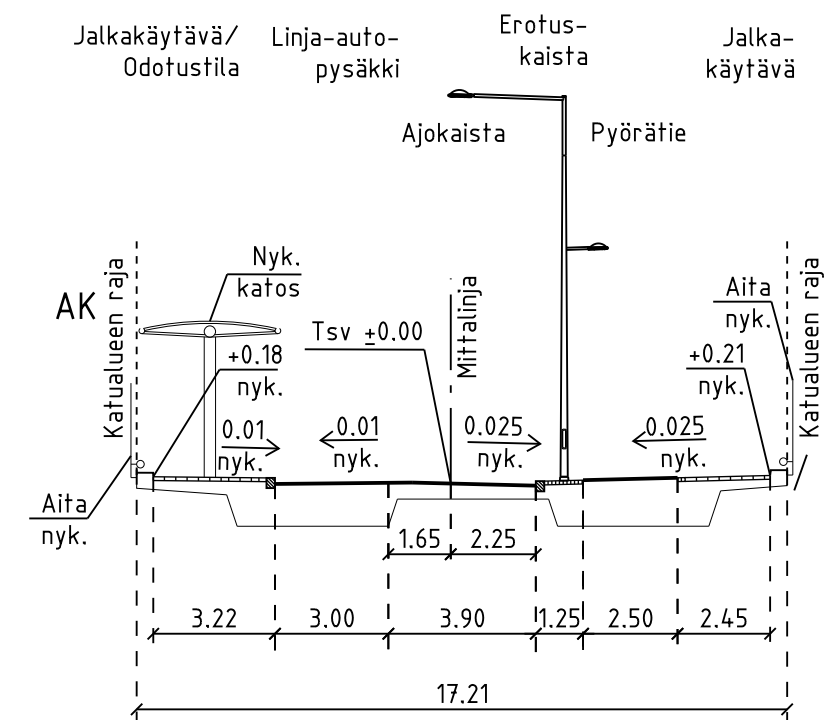
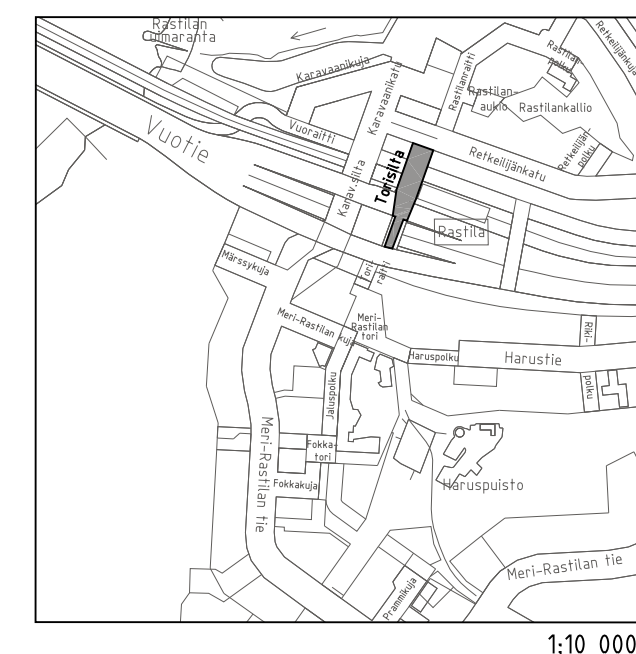


TORISILTA  
POIKKILEIKKAUS A-A  
1:200



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata / pyörätie, asfalttia
- Noppakiveys, harmaa
- Luonnonkiveys, harmaan eri sävyt
- Varoitusalue: Vaalea luonnonkiveys
- Betonikiveys, harmaa ja musta/harmaa
- Betonikiveys, musta  
2:n kiven valkoinen betonikiviraita  
3:n kiven harmaa noppakiviraita
- Vaalea betonilaatoitus nyk.
- Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoritilä, 1 kpl
- Istuinkuutio, kestopuu
- Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
- N02  
N03  
2:n kiven harmaa noppakiviraita  
3:n kiven harmaa noppakiviraita
- Valaisinpylväs, korkeus ajorata 10m/jk 6m
- Nykyinen valaisinpylväs
- Katoksen tolppa, nyk.
- HK  
Hulevesikouru nyk.
- Nykyinen syöksytorvi
- (+12.7)  
Kadun likimääräinen korkeus
- nyk.  
(+12.8)  
Kadun nykyinen korkeusasema
- Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.



1:10 000

<b>Helsinki</b> Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.O.SA, OSA-ALUE 54. Vuosaari, 547 Rastila			
<b>TORISILTA</b>			
Katusuunnitelma			
MK	LIITTYY	NRO	KHS
1:500	KORVAA	32163/1	KYLK
1:200	KORVATTU	TASOKOORDINAATIO: ETRS-GK25	HYV. 24.9.2024 Reetta Putkonen
	ASEMAKAAVA 12295, 12570	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK. 24.9.2024 Ismo Rantanen
	LIKENNES.		PROJ. 24.9.2024 Jari Hurskainen
			HYV. 13.9.2024 Susanna Leinonen
			TARK. 13.9.2024 Kimmo Kykkänen
			LAAT. 13.9.2024 Katariina Fagerholm



Ramboll Finland Oy  
PL 25, Itsehallintokuja 3  
02601 ESPOO  
puh. 020 755 611

Kohteiden nimet:	<b>TORISILTA</b>	Piirustus nro:t:	<b>32163/1</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

## Kohde

Torisilta sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Torisiltaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32163/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

## Lähtökohdat

Torisilta on olemassa oleva Vuotien ja metroradan ylittävä silta. Silta jakaantuu kahteen osaan. Eteläinen osa ylittää Vuotien ja pohjoinen osa metroradan. Siltojen välillä on maanvarainen osuus. Eteläisemmän osuuden länsipuolella sijaitsee huoltoasema, ja pohjoisen osuuden länsipuolella Rastilan metroasema sekä asuinkerrostalo. Eteläinen osuus on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu. Pohjoinen osuus on pääosin joukkoliikenteelle varattu alueellinen kokoojakatu.

Sillalla oleva katu peruskorjataan palvelemaan paremmin sen käyttötarkoitusta.

Sillan pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliikennematkustajat.

## Liikenteellinen ratkaisu

Torisilta liittyy eteläpäässä Vuotien eteläiseen ajoramppiin ja pohjoispäässä Retkeilijänkatuun. Lisäksi Torisillan maanvaraisella osuudella liitytään Vuotien pohjoiseen ajoramppiin. Torisillan eteläinen osa on varattu jalankululle ja pyöräilylle. Eteläisellä osuudella katualueen hyödyllinen leveys on 4,6 metriä.

Sillan pohjoisella osuudella katualueen leveys on 17,2 metriä. Kadun keskellä on 3,9 metriä leveä ajokaista. Ajokaistan länsipuolella on 3,0 metriä leveä linja-autopysäkki ja pysäkin vieressä 3,2 metriä leveä tila odotustilalle/jalkakäytävälle. Sillan itäreunalle rakennetaan 2,5 metriä leveä kaksisuuntainen pyörätie ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Torisillalla olevien pyöräväylien yhteispituus on 108 m.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Erotuskaistat päällystetään harmaalla noppakivellä. Pyörätie päällystetään asfaltilla. Metroasemalle johtava, sillan itäreunan jalkakäytävä päällystetään kaksivärisellä betonikiveyksellä, jossa harmaat ja mustat kivet muodostavat hillityn aaltomaisen kuvion. Retkeilijänskadulle johtava jalkakäytävä päällystetään harmaalla betonikivellä. Metroaseman ympärillä oleva jalkakäytävä päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt muodostavat aaltoilevan kuvion. Metroaseman nykyinen vaalea betonilaatoitus säilytetään. Metroaseman eteläreunalle istutetaan runkosuojalla varustettu puu. Puun alla on kuutiomaisia istuimia. Metroaseman edustan linja-autopysäkki toteutetaan mustalla betonikivellä.

Istutettavien katupuiden lukumäärä on 1 kpl. Alueella ei ole nykyisiä katupuita.

### **Luontoarvot**

Suunnittelualan välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

### **Valaistus**

Torisilta valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille ja reuna-alueisiin. Torisillan eteläisen osan nykyiseen sillankaiteeseen varataan paikka erikoisvalaistukselle. Lisäksi Torisillan ja Vuotien pohjoisen rampin risteykseen lisätään suojatien korostusvalaistus.

### **Tasaus ja kuivatus**

Torisillan tasaus noudattaa nykyistä pintaa. Kuivatus järjestetään katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Torisillan vedet virtaavat kadun pohjoisosissa Retkeilijänskadun kautta pohjoiseen purkaen Karavaanikujan kautta lopulta mereen tai Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan. Kadun eteläosissa ajoramppeja pitkin Vuotielle, jossa vedet johtavat putkessa lopulta mereen.

### **Esteettömyys**

Torisillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitteen.

### **Ylläpitoluokka**

Torisillan ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja pyörätiet luokkaan A.