisista mitoista sillan nykyisten rakenteiden (tippuputkien) takia. Pysäkin vieressä on 2,8 metriä leveä odotustila. Odotustilan itäpuolella on 2,5 metriä leveä pyörätie, sekä 4,2 metriä leveä jalkakäytävä, joka on eroteltu toisistaan noppakiviraidalla. Keskisaarekkeen länsipuolella on 4,05 metriä leveä ajokaista ja 2,50 metriä leveä pyörätie.

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt parantavat pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta sekä selkeyttävät risteyksissä kulkemista.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Jalkakäytävät päällystetään kaksivärisellä betoni- tai luonnokiveyksellä, jossa harmaa ja musta muodostavat lainehtivan kuvion. Bussipysäkin ulosastumistila päällystetään mustalla betonikivellä. Keskisaarekkeet, erotuskaistat, ja reuna-alueet päällystetään harmaalla noppakivellä.

Alueelle istutetaan kolme lehtipuuta runkosuojineen. Länteen päin johtavan pohjoisen ajorampin risteyskohdan nykyinen nurmialue säilytetään ja sitä täydennetään uudella istutettavalla nurmella.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Karavaanisilta valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeisiin.

Tasaus ja kuivatus

Karavaanisillan tasaus noudattaa nykyistä pintaa. Kuivatus järjestetään katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Karavaanisillan vedet virtaavat kadun pohjoisosissa Karavaanikatua edelleen Karavaanikujan kautta lopulta mereen tai Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan. Kadun eteläosissa Vuotien eteläisen ajorampin tulvamitoitetussa hulevesiputkessa länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Karavaanisillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Ylläpitoluokka

Karavaanisillan ajoradat kuuluvat ylläpitoluokkaan II ja jalkakäytävät ja pyörätiet luokkaan B.