



## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	<b>TORISILTA</b>	Piirustus nro:	<b>32163/1</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde**

Torisilta sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Torisiltaa välillä Vuotie (eteläinen ajoramppi Rastilan metroaseman kohdalla) – Retkeilijänkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 32163/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

**Lähtökohdat**

Torisilta on olemassa oleva Vuotien ja metroradan ylittävä silta. Silta jakaantuu kahteen osaan. Eteläinen osa ylittää Vuotien ja pohjoinen osa metroradan. Siltojen välillä on maanvarainen osuus. Eteläisemmän osuuden länsipuolella sijaitsee huoltoasema, ja pohjoisen osuuden länsipuolella Rastilan metroasema sekä asuinkerrostalo. Eteläinen osuus on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu. Pohjoinen osuus on pääosin joukkoliikenteelle varattu alueellinen kokoojakatu.

Sillalla oleva katu peruskorjataan palvelemaan paremmin sen käyttötarkoitusta.

Sillan pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliikennematkustajat.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Torisilta liittyy eteläpäässä Vuotien eteläiseen ajoramppiin ja pohjoispäässä Retkeilijänkatuun. Lisäksi Torisillan maanvaraisella osuudella liitytään Vuotien pohjoiseen ajoramppiin. Torisillan eteläinen osa on varattu jalankululle ja pyöräilylle. Eteläisellä osuudella katualueen hyödyllinen leveys on 4,6 metriä.

Sillan pohjoisella osuudella katualueen leveys on 17,2 metriä. Kadun keskellä on 3,9 metriä leveä ajokaista. Ajokaistan länsipuolella on 3,0 metriä leveä linja-autopysäkki ja pysäkin vieressä 3,6 metriä leveä tila odotustilalle/jalkakäytävälle. Sillan itäreunalle rakennetaan 2,5 metriä leveä pyörätie ja 2,45 metriä leveä jalkakäytävä.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS**

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Pyörätie päällystetään harmaalla asfaltilla. Sillan itäreunan jalkakäytävä päällystetään kaksivärisellä betonikiveyksellä, jossa harmaa ja musta muodostavat lainehtivan kuvion. Kiveyksen kuvio perustuu Meri-Rastilan alueen jalkakäytävillä laajasti käytettyyn kulmikkaaseen betonikiveen. Rastilan metroaseman edustan jalkakäytävä päällystetään vaihtelevan sävyisellä harmaalla luonnonkiveyksellä. Luonnonkiveys liittyy metroaseman ympäristöön, jossa harmaan eri sävyt muodostavat eloisan luonnonkivipinnan. Metroaseman edustan odotustila päällystetään mustalla betonikivellä. Erotuskaistat päällystetään harmaalla noppakivellä.

**Luontoarvot**

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

**Valaistus**

Torisilta valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille ja reuna-alueisiin. Torisillan eteläisen osan nykyinen sillankaide kohdevalaistaan. Lisäksi Torisillan ja Vuotien pohjoisen rampin risteykseen lisätään suojatien korostusvalaistus.

**Tasaus ja kuivatus**

Torisillan tasaus noudattaa nykyistä pintaa. Kuivatus järjestetään katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Torisillan vedet virtaavat kadun pohjoisosissa Retkeilijänsäntien kautta pohjoiseen purkaen Karavaanikujaa kautta lopulta mereen tai Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan. Kadun eteläosissa ajoramppeja pitkin Vuotielle, jossa vedet johtavat putkessa lopulta mereen.

**Esteettömyys**

Torisillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

**Ylläpitoluokka**

Torisillan ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja jalkakäytävät ja pyörätiet luokkaan A.