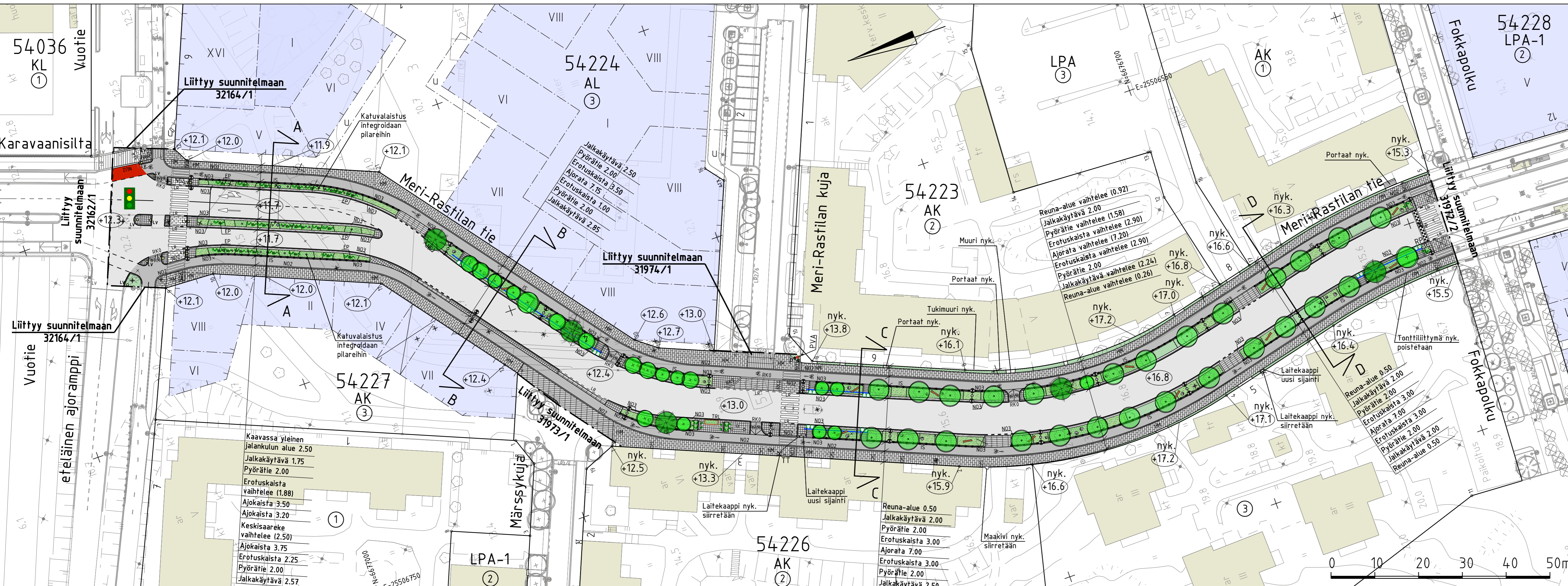
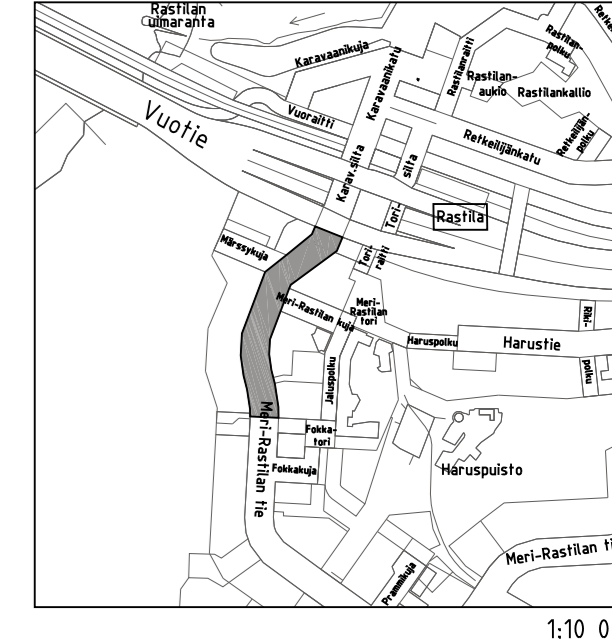


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / pyörätie, asfalttia
  - Pyöräkaista, punainen pinnoite
  - Noppakiveys, harmaa
  - Nupukiveys, harmaa
  - Korotettu suoja-aita noppakiveys musta / valkoinen
  - Varoitusalue: Vaalea luonnonkiveys
  - Betonikiveys, harmaa ja musta
  - Lehtipensas, matala
  - Perenna
  - Maanpeitekasvillisuus
  - Nykyinen muu kasvillisuus
  - Pilari 46 kpl, oranssi, korkeus 8 m
  - Köynnös
  - Istutettava lehtipuu ja istutettava pilarimäinen lehtipuu, 20 kpl
  - Istutettava havupuu, 5 kpl
  - Nykyinen lehtipuu, 26 kpl
  - Poistettava lehtipuu, 7 kpl
  - Kadun liikimääräinen korkeus
  - Kadun nykyinen korkeusasema
  - Valaisinpylväs, korkeus ajorata 8 m/jk 6m
  - Ripustusvalaisin
  - Nykyinen valaisinpylväs
  - Nykyinen poistettava valaisinpylväs
  - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
  - Reunatuki, matalattu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
  - Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
  - Teräksinen reunalista, korkeus 300 mm
  - 2:n kiven harmaa noppakiviraita
  - 3:n kiven harmaa noppakiviraita
  - Liikennevalo-ohjattu liittymä
  - Liikennevalopylväs/painonappi
  - Portaali
  - Nykyinen poistettava portaali
  - Nykyinen tuuletusputki
  - Nykyinen syöksytorvi
  - Laitekaappi
  - Reunapaalu
  - Maanpäällinen palovesiasema + pollarit
  - Hulevesien virtausaukko istutuskaistalle
  - Hulevesipainanne
  - Hulevesien esikeruualue, kierrätyskivi
  - Istutusten suoja-aita
  - Maakivi
  - Maapuu alueelta poistettavista puista
  - Köynnösseinämä + istuin
  - Istuinkuutio, kestopuu

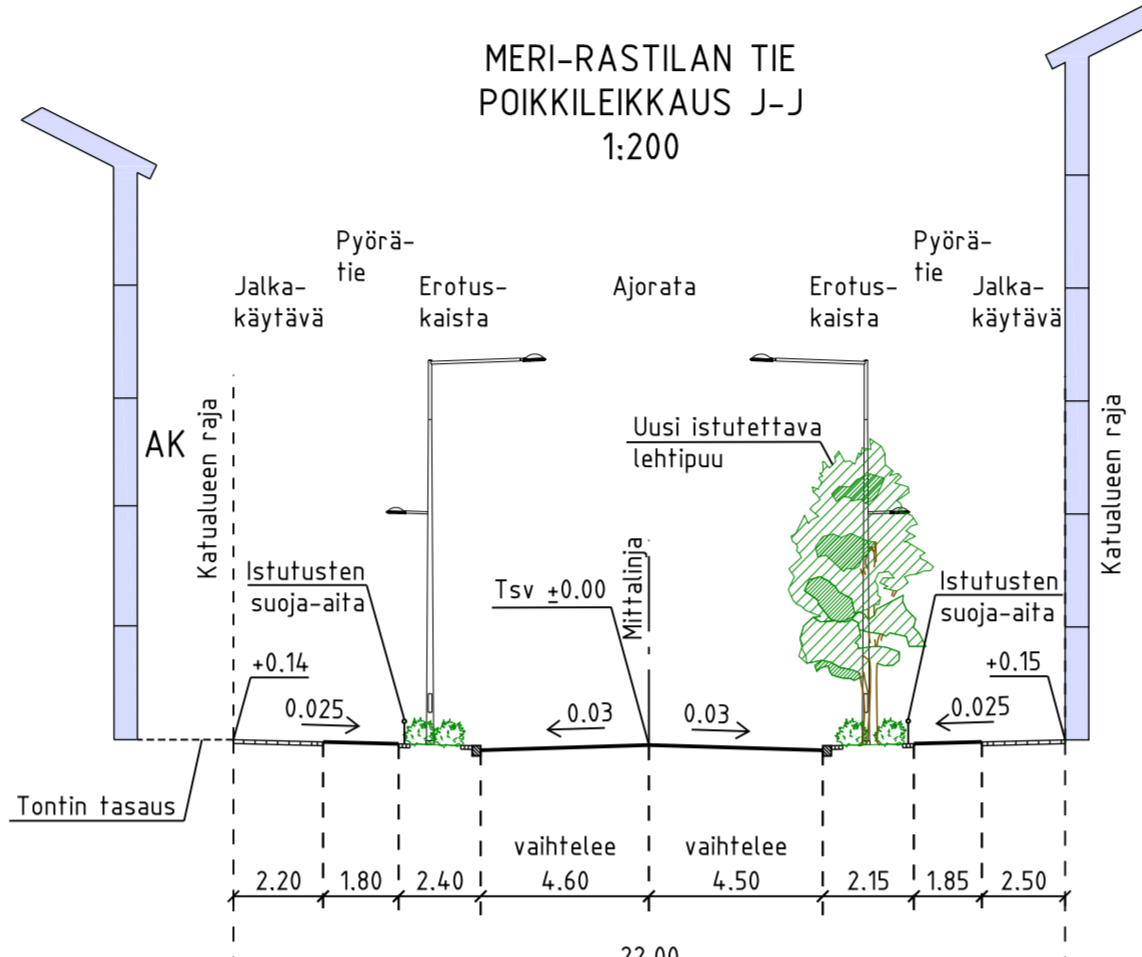
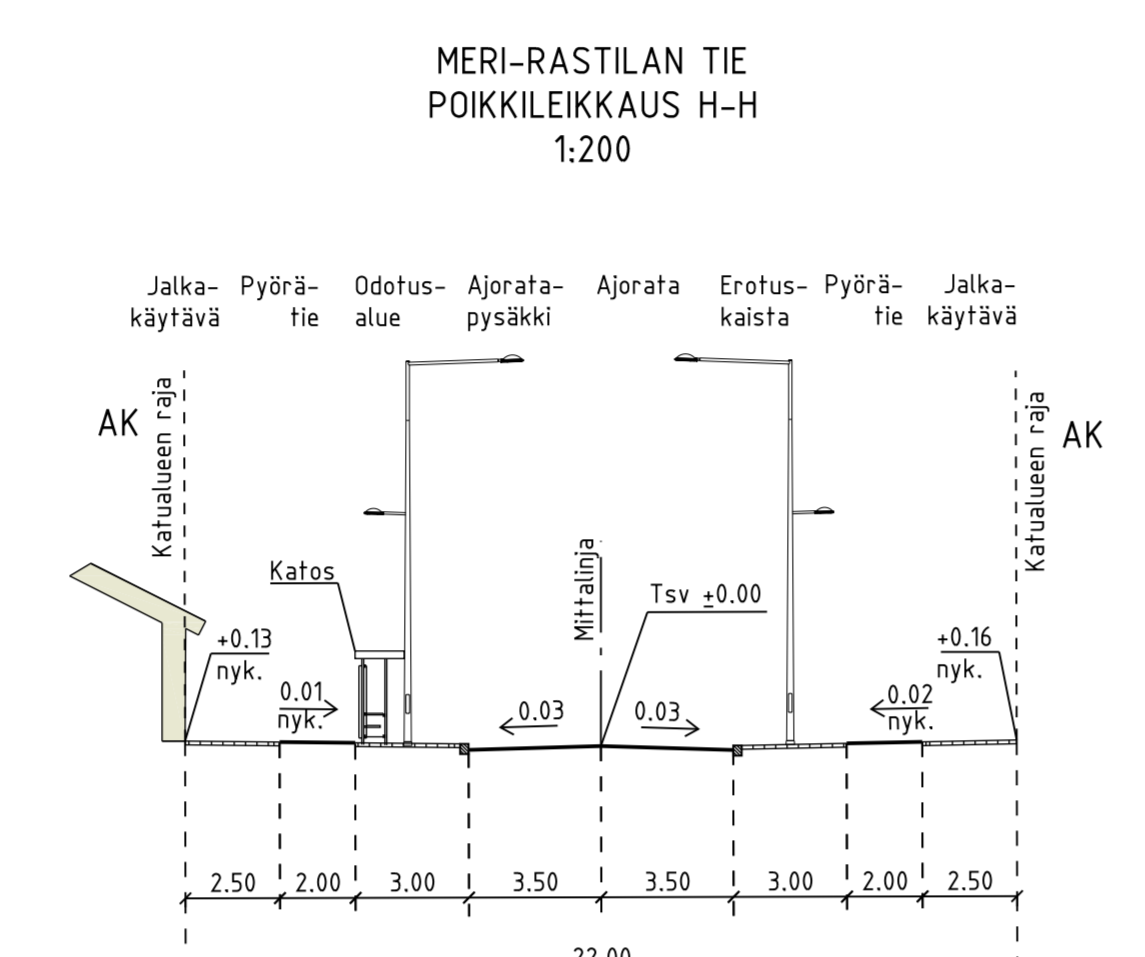
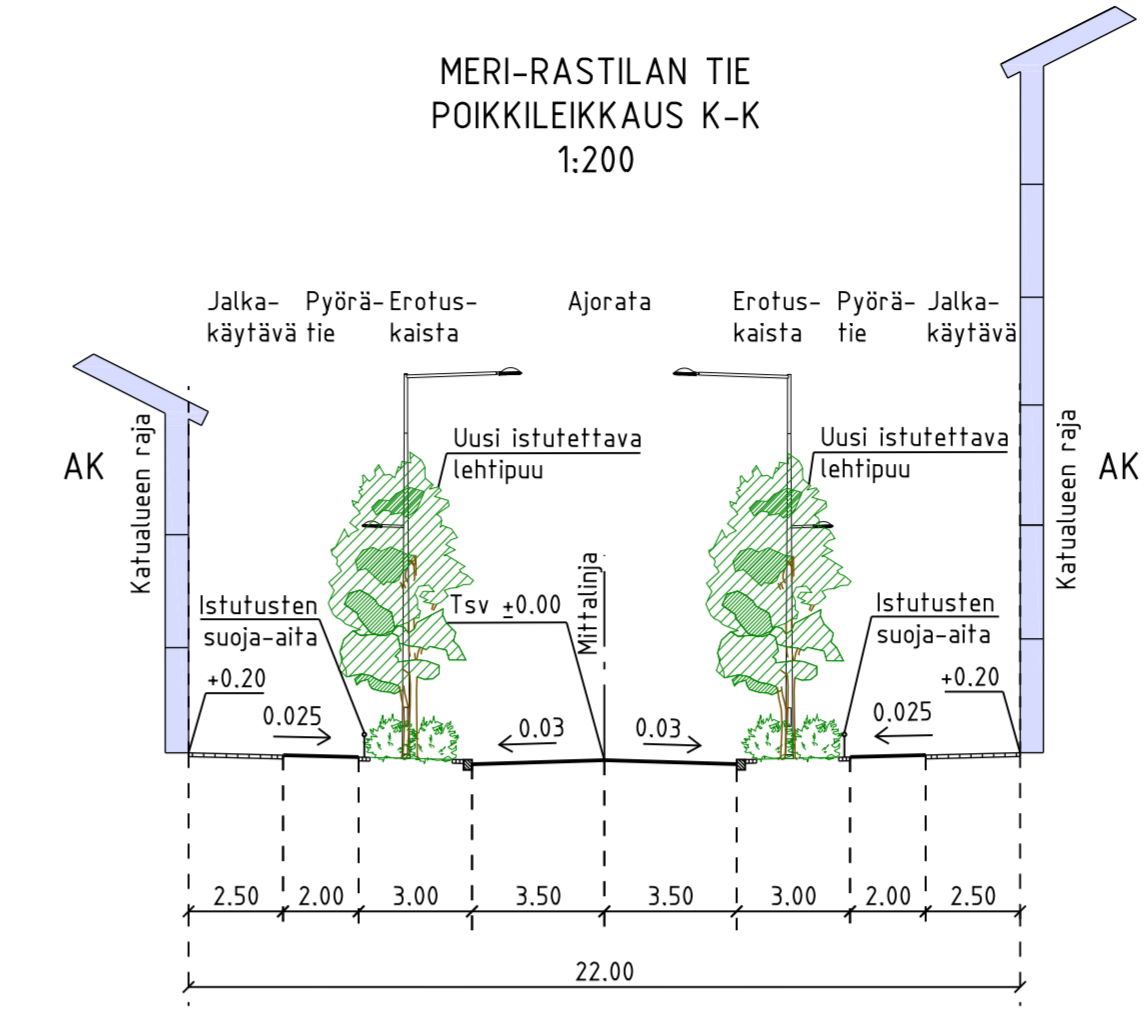
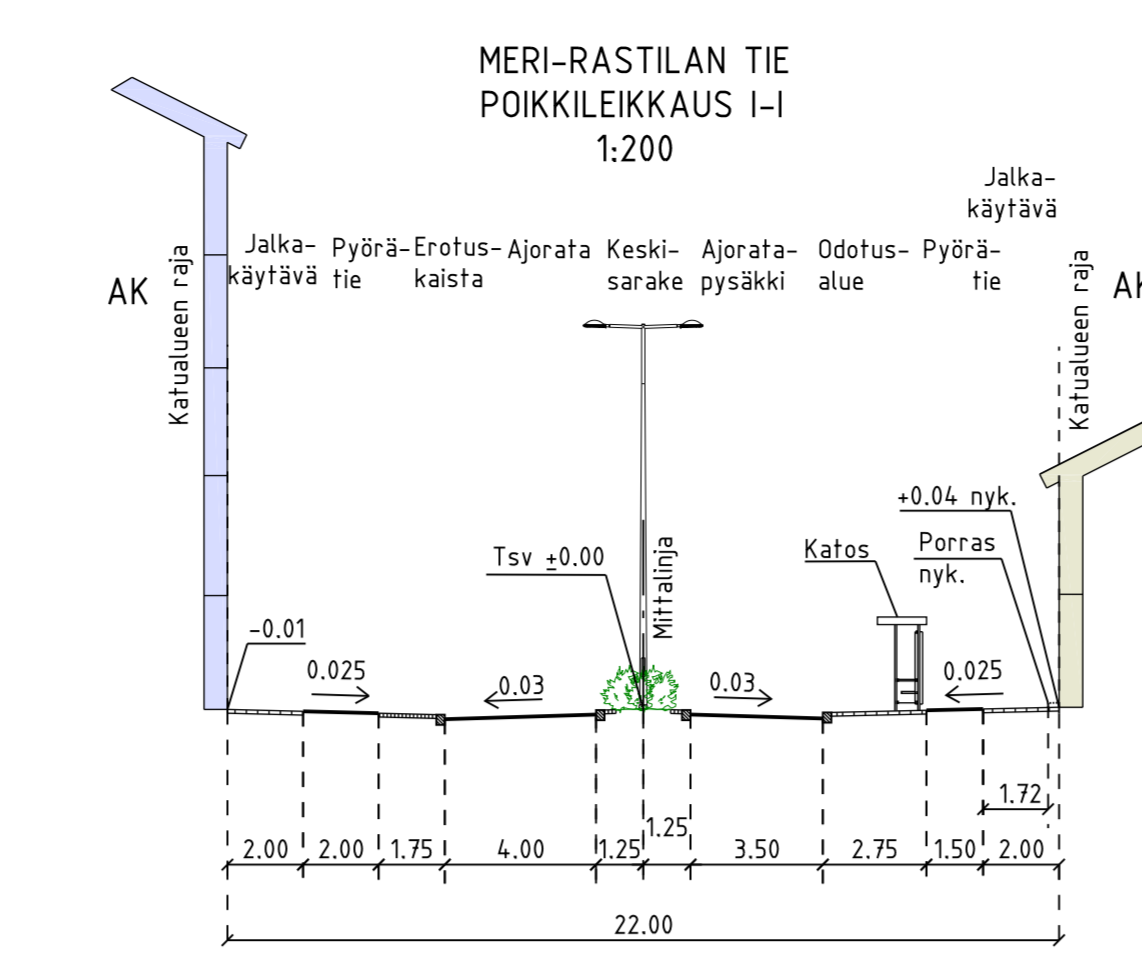
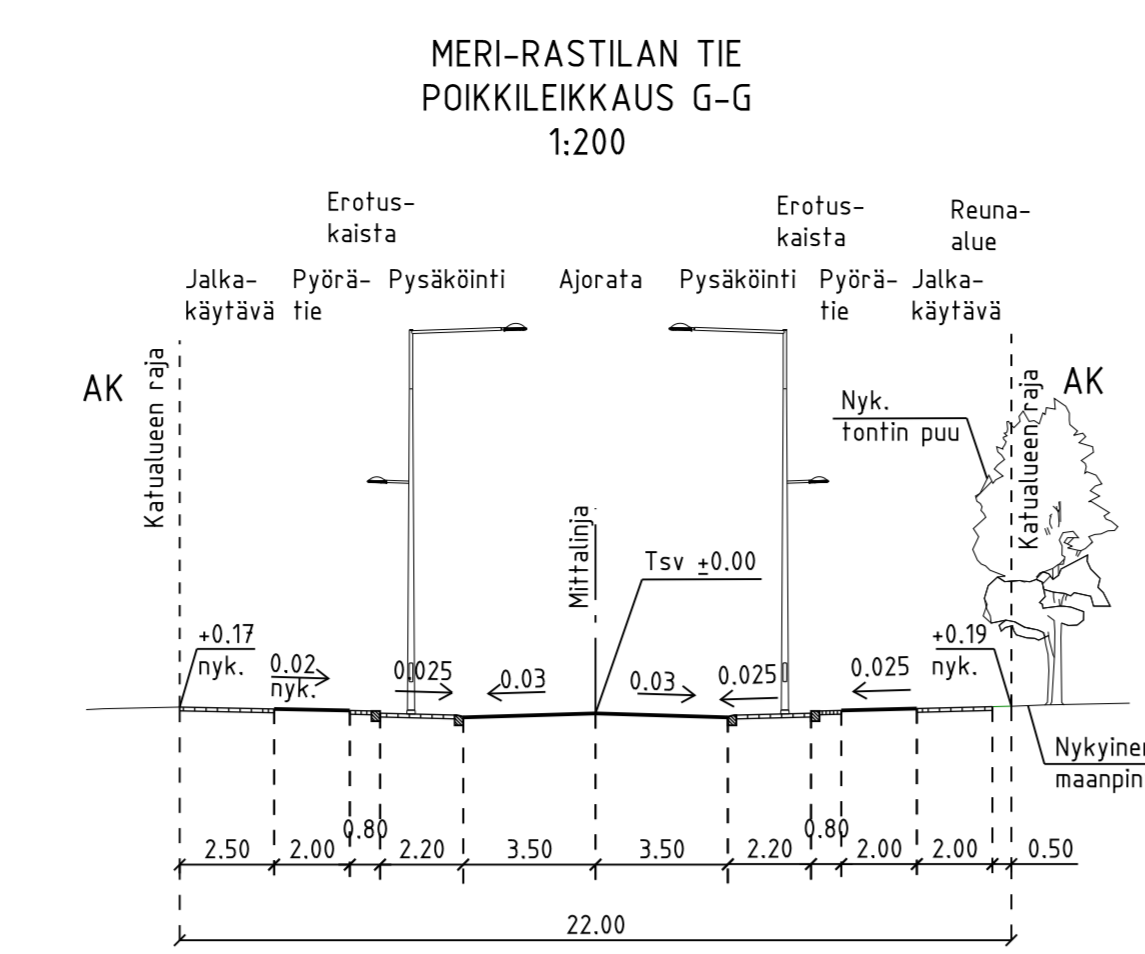
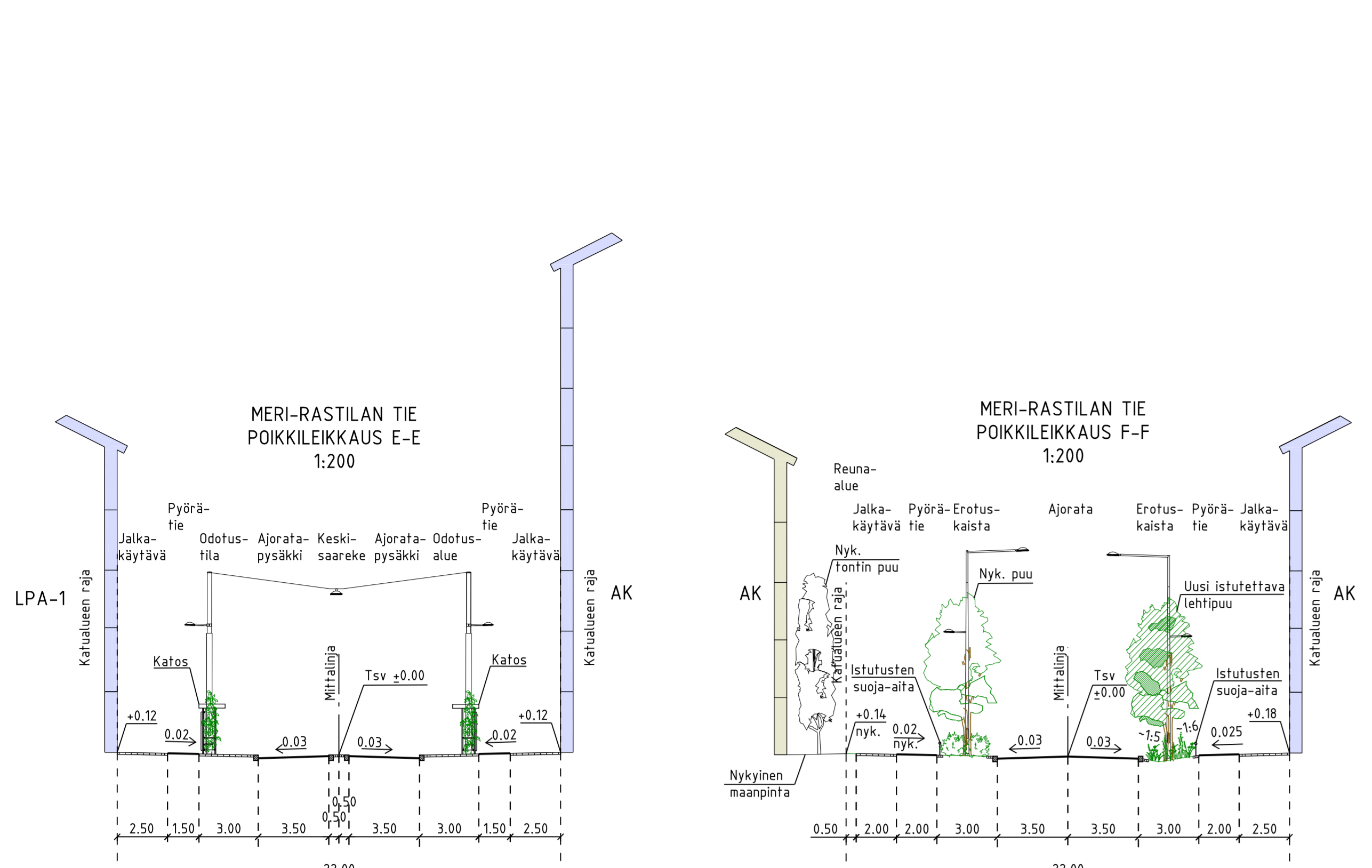


- Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäroinnilla.

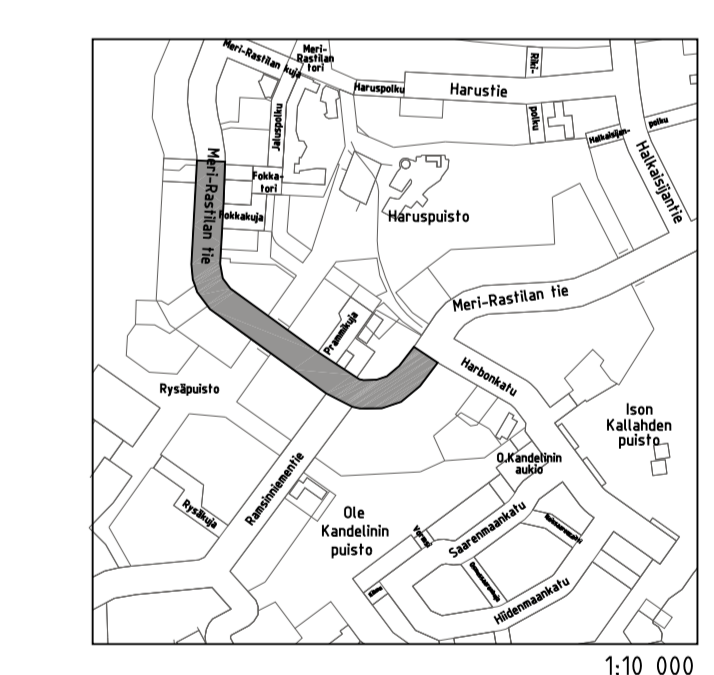
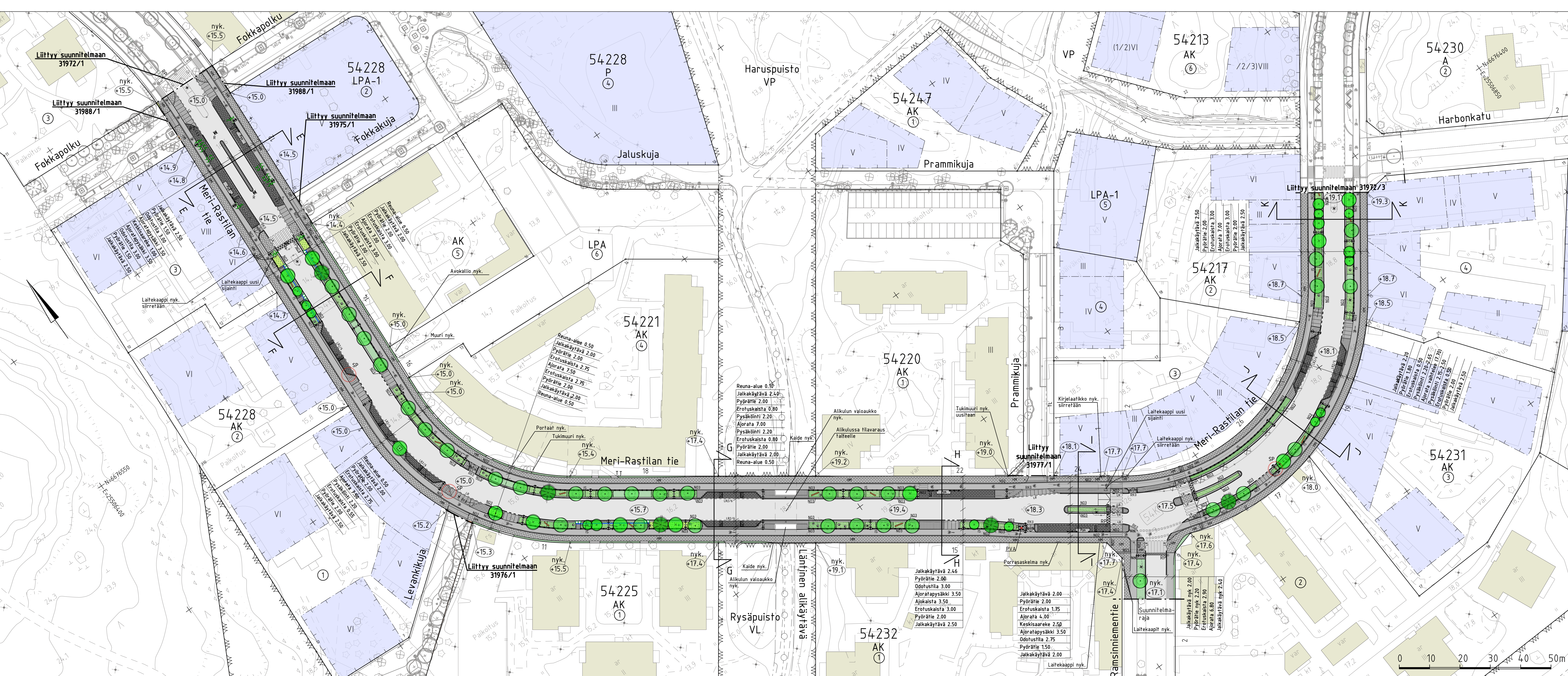


Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE 54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila			
<b>MERI-RASTILAN TIE</b> välillä Karavaanisilta - Fokkapolku			
Katusuunnitelma			
MK	LIITTYY	NRO	KHS
1:500	KORVAA	31972/1	KYLK
1:200	KORVATTU	TASOKOODINLAISTO: ETRS-GK25	HYV. 24.9.2024
	ASEMAKAAVA 12570	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK. 24.9.2024
	LIKENNES.		PROJ. 24.9.2024
			HYV. 13.9.2024
			TARK. 13.9.2024
			LAAT. 13.9.2024
<b>RAMBOLL</b>		Ramboll Finland Oy PL 25, Itshäällintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611	
			Reetta Putkonen
			Ismo Rantanen
			Jari Hurskainen
			Susanna Leinonen
			Kimmo Kykkänen
			Katriina Fagerholm



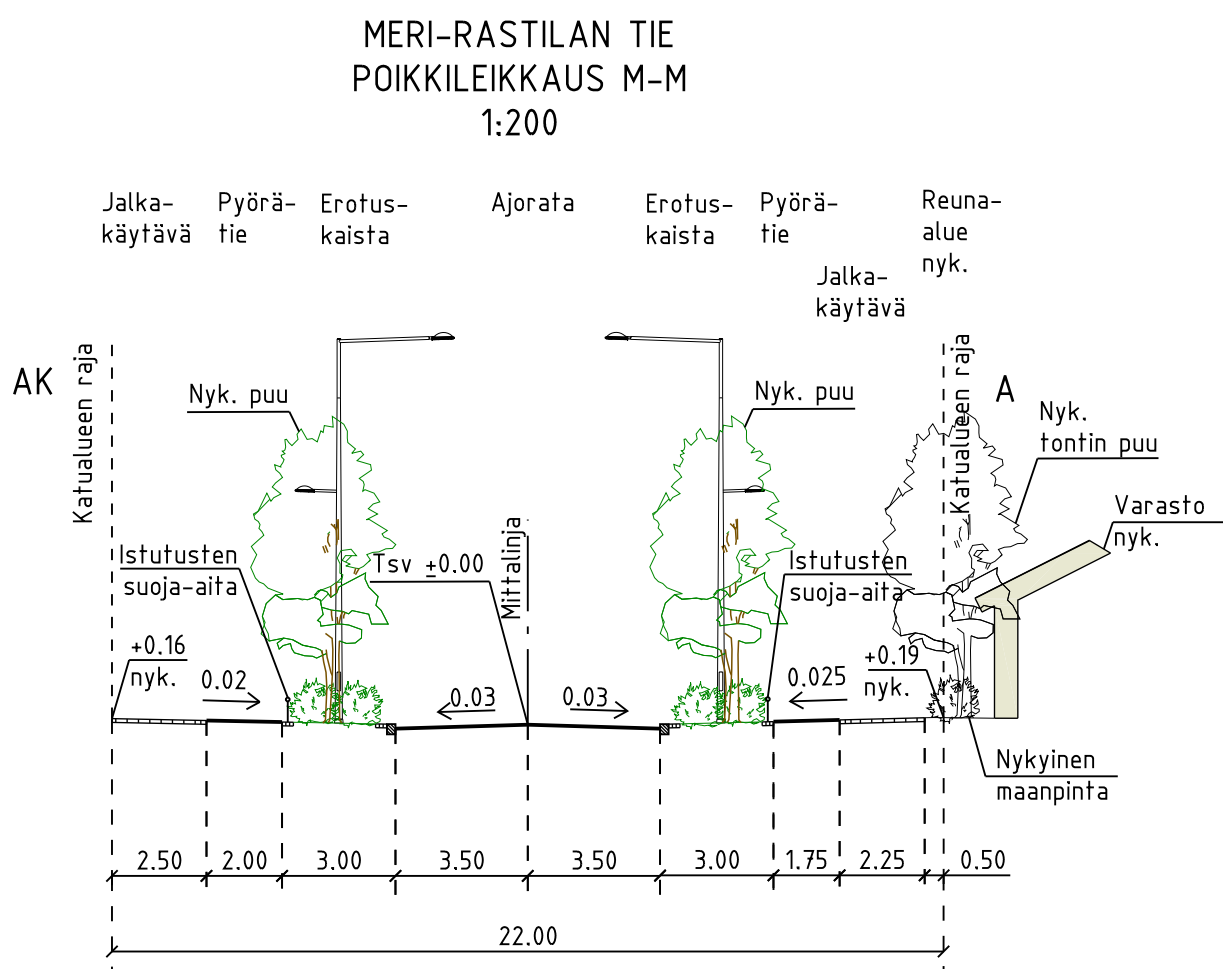
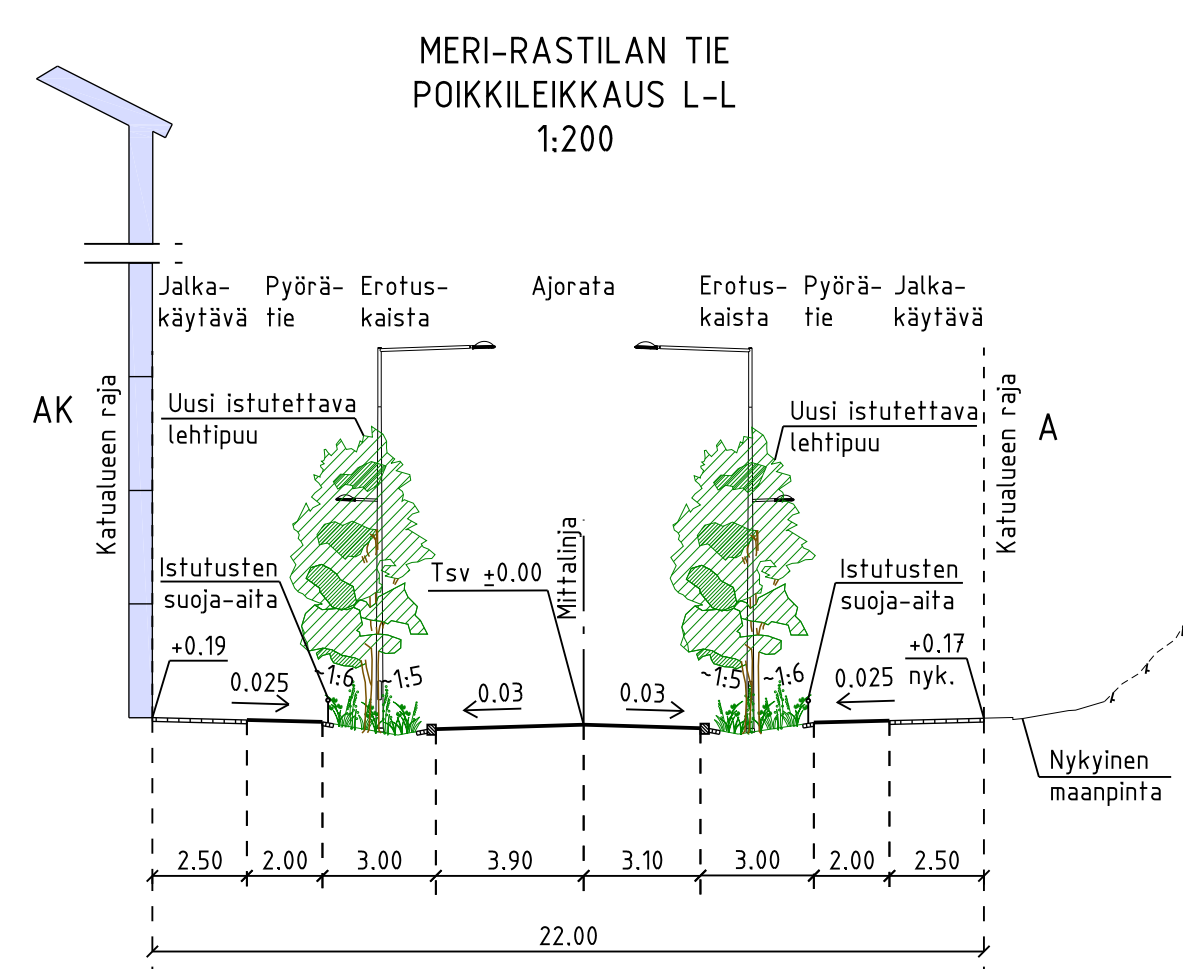


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / pyörätie, asfalttia
  - Noppakiveys, harmaa
  - Nupukiveys, harmaa
  - Korotettu suoja-alue / valkoinen
  - Betonikiveys, harmaa ja musta
  - Betonikiveys, musta
  - Lehtipensas, matala
  - Perenna
  - Maanpeitekasvillisuus
  - Nykyinen muu kasvillisuus
  - Betonikiveys, musta 2:n kiven valkoinen betonikivirailta
  - Betonikiveys, musta 3:n kiven harmaa noppakivirailta
  - Luonnonkivilaatoitus, harmaa 2:n kiven valkoinen betonikivirailta
  - Luonnonkivilaatoitus, harmaa 3:n kiven harmaa noppakivirailta
  - Valaisinyplvä, korkeus ajorata 8m/jk 6m
  - Ripustusvalaisin
  - Nykyinen valaisinyplvä
  - Nykyinen poistettava valaisinyplvä
  - Istutusten suoja-aita
  - Maakivi
  - Maapuu alueelta
  - Köynnösleimä + istuin
  - Istuinkuoppa, kestopuu
  - Pyöräteline
  - Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoriitti, 1 kpl
  - Istutettava lehtipuu ja istutettava pitkämainen lehtipuu, 24 kpl
  - Istutettava havupuu, 5 kpl
  - Nykyinen lehtipuu, 33 kpl
  - SP
  - Sirrettävä lehtipuu, 3 kpl
  - Poistettava lehtipuu, 26 kpl
  - Köynnös
  - Kadun likimääräinen korkeus
  - nyk.
  - 19.2
  - Kadun nykyinen korkeus
  - Reunafuki, luonnonkivi, harmaa
  - Reunafuki, madallettu/tuiskattu, luonnonkivi, harmaa
  - Reunafuki, uopottu, luonnonkivi, harmaa
  - 2:n kiven harmaa noppakivirailta
  - 3:n kiven harmaa noppakivirailta
  - 1:n kiven valkoinen betonikivirailta
  - Pysäkkikatot, katoksen alusta; harmaa luonnonkivilaatoitus / musta betonikiveys
  - Pysäkkikaide
  - Hulevesien virtausaukko istutuskaistalle
  - Hulevesien esierualue, kierrätyskivi
  - Hulevesipainanne
  - Nykyinen tuuletusputki
  - Nykyinen syöksytorni
  - Reunapaalu
  - Laittekaappi
  - Maanpäällinen palovestiasema + polttarit



Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi	
KAUPUNGIN OSA-ALUE		54. Vuosaari, 544 Meri-Rastilla		sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
MERI-RASTILAN TIE		välillä Folkapokku - Harbonkatu			
Katusuunnitelma		31972/2			
PK	LIITTY	NRO	31972/2	KHS	
1:500	KORVATTU			KYLK	
1:200	KORVATTU	TASOJENKATTO:	ETRS-OK25	HYV.	24.9.2024. Reetta Pulkonen
	ASERAAVA	KORVUSJÄRJESTELMÄ:	N2000	TARK.	24.9.2024. Ismo Rantalan
	URKINEN:			PROJ.	24.9.2024. Jari Hurskainen
				HYV.	19.9.2024. Susanna Leinonen
				TARK.	19.9.2024. Kimmo Kykkänen
				LAAT.	19.9.2024. Katarina Fagerholm





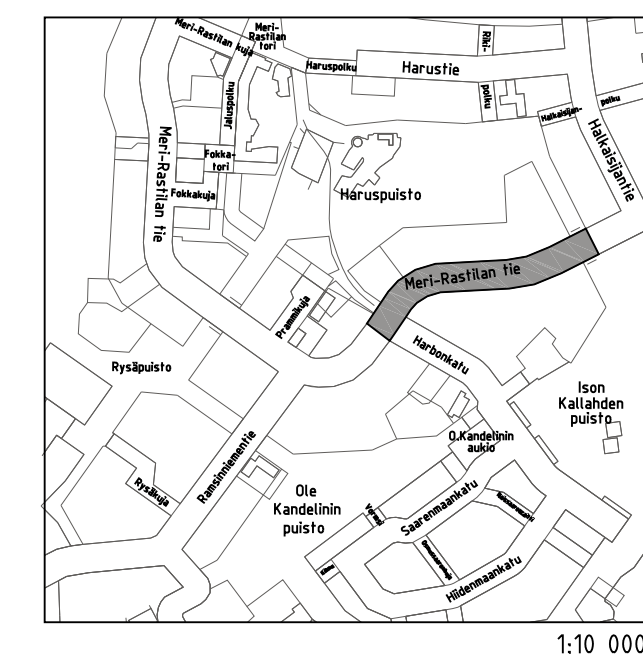
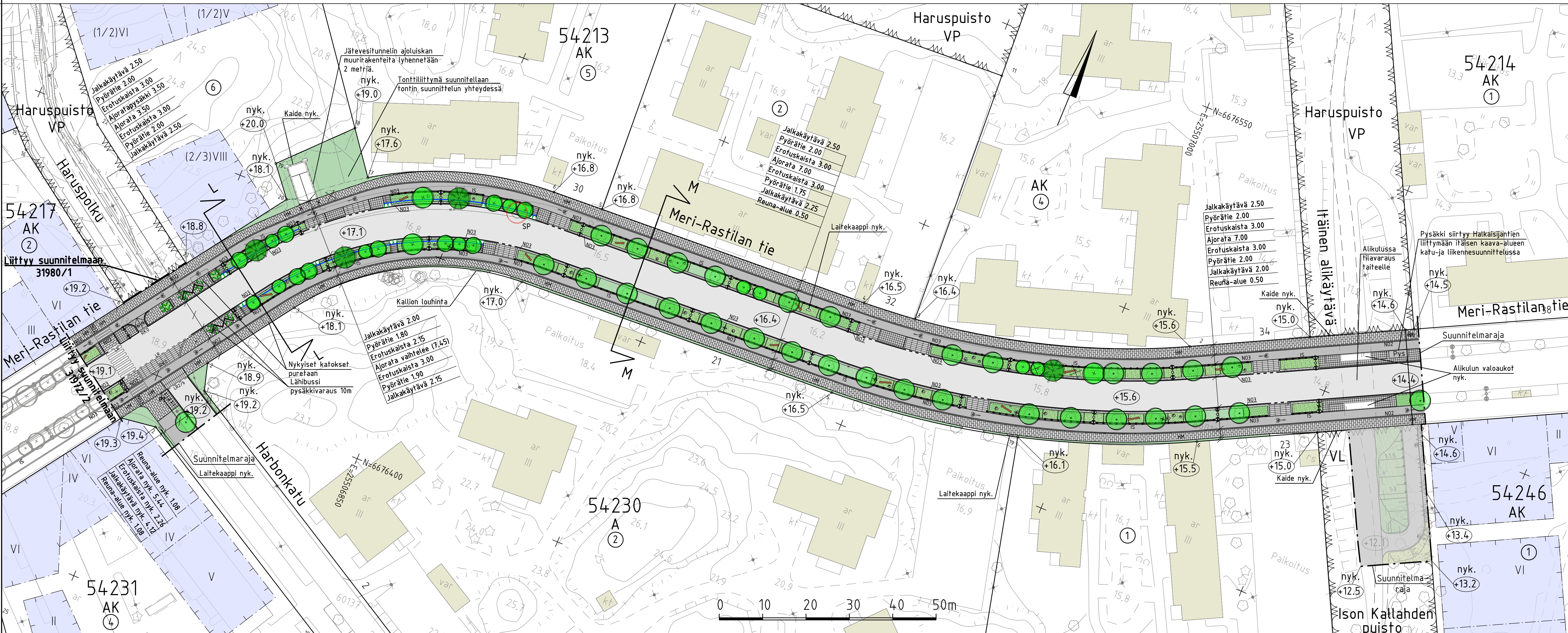
- #### PIIRUSTUSMERKINNÄT
- Ajorata / pyörätie, asfalttia
  - Noppakiveys, harmaa
  - Nupukiveys, harmaa
  - Betonikiveys, harmaa ja musta
  - Lehtipensas, matala
  - Perenna
  - Maanpeitekasvillisuus
  - Niitty
  - Nykyinen muu kasvillisuus

- Valaisinpylväs, korkeus ajorata 8m / jk 6m
- Nykyinen valaisinpylväs
- Nykyinen poistettava valaisinpylväs
- Istutettava lehtipuu ja istutettava pilarimainen lehtipuu, 22 kpl
- Istutettava havupuu, 4 kpl
- Nykyinen lehtipuu, 31 kpl
- Siirrettävä lehtipuu, 1 kpl
- Poistettava lehtipuu, 4 kpl
- Kadun liikemääräinen korkeus
- Kadun nykyinen korkeusasema

- Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
- 2:n kiven harmaa noppakiviraista
- 3:n kiven harmaa noppakiviraista
- Istutusten suoja-aita
- Laitekaappi
- Hulevesien virtausaukko istutuskaistalle
- Hulevesien esikeruualue, kierrätyskivi
- Hulevesipainanne

- Maakivi
- Maapuut alueelta poistettavista puista
- Köynnösseinämä + istuin
- Pyöräteline

Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi  
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP. OSA, OSA-ALUE  
54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila

### MERI-RASTILAN TIE

välillä Harbonkatu - Ison Kallahden puisto

Katusuunnitelma

MK	LIITTYÄ	NRO	KHS	
1:500	KORVAA	31972/3	KYLK	
1:200	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV.	24.9.2024 Reetta Putkonen
	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: NZ000	TARK.	24.9.2024 Ismo Rantanen
	LIKENNES.		PROJ.	24.9.2024 Jari Hurskainen
			HYV.	13.9.2024 Susanna Leinonen
			TARK.	13.9.2024 Kimmo Kykkänen
			LAAT.	13.9.2024 Kafariina Fagerholm

**RAMBOLL** Ramboll Finland Oy  
PL 25, Itsehallintokuja 3  
02601 ESPOO  
puh. 020 755 611



Kohteiden nimet:	<b>MERI-RASTILAN TIE</b> välillä Karavaanisilta – Ison Kallahden puisto	Piirustus nro:t:	<b>31972/1-3</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

## Kohde

Meri-Rastilan tie sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Meri-Rastilan tietä välillä Karavaanisilta – Ison Kallahden puisto ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 31972/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

## Lähtökohdat

Meri-Rastilan tie on olemassa oleva peruskorjattava alueellinen kokoojkatu, jonka varrella sijaitsee pääasiassa asuinkerrostaloja. Lisäksi kadun pohjoisosassa Meri-Rastilan kujan kohdalla sijaitsee liikerakennus.

Meri-Rastilan tie sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiudistusalueella ja kadun peruskorjaus mahdollistaa asemakaavan mukaisen olemassa olevan kaupunkirakenteen tiivistämisen hyvien joukkoliikenneyhteyksien yhteydessä, korostaen alueen vahvuuksia ja mahdollistaen arjen palvelujen kehittymisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliikennematkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä. Suunniteltava katuosuus on noin 1 200 m pitkä.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja Meri-Rastilan tien pohjoisosan sijainnin uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

## Liikenteellinen ratkaisu

Meri-Rastilan tie on alueellinen kokoojkatu, joka liittyy pohjoisessa valo-ohjatulla liittymällä Karavaanikatuun ja Vuotiehen. Suunnittelualueella Meri-Rastilan tiehen liittyvät kadut ovat Märssykuja, Meri-Rastilan kuja, Fokkapolku, Fokkakuja, Levankikuja, Prammikuja, Ramsinniementie, Harbonkatu ja Harbonpolku. Suunnitelman eteläpäässä liitytään Meri-Rastilan itäisen kaava-alueen (12571) katujärjestelyihin.



Nykyinen Meri-Rastilan tien linjaus muuttuu Vuotien ja Märssykujan välisellä alueella mahdollistaen kaavan 12570 mukaisen uuden kaavarakenteen.

Meri-Rastilan tien katualueen leveys vaihtelee 21,0 - 25,4 metrin välillä. Kadun keskellä kulkee kaksisuuntainen ajorata, jonka leveys on 7,0 - 10,7 metriä. Ajoradan varrella sijaitsee pysäköintipaikkoja. Meri-Rastilan tie on osa pyöräilyn pääreitiverkostoa. Katualueen molemmille reunoille rakennetaan 1,6 - 2,0 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Kadun reunoille rakennetaan 1,8 - 2,6 metriä leveät jalkakäytävät.

Liittyvien katujen kohdalla on esitetty ylijatketut jalkakäytävät Ramsinniementietä lukuun ottamatta. Fokkapolun ja Fokkakujan sekä Ramsinniementien kohdalla sijaitsevat liittymä-alueet toteutetaan korotettuina.

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt parantavat pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta sekä selkeyttävät risteyksissä kulkemista. Pyörätiet toteutetaan samaan tasoon noppakivierotellun jalkakäytävän kanssa.

Suunnittelualueen pyöräliikenteen väylien yhteispituus on noin 1200 m.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Jalkakäytävillä on kaksivärinen betonikiveys, jossa harmaat ja mustat kivet muodostavat hillityn aaltomaisen kuvion. Pysäköintipaikat ja linja-autopysäkit toteutetaan mustalla betonikivellä.

Erotuskaistojen nykyiset puut ja pensaat säilytetään pääosin. Niihin kohtiin, joissa katujärjestelyt vaativat nykyisten puiden poistamista, istutetaan uusia korvaavia puuta. Osa nykyisistä erotuskaistojen puista siirretään Haruspuistoon. Puiden lopullinen sijoituspaikka tarkennetaan jatkosuunnittelussa. Erotuskaistojen kasvillisuutta täydennetään uusilla lehti- ja havupuuistutuksilla. Puiden alle istutetaan lehtipensaita, maanpeitekasvillisuutta ja perennoja. Istutusalueet rajataan istutusten suoja-aidoilla.

Meri-Rastilan tien pohjoispäädyssä on värikkäistä pilaririveistä koostuva porttiaihe alueelle. Pilarit sijoittuvat keski- ja erotuskaistoille. Pilareiden juurella on monimuotoista matalaa pensas- ja maanpeitekasvillisuutta sekä köynnöksiä, jotka kiipeävät värikkäitä pilareita pitkin. Pilarit valaistetaan tehostevalaisimilla.

Meri-Rastilan tien ja Meri-Rastilan kujan risteyksen lähistöllä on oleskelualue, joka on päällystetty harmaalla noppakivellä ja rajattu köynnösseinämällä. Köynnösseinämissä on puisia istuintasoja ja niiden vieressä on kuutiomaisia istuimia. Meri-Rastilan tien keskikohdassa, Fokkapolun ja Fokkakujan välisellä osuudella on köynnöksiä, jotka kasvavat valaisinpylväitä pitkin. Samalla alueella on köynnösseinämiä, joissa on puisia istuintasoja sekä kuutiomaisia istuimia. Meri-Rastilan tien ja



Harbonkadun risteuksen lähistöllä on kaksi oleskelualueita molemmin puolin katua. Oleskelualueilla on köynnösseinämiä, joissa on puisia istuintasoja.

Meri-Rastilan tien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 3494 m<sup>2</sup>. Istutettavien katupuiden lukumäärä on 81 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 90 kpl ja siirrettävien puiden lukumäärästä 4 kpl.

### Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Uudistamisen myötä kadun luontoarvot paranevat, kun kaupunkiluonnon määrää monipuolistetaan ja lisätään uusilla istutuksilla. Kasvivalinnoissa suositaan hyönteisiä houkuttelevaa lajistoa.

Runsas katukasvillisuus parantaa pienilmastoa varjostamalla ja viilentämällä.

### Valaistus

Meri-Rastilan tie valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotus- ja keskikaistoille. Meri-Rastilan pohjoispäädyssä katuvalaistus integroidaan porttiaiheen muodostaviin pilareihin.

Fokkapolun ja Fokkakujan välinen alue valaistetaan uusilla pylväisiin sijoitettavilla ripustusvalaisimilla.

### Tasaus ja kuivatus

Meri-Rastilan tien alkupään tasausta nostetaan enimmillään noin 1,2 metriä arvioilta 100 metrin osuudella kadun uuden linjauksen vuoksi. Muulta osin Meri-Rastilan tien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa.

Meri-Rastilan tien varrella kadun hulevesiä johdetaan reunatukilinjaan sijoitettavien läpivirtaavien kitakansien kautta erotuskaistoille rakennettaviin kasvillisuuspeitteisiin hulevesipainanteisiin. Hulevesipainanteet mahdollistavat hulevesien laadullisen ja määrällisen hallinnan.

Painanteiden lisäksi Meri-Rastilan tie kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Vuotien ja Fokkapolun liittymissä uusiin hulevesiviemäriin ja Ramsinniementien liittymässä nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Meri-Rastilan tien tulvavedet virtaavat kolmea eri reittiä:

- Fokkakujan ja Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.
- Ramsinniementien kautta etelään purkaen lopulta Ramsinkankaan kautta mereen.



- Meri-Rastilan tietä itään edelleen Kallvikinniementietä etelään purkaen lopulta mereen.

### **Esteettömyys**

Meri-Rastilan tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### **Ylläpitoluokka**

Meri-Rastilan tie kuuluu ylläpitoluokkaan II ja jalkakäytävät ja pyörätiet luokkaan B.