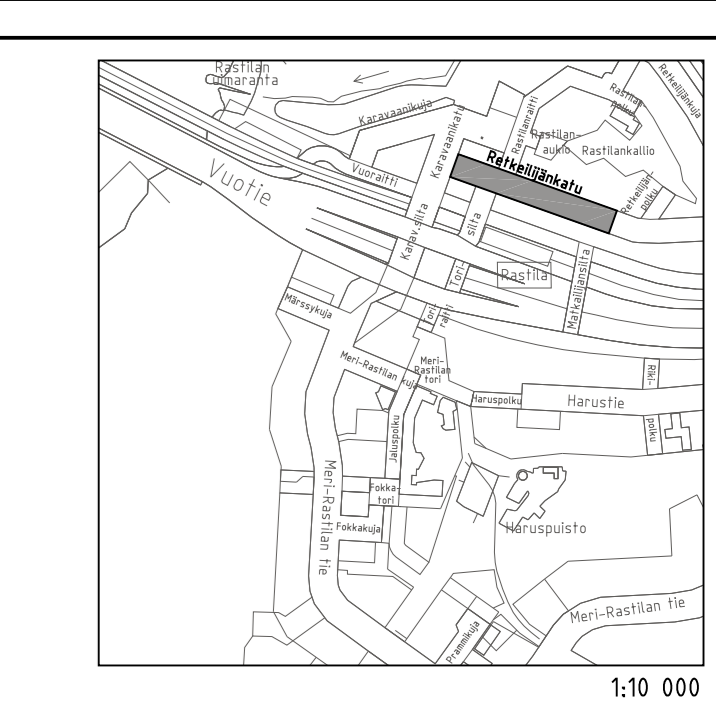


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / jalkakäytävä, asfalttia
 - Noppakiveys, harmaa
 - Nupukiveys, harmaa
 - Graniittilaatta, harmaan eri sävyt
 - Varoitusalue: Vaalea luonnonkiveys
 - Betonikiveys, harmaa ja musta
 - Betonikiveys, musta
 - Nurmikiveys
 - Nykyinen lehtipuu, 22 kpl
 - Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
 - Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
 - 3:n kiven harmaa noppakiviraita
 - 2:n kiven harmaa nupukiviraita
 - Korotettu suojatie noppakiveys musta / valkoinen
 - Reunapaalu
 - Pyöräteline
 - Valaisinpylväs
 - Nykyinen valaisinpylväs
 - Nykyinen poistettava valaisinpylväs
 - Kadun likimääräinen korkeus
 - Kadun nykyinen korkeusasema
 - Sähköbussin latausmasto
 - Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



LUONNOS 26.4.2024

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi
 sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP. OSA, OSA-ALUE
 54. Vuosaari, 547 Rastila

RETKEILIJÄNKATU
 välillä Karavaanisilta - Matkailijansilta

Katusuunnitelma

MK	LIITTYY	NRO	KHS
1:500	KORVAA	31983/1	KYLK
1:200	KORVATTU	TASOKOORDINAATIO: ETRS-GK25	HYV. x x
	ASEMAKAAVA 10320, 12295	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: NZ000	TARK. x x
	LIIKENNES.		PROJ. x x
			HYV. x
			TARK. x
			LAAT. x

RAMBOLL Ramboll Finland Oy
 PL 25, Itsehallintokuja 3
 02601 ESPOO
 puh. 020 755 611

HYV. x **Susanna Leinonen**
 TARK. x **Kimmo Kykkänen**
 LAAT. x **Meeri Räsänen**

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	RETKEILIJÄNKATU	Piirustus nro:t:	31983/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Retkeilijänkatu sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Retkeilijänkatua välillä Karavaanisilta – Matkailijansilta ja se on esitetty piirustuksessa nro 31983/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12295 ja 10320 mukainen.

Lähtökohdat

Retkeilijänkatu on välillä Karavaanikatu-Rastilanraitti alueellinen kokoojakatu, jolla on linja-autoliikennettä ja jonka pohjoispuolella sijaitsee pysäköintihalli ja eteläpuolella asuinrakennus. Rastilanraitista itään Retkeilijänkatu on tonttikatu, jonka varrella sijaitsee päivittäistavarakauppa ja asuinrakennuksia.

Katua muokataan palvelemaan paremmin sen käyttötarkoitusta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja joukkoliikennematkustajat.

Liikenteellinen ratkaisu

Retkeilijänkatu liittyy länsipäästä Karavaanikatuun ja Karavaanisiltaan. Pohjoisessa katu liittyy Rastilanraittiin ja etelässä Torisiltaan sekä Matkailijansiltaan. Katualueen leveys on 22,0 metriä.

Rastilanraitin korotettu suojatie toimii porttina paikalliskatumaiselle osuudelle, jossa ajorata on kapeampi kuin kadun länsipäässä, jossa bussit liikkuvat. Matkailijansillan toisella korotetulla suojatiellä tehostetaan autoliikenteen oikeaa ajonopeutta ja parannetaan suojatien turvallisuutta.

Karavaanikadun ja Rastilanraitin väliselle osuudelle tulee eteläreunalle 3,0 metriä leveä sähköbussin lataustila ja latausmasto, joka sijoitetaan metriselle erotuskais-talle. Katuvälin pohjoiselle erotuskaistalle tulee sähköbussin latausaseman laitesuo-ja.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kadun ajoradan leveys vaihtelee 6,0–8,0 metrin välillä. Ajoradan varrella on pysäköintipaikkoja ja kaupan kohdalla lastauspaikka. Kadun molemmilla reunoilla on jalkakäytävät, joiden leveys vaihtelee 3,0–3,8 metrin välillä. Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Kadun länsipään jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Rastilanraitin suojatien itäpuolisen osuuden jalkakäytävät päällystetään harmaalla betonikiveyksellä. Karavaanisillan ja Torisillan välinen jalkakäytävä päällystetään tumman harmaalla luonnonkiveyksellä. Luonnonkiveys liittyy metroaseman ympäristöön, jossa harmaan erisävyt muodostavat eloisan luonnonkivipinnan. Lastauspaikka päällystetään mustalla betonikiveyksellä ja rajataan kahden kiven noppakiviraidalla.

Kaikki kadun nykyiset lehtipuut säilytetään. Rastilanraitin suojatien itäpuolella sijaitsevien puiden juurilta poistetaan kiveystä ja lisätään istutuspintaa. Puiden juurille istutetaan monimuotoista maanpeitekasvillisuutta.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Retkeilijänkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Retkeilijänkadun tasaus noudattaa nykyistä kadunpintaa ja tasaus liitetään liittyvien katujen tasauksiin. Kuivatus järjestetään katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Retkeilijänkadun vedet virtaavat kadun länsiosissa Karavaanikatua pohjoiseen edelleen Karavaanikujan kautta lopulta mereen tai Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan. Kadun itäosissa katuverkostoa pitkin Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Karavaanikadun ja Rastilanraitin välisellä osuudella suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason. Rastilanraitista itään suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason.

Ylläpitoluokka

Retkeilijänkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II välillä Karavaanisilta-Torisilta ja luokkaan III välillä Torisilta-Matkailijansilta. Jalkakäytävät kuuluvat luokkaan B.