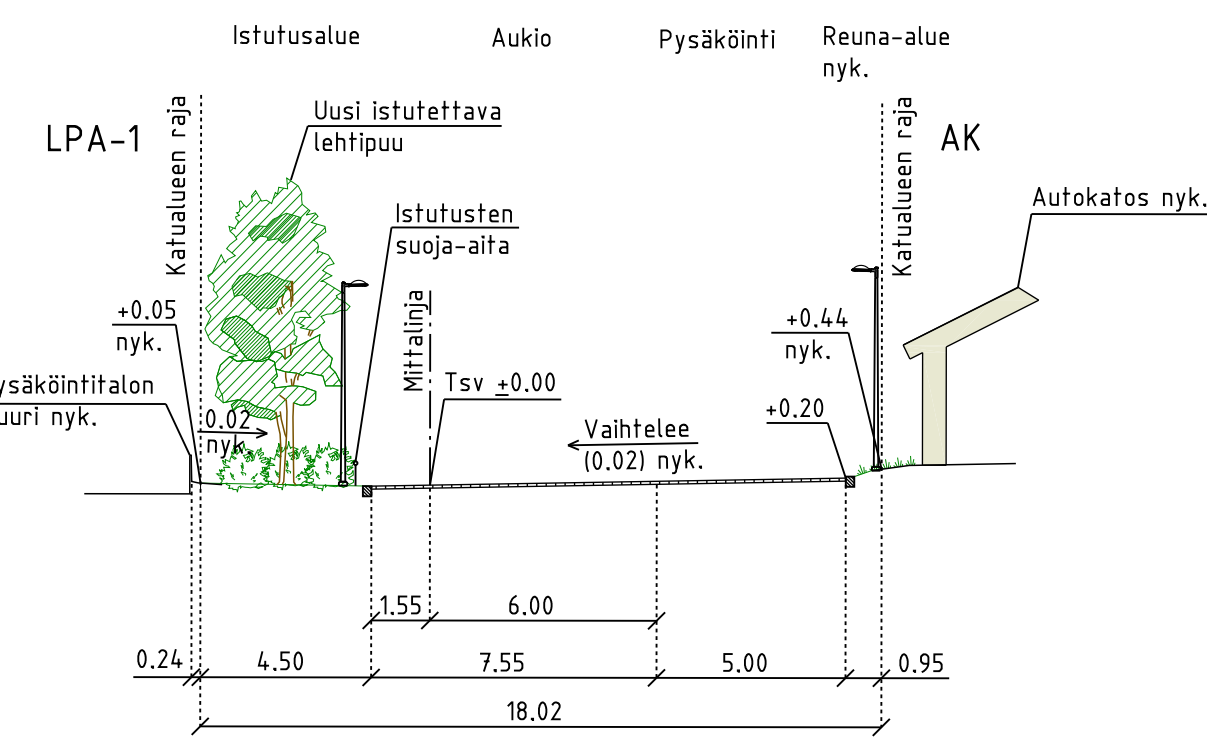
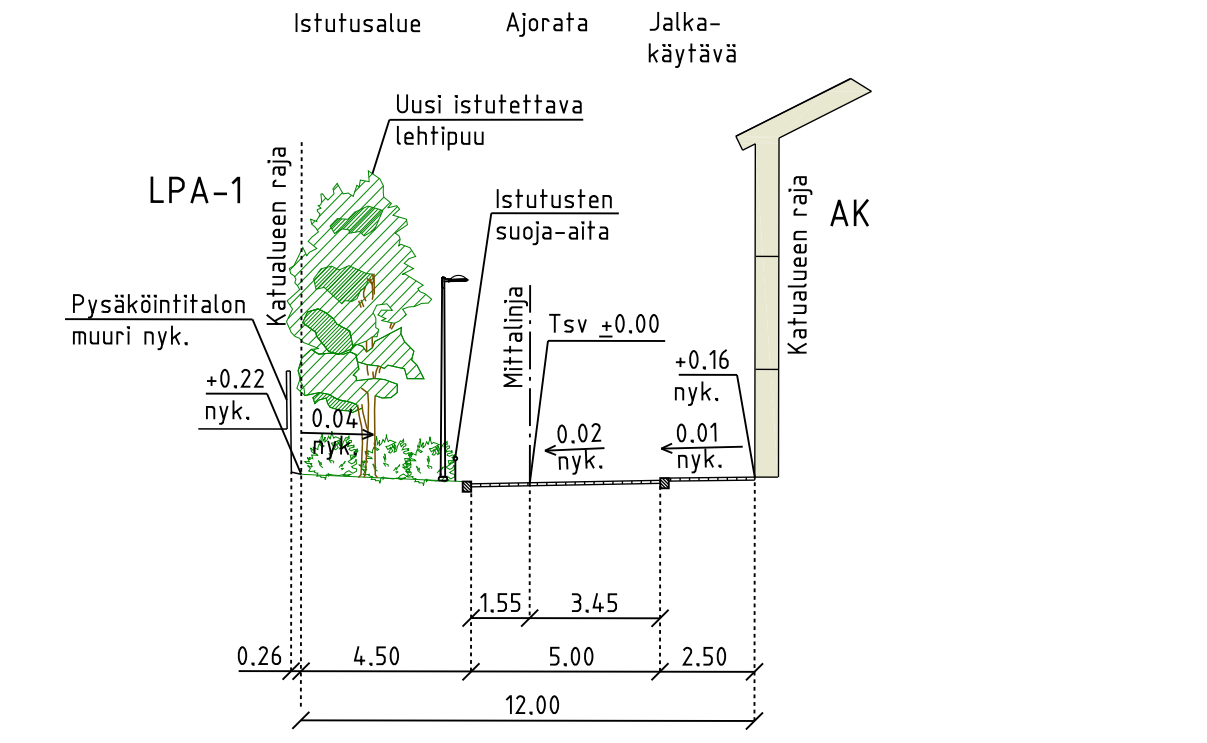


MÄRSSYKUJA
POIKKILEIKKAUS A-A
1:200



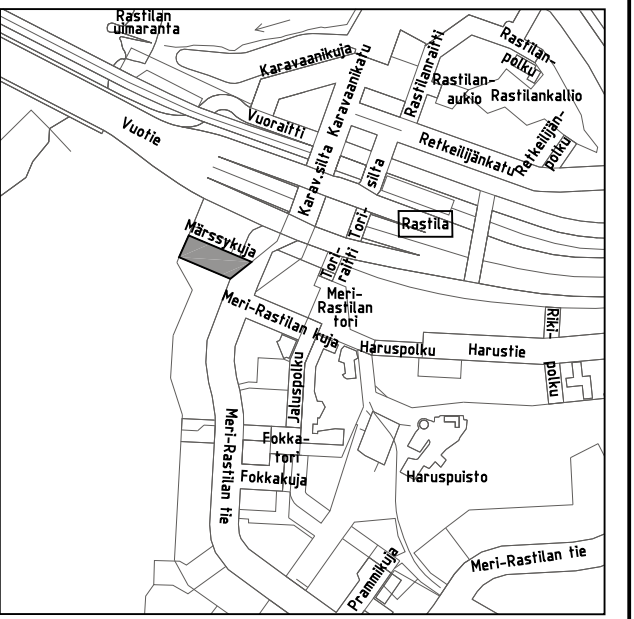
MÄRSSYKUJA
POIKKILEIKKAUS B-B
1:200



- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata, asfalttia
 - Noppakiveys, harmaa
 - Noppakiveys, musta
 - Nurmikiveys
 - Nupukiveys, harmaa/sekavärinen
 - Nupukiviraita, musta
 - Istutettava lehtipuu, 13 kpl ja istutettava pilarimainen lehtipuu, 4 kpl
 - Istutettava havupuu 2 kpl
 - Yksittäispensas
 - Lehtipensas, matala
 - Havupensas, matala
 - Perenna
 - Maanpeitekasvillisuus
 - Niitty
 - Nykyinen muu kasvillisuus
 - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
 - Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
 - Teräksinen reunalista, korkeus 300 mm
 - Istutusten suoja-aita
 - 1:n kiven valkoinen nupukiviraita
 - Valaisinpylväs

Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.

- RK0 Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
- Nykyinen syöksytorvi
- Maakivi
- Maapuut alueelta poistettavista puista
- Penkki
- Istuintaso, kestopuu
- Roska-astia
- Pyöräteline
- Kadun likimääräinen korkeusasema +12.6
- Kadun nykyinen korkeusasema +13.8



LUONNOS 26.4.2024

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE					
54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila					
MÄRSSYKUJA					
Katusuunnitelma					
1:500	LIITTYY	NRO	KHS		
1:200	KORVAA	31973/1	KYLK		
	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO:	HYV.	x	x
	ASEMAKAAVA	ETRS-GK25	TARK.	x	x
	LIIKENNES.	KORKEUSJÄRJESTELMÄ:	PROJ.	x	x
		N2000	HYV.	x	Susanna Leinonen
			TARK.	x	Kimmo Kykkänen
			LAAT.	x	Katariina Fagerholm



Ramboll Finland Oy
PL 25, Itsehallintokuja 3
02601 ESPOO
puh. 020 755 611

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	MÄRSSYKUJA	Piirustus nro:	31973/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Märssykuja sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Märssykujaa, joka on esitetty piirustuksessa nro 31973/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Märssykuja on olemassa oleva tonttikatu. Kadun pohjoispuolella sijaitsee pysäköintialue ja pysäköintitalo, eteläpuolella nykyisiä säilyviä asuinkerrostaloja ja kadun länsipäädyssä rakentamatonta metsämaastoa.

Märssykuja sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiuudistusalueella ja kadun yleisilmettä on tarkoitus kohentaa viihtyisämmäksi.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Märssykuja liittyy itäpäässä Meri-Rastilan tiehen ja liittymä toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä/pyörätienä. Märssykujan katualueen leveys on 12,0–18,0 metriä. Kadun keskellä sijaitsevan ajoradan leveys on 5,0 metriä. Ajoradan eteläpuolella on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun länsipää on ensisijaisesti jalankululle ja pyöräilylle varattua aukioimaista aluetta, jossa sijaitsee pysäköintipaikkoja. Aukion leveys on 12,5 metriä.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, jalkakäytävä sekä Meri-Rastilan tiehen ja puistoalueeseen liittyvät aukiomaiset tilat päällystetään harmaalla nupukivellä. Jalkakäytävältä puistoalueelle johtaa reitti, joka päällystetään sekavärisellä nupukivellä. Kadun päässä sijaitsevat pysäköintiruudut rajataan yhden kiven noppakiviraidalla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Ajoradan pohjoispuolelle istutetaan monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta, lehtipuita ja yksittäisiä lehtipensaita. Kadun länsipäähän istutetaan monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta, niittyä, havupuita ja yksittäisiä lehtipensaita. Kadun itäpäähän, Meri-Rastilan tien liittymään rakennetaan aukiomainen tila ja kaksi korotettua istutusaluetta, joissa on pilarimaisia lehtipuita ja monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta. Istutusalueet korotetaan teräslistalla ja varustetaan puisilla istuintasoilla.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Uudistamisen myötä kadun luontoarvot paranevat, kun kaupunkiluonnon määrää monipuolistetaan ja lisätään uusilla istutuksilla. Kasvivalinnoissa suositaan hyönteisiä houkuttelevaa lajistoa.

Runsas katukasvillisuus parantaa pienilmastoa varjostamalla ja viilentämällä.

Valaistus

Märssykuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan istutusalueelle.

Tasaus ja kuivatus

Märssykujan tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa Meri-Rastilan tien risteystä lukuun ottamatta, jossa tasausta nostetaan enimmillään 0,3 metriä Meri-Rastilan tien uuden tasauksen vuoksi.

Märssykujan kääntöpaikalla kadun hulevedet ohjataan katukasvillisuudelle. Ajoradan osuudella katu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Meri-Rastilan tien uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Märssykujan tulvavedet johdetaan Meri-Rastilan tien tulvamitoitettuun hulevesiviemäriin ja sitä kautta edelleen mereen.

Esteettömyys

Märssykujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Märssykujan ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä luokkaan C.