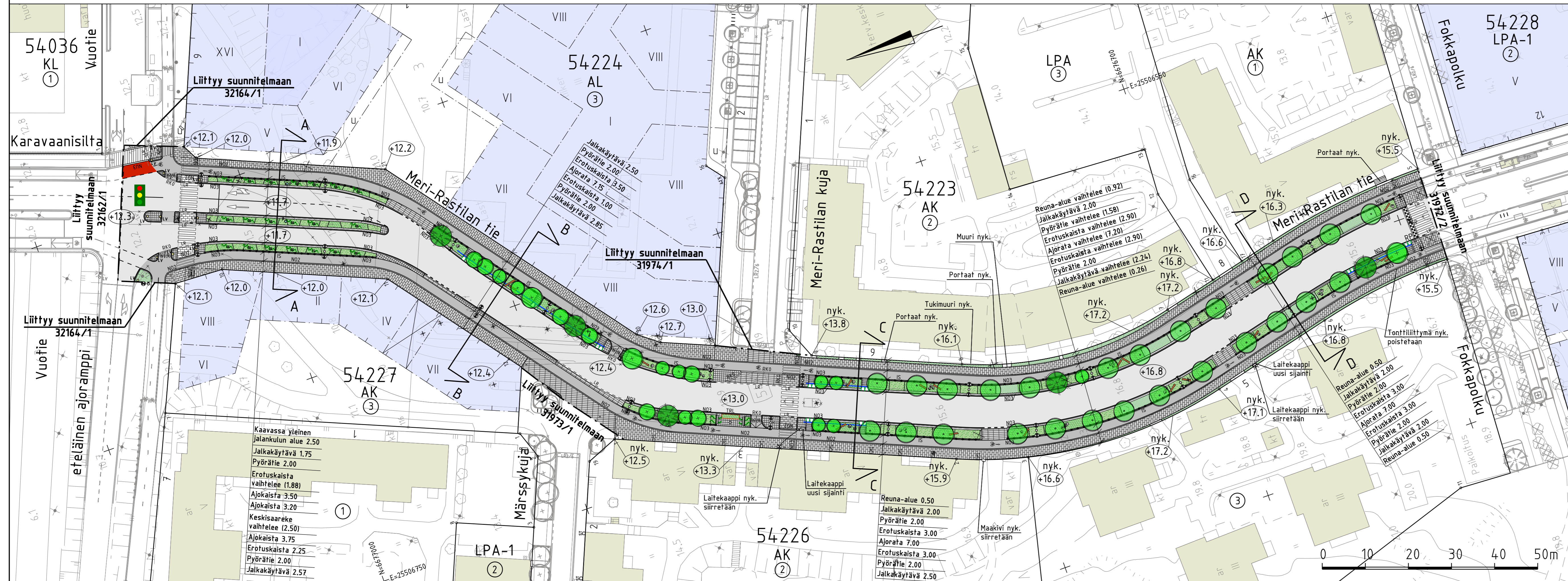
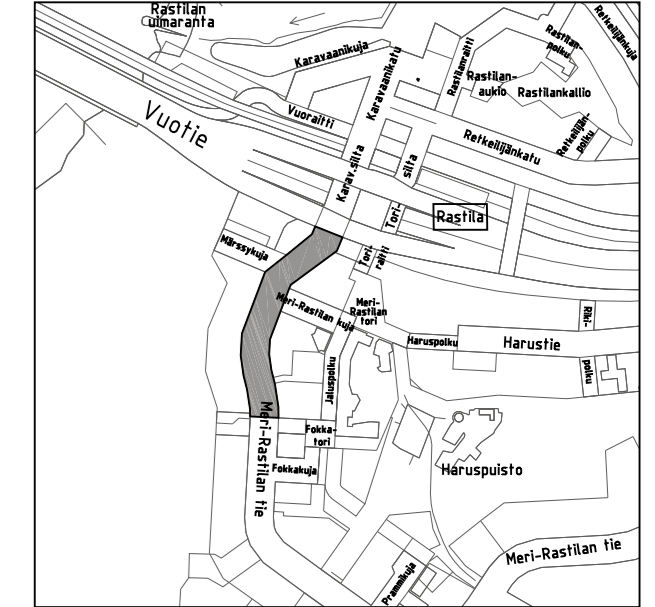


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / pyörätie, asfalttia
  - Pyöräkaista, punainen pinnoite
  - Noppakiveys, harmaa
  - Nupukiveys, harmaa
  - Korotettu suoja-aita noppakiveys musta / valkoinen
  - Varoitusalue: Vaalea luonnonkiveys
  - Betonikiveys, harmaa ja musta
  - Lehtipensas, matala
  - Perenna
  - Maanpeitekasvillisuus
  - Nykyinen muu kasvillisuus
  - Köynnöspylväs
  - Köynnös
  - Istutettava lehtipuu ja istutettava pitarimainen lehtipuu, 20 kpl
  - Istutettava havupuu, 5 kpl
  - Nykyinen lehtipuu, 26 kpl
  - Poistettava lehtipuu, 7 kpl
  - Kadun liikimääräinen korkeus
  - Kadun nykyinen korkeusasema
  - Valaisinpylväs
  - Ripustusvalaisin
  - Nykyinen valaisinpylväs
  - Nykyinen poistettava valaisinpylväs
  - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
  - Reunatuki, mädallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
  - Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
  - Teräksinen reunalista, korkeus 300 mm
  - 2:n kiven harmaa noppakiviraita
  - 3:n kiven harmaa noppakiviraita
  - Liikennevalo-ohjattu liittymä
  - Liikennevaloporttaali
  - Liikennevalopylväs
  - Porttaali
  - Nykyinen porttaali
  - Nykyinen tuuletusputki
  - Nykyinen syöksytorvi
  - Laitekaappi
  - Reunapaalu
  - Hulevesien virtausaukko istutuskaistalle
  - Hulevesien esikeruualue, kierrätyskivi
  - Hulevesipainanne
  - Istutusten suoja-aita
  - Maakivi
  - Maapuu alueelta poistettavista puista
  - Köynnösseinämä + istuin
  - Istuinuutio, kestopuu



Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.

LUONNOS 26.4.2024

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi  
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP.OSA, OSA-ALUE  
54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila

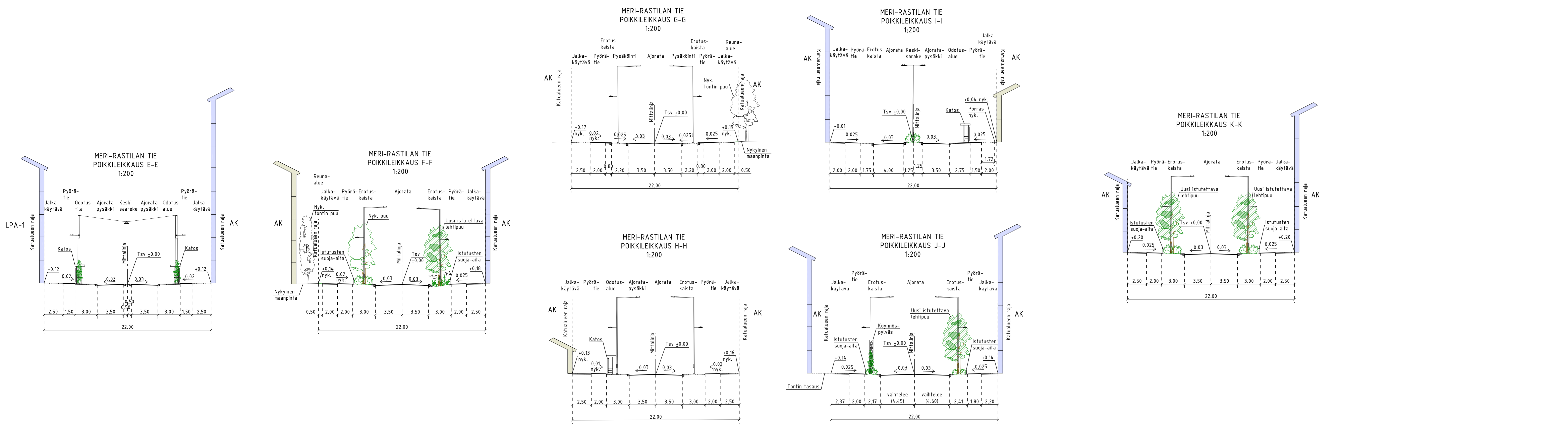
**MERI-RASTILAN TIE**  
välillä Karavaanisilta - Fokkapolku

Katusuunnitelma

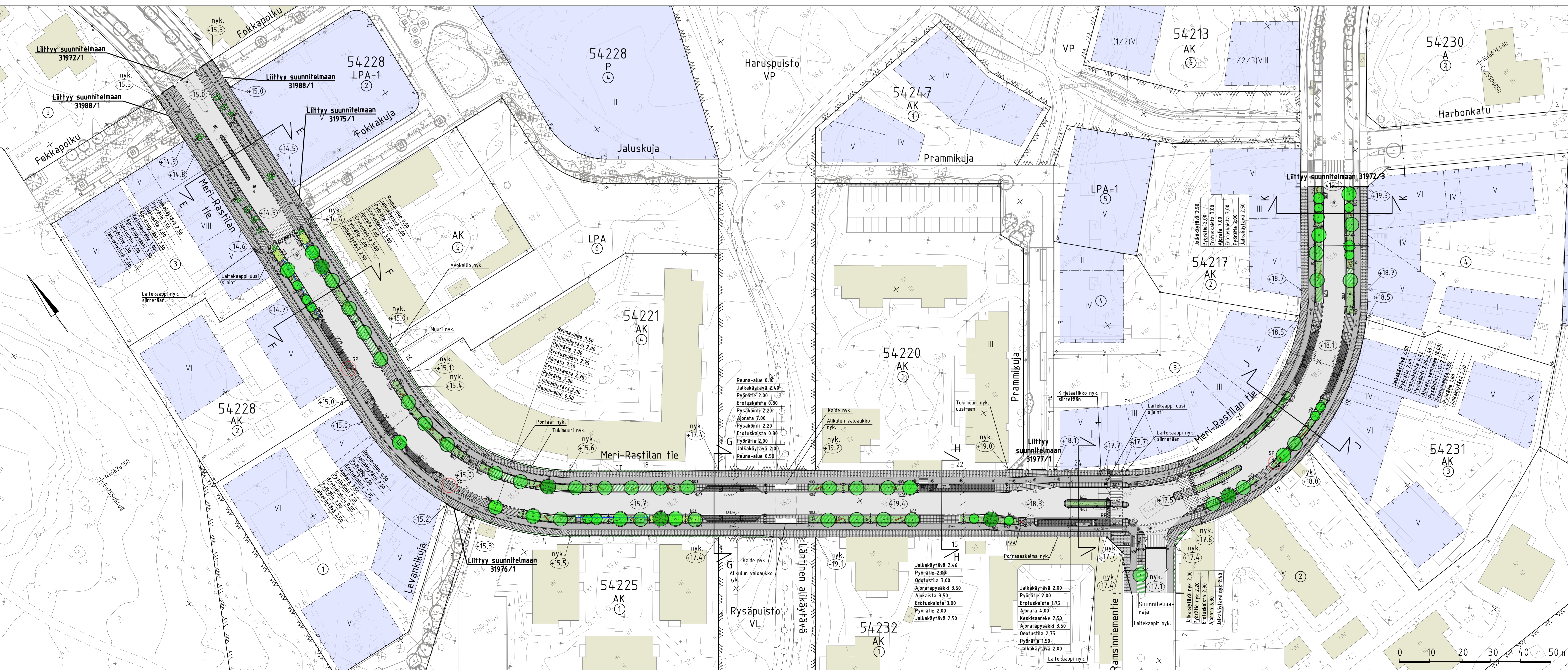
MK	LIITTYY	NRO	KHS	
1:500	KORVAA	31972/1	KYLK	
1:200	KORVATTU	TASOKOORDINAATIO: ETRS-GK25	HYV.	x
	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK.	x
	LIKENNES.		PROJ.	x
			HYV.	x
			TARK.	x
			LAAT.	x

**RAMBOLL** Ramboll Finland Oy  
PL 25, Itshallintokuja 3  
02601 ESPOO  
puh. 020 755 611

Susanna Leinonen  
Kimmo Kykkänen  
Meeri Räsänen



- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / pyörätie, asfalttia
  - Noppakiveys, harmaa
  - Nupukiveys, harmaa
  - Korotettu suojatie / valkoinen
  - Betonikiveys, harmaa ja musta
  - Betonikiveys, musta
  - Lehtipensas, matala
  - Perenna
  - Maantelekasvillisuus
  - Nykyinen muu kasvillisuus
  - Betonikiveys, musta  
2n kiven valkoinen betonikiviraita  
3n kiven harmaa noppakiviraita  
Luonnonkivilaatoitus, harmaa  
2n kiven valkoinen betonikiviraita  
3n kiven harmaa noppakiviraita
  - Valaisinylväs
  - Ripustusvalaisin
  - Nykyinen valaisinylväs
  - Nykyinen poistettava valaisinylväs
  - Istutusten suojajalka
  - Maakivi
  - Maapuut alueelta poistettavista puista
  - Köynnöskäynnäminen + istutin
  - Istutinkuutio, kestopuu
  - Pyöräteline
  - Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoriä, 1 kpl
  - Istutettava lehtipuu ja istutettava pilareimainen lehtipuu, 29 kpl
  - Istutettava havupuu, 5 kpl
  - Nykyinen lehtipuu, 33 kpl
  - SP
  - Sierrettävä lehtipuu, 3 kpl
  - Poistettava lehtipuu, 24 kpl
  - Köynnöspylväs
  - Köynnös
  - Kadun tilimääräinen korkeus
  - Kadun nykyinen korkeusasema
  - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
  - Reunatuki, madallettu/luiskahtu, luonnonkivi, harmaa
  - Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
  - 2n kiven harmaa noppakiviraita
  - 3n kiven harmaa noppakiviraita
  - 1n kiven valkoinen betonikiviraita
  - Pysäkkikatot, katoksen alusta; harmaa luonnonkivilaatoitus / musta betonikiveys
  - Pysäkkikäide
  - Hulevesien virtausaukko istutuskaisialle
  - Hulevesien esikeruualue, kiertyskivi
  - Hulevesipainanne
  - Nykyinen tuuletusputki
  - Nykyinen syörsytortti
  - Reunapuu
  - Laitekaappi
  - Maapöytälinen palovesilasema + pilarit



Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäriin.

**LUONNOS 26.4.2024**

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi	
KAUPUNGIN OSA-ALUE		54. Vuosaari, 544 Meri-Rastila		sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
<b>MERI-RASTILAN TIE</b>					
väliällä Fokkapolku - Harbonkatu					
Katusuunnitelma					
AK	LITTY	NRO	KHS		
1:500	KORVAV	31972/2	KYLK		
1:200	KORVATTU	TASOORJONKATISTO: ETRS-OK25	HYV.	x	x
	ASERMAARAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK.	x	x
	URKINEN:		PROJ.	x	x
			HYV.	x	Susanna Leinonen
			TARK.	x	Kimmo Kykkänen
			LAAT.	x	Meri Räsänen

RAMBOLL  
Ramboll Finland Oy  
PL 25, Itämerikatu 3  
02601 ESPOO  
puh. 020 755 611



## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	<b>MERI-RASTILAN TIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31972/1-3</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde**

Meri-Rastilan tie sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Meri-Rastilan tietä välillä Karavaanisilta – Haruspuiston itäinen alikulku ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 31972/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

**Lähtökohdat**

Meri-Rastilan tie on olemassa oleva peruskorjattava alueellinen kokoojaku, jonka varrella sijaitsee pääasiassa asuinkerrostaloja. Lisäksi kadun pohjoisosassa Meri-Rastilan kujan kohdalla sijaitsee liikerakennus.

Meri-Rastilan tie sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiudistusalueella ja kadun peruskorjaus mahdollistaa asemakaavan mukaisen olemassa olevan kaupunkirakenteen tiivistämisen hyvien joukkoliikennenyhteyksien yhteydessä, korostaen alueen vahvuuksia ja mahdollistaen arjen palvelujen kehittymisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliikennematkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä. Suunniteltava katuosuus on noin 1 200 m pitkä.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja Meri-Rastilan tien uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksen mukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Meri-Rastilan tie on alueellinen kokoojaku, joka liittyy pohjoisessa valo-ohjatulla liittymällä Karavaanikatuun ja Vuotiehen. Suunnittelualueella Meri-Rastilan tiehen liittyvät kadut ovat Märssykuja, Meri-Rastilan kuja, Fokkapolku, Fokkakuja, Levankuja, Prammikuja, Ramsinniementie ja Harbonkatu. Suunnitelman eteläpäässä liittyy Meri-Rastilan tien itäisen asemakaava-alueen (12571) katujärjestelyihin.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS**

Nykyinen Meri-Rastilan tien linjaus muuttuu Vuotien ja Märssykujan välisellä alueella mahdollistaen kaavan 12570 mukaisen uuden kaavarakenteen.

Meri-Rastilan tien katualueen leveys vaihtelee 21,0 - 25,4 metrin välillä. Kadun keskellä kulkee kaksisuuntainen ajorata, jonka leveys on 7,0 - 10,7 metriä. Ajoradan varrella sijaitsee pysäköintipaikkoja. Meri-Rastilan tie on osa pyöräilyn pääreitiverkostoa. Katualueen molemmille reunoille rakennetaan 1,6 - 2,0 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Kadun reunoille rakennetaan 1,8 - 2,6 metriä leveät jalkakäytävät.

Liittyvien katujen kohdalla on esitetty ylijatketut jalkakäytävät Ramsinniementietä lukuun ottamatta. Fokkapolun ja Fokkakujan sekä Ramsinniementien kohdalla sijaitsevat liittymä-alueet toteutetaan korotettuina.

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt parantavat pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta sekä selkeyttävät risteyksissä kulkemista. Pyörätiet toteutetaan samaan tasoon noppakivierotellun jalkakäytävän kanssa.

Suunnittelualueen pyöräliikenteen väylien yhteispituus on noin 1200 m.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Jalkakäytävälle toteutetaan aaltomaista kuviota harmaasta ja mustasta betonikivestä. Pysäköintipaikat ja linja-autopysäkit toteutetaan mustalla betonikivellä.

Erotuskaistojen nykyiset puut säilytetään pääosin. Niihin kohtiin, joissa katujärjestelyt vaativat nykyisten puiden poistamista, istutetaan uusia korvaavia puita. Erotuskaistojen kasvillisuutta täydennetään lisäksi uusilla lehtipuuistutuksilla. Puiden alle istutetaan lehtipensaita, maanpeitekasvillisuutta ja perennoja. Vuotien risteykseen asennetaan köynnöspylväitä keski- ja erotuskaistoille. Ramsinniementien risteyksen lähistölle asennetaan köynnöspylväitä erotuskaistalle. Köynnöspylväiden juurelle istutetaan lehtipensaita, maanpeitekasvillisuutta ja perennoja.

**Luontoarvot**

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Uudistamisen myötä kadun luontoarvot paranevat, kun kaupunkiluonnon määrää monipuolistetaan ja lisätään uusilla istutuksilla. Kasvivalinnoissa suositaan hyönteisiä houkuttelevaa lajistoa.

Runsas katukasvillisuus parantaa pienilmastoa varjostamalla ja viilentämällä.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS****Valaistus**

Meri-Rastilan tie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotus- ja keskikaistoille.

Fokkapolun ja Fokkakujan välinen alue valaistaan uusilla pylväisiin sijoitettavilla riipustusvalaisimilla.

**Tasaus ja kuivatus**

Meri-Rastilan tien pohjoispään tasausta nostetaan enimmillään noin 1,2 metriä arvioilta 100 metrin osuudella kadun uuden linjauksen vuoksi. Muulta osin Meri-Rastilan tien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa.

Meri-Rastilan tie kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Vuotien, Fokkapolun liittymissä uuteen hulevesiviemäriin ja Ramsinniementien liittymässä nykyiseen hulevesiviemäriin.

Hulevesiviemäreiden lisäksi Meri-Rastilan tien varrella kadun hulevesiä johdetaan reunatukilinjaan sijoitettavien läpivirtaavien kitakansien kautta erotuskaistoille rakennettaviin kasvillisuuspeitteisiin hulevesipainanteisiin. Hulevesipainanteet mahdollistavat hulevesien laadullisen ja määrällisen hallinnan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Meri-Rastilan tien tulvavedet virtaavat kolmea eri reittiä:

- Fokkakujan ja Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.
- Ramsinniementien kautta etelään purkaen lopulta Ramsinkankaan kautta mereen.
- Meri-Rastilan tietä itään edelleen Kallvikinniementietä etelään purkaen lopulta mereen.

**Esteettömyys**

Meri-Rastilan tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Meri-Rastilan tien ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja jalkakäytävät ja pyörätiet luokkaan B.