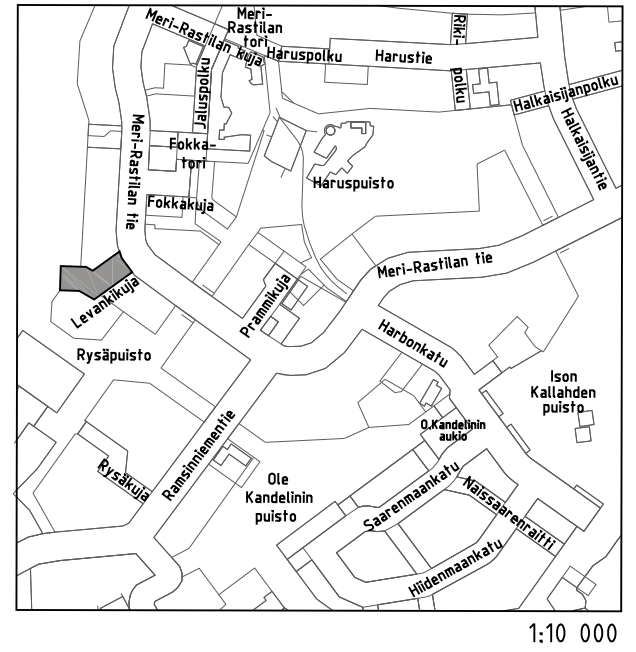


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata, asfalttia
 - Lehtipensas, matala
 - Havupensas, matala
 - Perenna
 - Maanpeitekasvillisuus
 - Niitty
 - Nupukiveys, harmaa
 - Noppakiveys, harmaa
 - Noppakiveys, musta
 - Poistettava puu 38 kpl
 - Istutettava lehtipuu 10 kpl
 - Istutettava havupuu 6 kpl
 - Istutettava yksittäinen lehtipensas

- Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
 - Teräksinen reunalista, korkeus 300 mm
 - Istuinkuutio, kestopuu
 - Istuintaso, kestopuu
 - Roska-astia
 - Maakivi
 - Maapuut alueelta poistettavista puista
 - Valaisinpylväs
 - Kadun likimääräinen korkeusasema
- Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



LUONNOS 26.4.2024

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE 54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila					
LEVANKIKUJA					
Katusuunnitelma					
1:500	LIITTYY	NRO	KHS		
1:200	KORVAA	31976/1	KYLK		
	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO:	HYV.	x	x
	ASEMAKAAVA	ETRS-GK25	TARK.	x	x
	12570	KORKEUSJÄRJESTELMÄ:	PROJ.	x	x
	LIIKENNES.	N2000	HYV.	x	Susanna Leinonen
Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611			TARK.	x	Kimmo Kykkänen
			LAAT.	x	Katriina Fagerholm

Kohteiden nimet:	LEVANKIKUJA	Piirustus nro:	31976/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Levankikuja sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Levankikujaa välillä Meri-Rastilan tie - Rysäpuisto ja se on esitetty piirustuksessa nro 31976/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Levankikuja on uusi jalankululle, pyöräilylle ja ajoneuvoliikenteelle varattu pihakatu. Nykyisellään alueen pohjoispuolella on purettava asuinkerrostalo, jonka tontille rakennetaan kaavan myötä uusia asuinkerrostaloja. Eteläpuolella nykyinen säilyvä pysäköintialue ja uusia asuinkerrostalokortteli. Kadun länsireunalla sijaitsee Rysäpuisto.

Levankikuja sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiuudistusalueella ja kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Meri-Rastilan alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Levankikuja on pihakatu, jonka katualueen leveys on 9,0 metriä. Kadun puolivälissä on aukiomainen tila, jonka katualueen leveys on leveimmillään noin 19 metriä. Jalankululle, pyöräilylle ja ajoneuvoliikenteelle varattu tila vaihtelee 5,0 ja 6,8 metrin välillä. Levankikuja liittyy itäpäässä Meri-Rastilan tiehen ja länsipäässä metsäiseen Rysäpuiston virkistysalueeseen. Meri-Rastilan tien liittymä toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä/pyörätienä.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalankululle, pyöräilylle ja ajoneuvoliikenteelle varattu tila päällystetään harmaalla nupukivellä. Kadun puolivälissä oleva aukiomainen tila päällystetään luonnonki-veyksellä ja kadun läntinen, puistoon rajautuva pääty päällystetään nurmisaumatulla nupukivellä. Kadun puolivälissä sijaitsevalla aukiolla on teräslistalla korotettu istutusalue, jossa on monimuotoisia pensas- ja perennaistutuksia ja havupuita. Kadun eteläpuolelle, pysäköintialueeseen rajautuvaan reuna-alueeseen istutetaan monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta, lehti- ja havupuita sekä yksittäisiä lehtipensaita. Reuna-alueen muoto on polveileva ja se on rajattu teräslistalla. Istutusalueen reunassa on puisia istuintasoja ja niiden lähetyvillä on yksittäisiä tuoleja. Kadun pohjoispuolelle, Rysäpuiston päähän istutetaan niittyä sekä lehti- ja havupuita. Istutusalueilla on maakiviä ja maapuita, jotka otetaan alueelta poistettavista puista ja louhittavasta kalliosta.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Levankikuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Nykyistä maaston tasausta lasketaan enimmillään noin 1,6 metriä ja nostetaan enimmillään noin 0,25 metriä.

Kadun hulevedet ohjataan ensisijaisesti katukasvillisuudelle, mutta poikkeustilanteita varten kadulle asennetaan myös hulevesikaivot ja -viemäri, joka liittyy Meri-Rastilan tien uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Levankikujan vedet kulkevat Meri-Rastilan tien kautta pohjoiseen Fokkakujan ja Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Levankikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Ylläpitoluokka

Levankikuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.