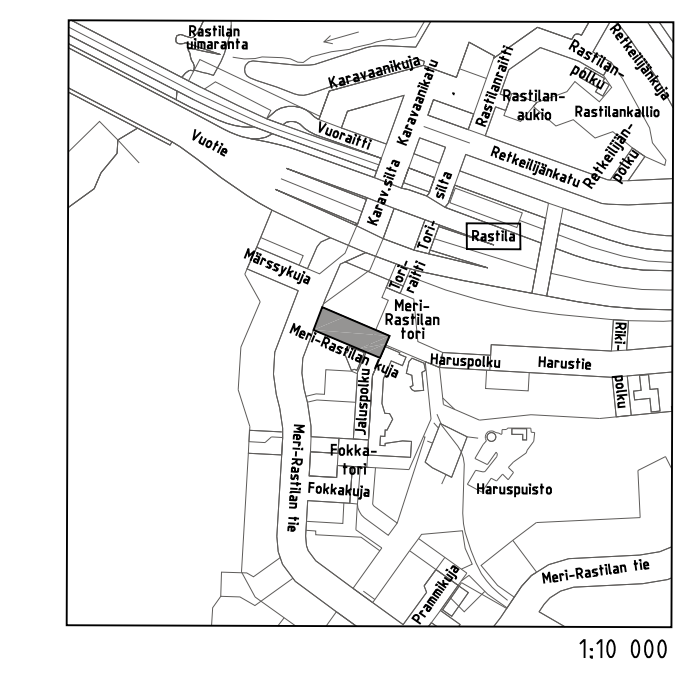


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Nykyinen muu kasvillisuus
 - Lehtipensas, matala
 - Havupensas, matala
 - Perenna
 - Nupukiveys, harmaa
 - Nupukiveys, musta
 - Graniittilaatta, harmaan eri sävyt
 - Noppakiveys, musta
 - Betonikiveys, harmaa
 - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
 - Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
 - Teräksinen reunalista, korkeus 300 mm
 - 1:n kiven valkoinen nupukiviraita
 - Valubetoni, rajattu teräslistalla, näkyvä 0 mm
 - Penkki, kiinnitys puun juuristoritilään
 - Istuintaso, kestopuu
 - Roska-astia
 - Pyöräteline
 - Poistettava lehtipuu, 1 kpl
 - Istutettava lehtipuu juuristoritilällä 2 kpl
 - Istutettava pilarimainen lehtipuu 6 kpl ja istutettava pilarimainen lehtipuu juuristoritilällä 6 kpl
 - Maakivi
 - Maapuut alueelta poistettavista puista
 - Valaisinpylväs
 - Nykyinen poistettava valaisinpylväs
 - Kadun likimääräinen korkeus
 - Kadun nykyinen korkeusasema
 - Maanpäällinen palovesiasema + pollarit
 - Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäroinnillä.



LUONNOS 26.4.2024

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi
 sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP.O5A, OSA-ALUE
 54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila

MERI-RASTILAN KUJA

Katusuunnitelma

LIITTYY	NRO	KHS	
KORVAA	31974/1	KYLK	
KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV.	x
ASEMAKAAVA	12570	TARK.	x
LIIKENNES.	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	PROJ.	x
		HYV.	x
		TARK.	x
		LAAT.	x

RAMBOLL Ramboll Finland Oy
 PL 25, Itsehallintokuja 3
 02601 ESPOO
 puh. 020 755 611

Susanna Leinonen
 Kimmo Kykkänen
 Katarina Fagerholm

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	MERI-RASTILAN KUJA	Piirustus nro:	31974/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Meri-Rastilan Kuja sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Meri-Rastilan Kujaa välillä Meri-Rastilan tie – Jaluspolku ja se on esitetty piirustuksessa nro 31974/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Meri-Rastilan kuja on olemassa oleva peruskorjattava tonttikatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyisellään pysäköintialue ja myöhemmin uusia asuin- ja liikeympäristöjä. Kadun eteläpuolella sijaitsee nykyisiä säilyviä asuinkerrostaloja.

Meri-Rastilan kuja sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiuudistusalueella ja peruskorjaus mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueen rakentamisen purettavan liikerakennuksen tilalle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, liikerakennuksen asiakkaat ja korttelitalon saattoliikenne.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Meri-Rastilan kuja liittyy länsipäässä Meri-Rastilan tiehen ja itäpäässä Meri-Rastilan toriin ja Jaluspolkuun. Katualueen leveys on 17,0–21,5 metriä. Kadun keskellä kulkee ajorata, jonka leveys on 5,5 metriä. Ajoradan itäpäädyssä on pysäköintisyvennys liikerakennuksessa asioivia asiakkaita varten. Lisäksi ajoradan varrella on 3,5 metriä leveä puukaista. Kummallakin puolella katua on jalkakäytävät, joiden leveydet vaihtelevat 2,5–6,0 metrin välillä. Kadun itäpääty on jalankululle ja pyöräilylle varattua aluetta, jossa huoltoliikenne on sallittu. Meri-Rastilan tien liittymä toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä/pyörätienä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat kivetään harmaalla nupukivellä. Kadun itäpäässä oleva Meri-Rastilan toriin ja Jaluspolkuun liittyvä alue päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt vaihtelevat aaltoilevana kuviona. Pysäköintiruudut rajataan yhden kiven noppakiviraidalla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Kadun länsipäässä on korotettu istutusalue, joka on rajattu teräslistalla. Istutusalueella on monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta sekä pilarimaisia lehtipuita. Istutusalueen reunassa on puinen istuintaso. Istutusalueilla on maakiviä ja maapuita, jotka otetaan alueelta poistettavista puista ja louhittavasta kalliosta. Pysäköintisyvennyksen pohjoispuolella on pilarimaisia lehtipuita ja kadun itäpäässä lehtipuita. Puiden alla on eri ilmansuuntiin avautuvia penkkejä.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Meri-Rastilan kuja valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään kadun eteläpuolella uusiin kiinnityspylväisiin. Uusien rakennusten puolella kiinnitys tehdään rakennusten seinään.

Tasaus ja kuivatus

Meri-Rastilan kujan tasaus pysyy pääosin nykyisen kaltaisena. Tasausta nostetaan hieman koko kadun pituudelta. Enimmillään tasaus nousee noin 20 cm Jaluspolun puoleisessa päädyssä. Katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Meri-Rastilan kuja kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Meri-Rastilan tien uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Meri-Rastilan kujan vedet kulkevat tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Meri-Rastilan tien kautta Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Meri-Rastilan Kujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Meri-Rastilan Kujan ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä luokkaan B.