

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

| | | | |
|-----------------------|---|----------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | PRAMMIKUJA | Piirustus nro: | 31977/1 |
| Selostuksen laati: | Jari Hurskainen Projektipäällikkö | pvm: | 26.4.2024 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö | pvm: | |
| | Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja | pvm: | |

Kohde

Prammikuja sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Prammikujaa välillä Meri-Rastilan tie – Haruspuisto ja se on esitetty piirustuksessa nro 31977/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Prammikuja on olemassa oleva katu, jonka nykyisestä pohjoispäästä rakennetaan uusi jalankululle, pyöräilylle sekä huoltoliikenteelle tarkoitettu yhteys Haruspuistoon. Nykyinen katuosuus peruskorjataan.

Kadun itäpuoleiselta korttelialueelta on määrä purkaa nykyisiä asuinrakennuksia, jotka tullaan korvaamaan uusilla asuinrakennuksilla osana Meri-Rastilan kaupunki-uudistusta. Kadun pohjois- ja itäpuolelle on määrä rakentaa uusia asuinkerrostaloja. Kadun länsireunan tontin asuinkerrostalot säilyvät nykyisellään.

Prammikujan pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Prammikuja on tonttikatu, joka liittyy eteläpäässä nykyiseen Meri-Rastilan tiehen ja pohjoisessa Haruspuistoon. Prammikujan katualueen leveys vaihtelee 6,0 ja 17,5 metrin välillä. Kadun pohjoisosaan sijoittuvan uuden jalankulkua ja pyöräilyä palvelevan katualueen leveys on 6,0 metriä.

Prammikujalla ajoneuvot ja pyöräliikenne kulkevat sekaliikennejärjestelyinä ajoradalla länsi-itä suuntaista katuosuutta lukuun ottamatta. Kadun keskellä kulkee 5,5 metriä leveä ajorata ja osa ajoradasta on varattu pysäköintiä varten. Ajoradan itäreunan

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

varrelle rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun pohjoisosassa on aukiomaista aluetta, jonka leveys on noin 17,5 metriä. Länsi-itä suuntaisen jalankululle ja pyöräilylle varatun katuosuuden leveys vaihtelee 4,0 ja 5,0 metrin välillä. Meri-Rastilan tien liittymä toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä/pyörätienä.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään harmaalla nupukivellä. Kadun pohjoispäässä sijaitseva aukiomainen tila ja kadun länsi-itäsuuntainen osuus päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt vaihtelevat aaltoilevana kuviona. Ajoradan reunatuet ovat harmaata graniittia. Reuna-alueen nykyiset pensasalueet säilytetään ja niitä täydennetään uusilla pensailla. Kadun pohjoispään aukiomaisen tilan länsireunaan istutetaan monimuotoista pensaskasvillisuutta sekä havu- ja lehtipuita. Kadun länsi-itäsuuntaisen osuuden reuna-alueelle istutetaan monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta sekä köynnöksiä. Reuna-alueelle sijoitetaan myös noppakiveysalueita, joissa on maakiviä ja penkkejä. Reuna-alueen muoto on polveileva ja se on rajattu teräslistalla, jonka länsipäässä on puinen istuintaso. Kadun eteläpäässä on tukimuurin päällä oleva istuintaso. Istutusalueilla on maakiviä ja maapuita, jotka otetaan alueelta poistettavista puista ja louhittavasta kalliosta.

Tontin 54220/1 AK pysäköintikentän reunatukijärjestelyihin tehtävä muutos uuden jalankulku ja pyöräily yhteyden takia. Katualueen rajalle rakennettava tukimuuri, puutamisen estävä aita ja nykyisiä lämpöpistokkeita siirrettävä.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Prammikuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reuna-alueille.

Tasaus ja kuivatus

Uudella katuosuudella maaston tasausta joudutaan laskemaan enimmillään noin 3,1 metriä. Muualla tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa.

Prammikuja kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Meri-Rastilan tien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Prammikujan vedet johdetaan kadun eteläosassa Meri-Rastilan tien kautta edelleen Ramsinniementietä etelään purkaen lopulta Ramsinkankaan kautta mereen. Kadun pohjoisosassa Haruspuiston, Jaluskujan ja Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Esteettömyys

Prammikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-
tason.

Ylläpitoluokka

Prammikujan ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä ja pyörätie luokkaan
B.