



30.9.2024

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

# Meri-Rastilan katusuunnitelmat

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista (esillä 29.5.-18.6.2024)

## Sisältö

Alkuun tiedoksi .....	3
Vuorovaikutus katusuunnitelmaluonnoksia koskien .....	3
Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet .....	4
Liikennetekniset palautteet .....	4
Pintamateriaalit .....	11
Kasvillisuus .....	12
Kalusteet .....	16
Vesihuolto .....	19
Torit .....	19
Alueen ominaispiirteet .....	24
Muu palaute .....	24

## Alkuun tiedoksi

Fokkatorin, Meri-Rastilan torin, Jaluskujan ja Jaluspolun katusuunnittelun loppuunsaattamista on päätetty lykätä myöhemmäksi. Toreja ympäröivien tonttien suunnittelun käynnistymistä halutaan odottaa, jotta tonttien ja yleisten alueiden ratkaisuja voidaan suunnitella yhdessä, ja jotta alueen ympäristöstä saadaan kokonaisuudessaan toimiva ja viihtyisä. Meri-Rastilan monitoimitalon suunnitteluorganisaatio valikoituu loppuvuonna 2024. Muiden tonttien suunnittelu on valitettavasti hidastunut tai pysähtynyt kokonaan talorakentamisen vaikean suhdanteen vuoksi. Seuraamme kaupungilla tilannetta, mutta nyt on vaikea arvioida milloin torien päivitetty suunnitelmat tulevat nähtäville. Ilmoitamme asiasta alueen asukkaille sen ollessa ajankohtaista.

Muiden esilläolleiden katujen katusuunnittelu jatkuu ja niiden osalta katusuunnitelmaehdotukset tulevat nähtäville 9.-22.10.2024 verkkosivuillemme <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset/katu-ja-puistosuunnitelmat>

## Vuorovaikutus katusuunnitelmaluonnoksia koskien

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta. Tässä muistiossa käsitellään katu- ja torialueiden palautteet. Haruspuiston puistoalueesta on laadittu erillinen vuorovaikutusmuistio projektipäällikkö Camilla Lindrothin toimesta.

Meri-Rastilan katusuunnitelmien lähtökohtana on Meri-Rastilan länsiosan asemakaava nro 12570 ja liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 6987. Suunnittelualue liittyy Meri-Rastilan kaupunkiuudistukseen ja tulevaan täydennysrakentamiseen. Tavoitteena on parantaa Meri-Rastilan viihtyisyyttä ja houkuttelevuutta.

Katusuunnitelmaluonnokset ja samaan aikaan esillä ollut Haruspuiston puistosuunnitelmaluonnos olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) sekä Vuotalon aulassa kolme viikkoa 29.5.-18.6.2024 välisenä aikana. Vuotalon aulassa esillä olevien suunnitelmien ohessa oli ohjeet palautteen jättämiseen kyselyn kautta.

Tiedote asukastilaisuudesta ja samalla suunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin kadun varren kiinteistöille 15.5.2024 ja alueen sidosryhmille 22.5.2024. Lisäksi Vuosaari lehdessä julkaistiin ilmoitus 29.5.2024 suunnitelmien esillä olosta ja niiden esittelystä. Suunnitelmista viestittiin myös medialle ja muille helsinkiläisille kaupungin omien viestintäkanavien kautta.

### Verkkokysely 29.5.-18.6.2024

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista sai jättää palautetta verkkokyselyn kautta. Katu- ja puistosuunnitelmat esiteltiin kyselyssä havainnevideoiden ja suunnitelmakarttojen avulla. Kyselyyn vastasi 53 kävijää. Yleistä sanallista palautetta katusuunnitelmaluonnoksista jätettiin 34 kpl ja puistosuunnitelmaluonnoksesta 22 kpl. Kyselyssä sai jättää myös tarkempia kommentteja suunnitelmakartalle. Katuja koskien palautetta suunnitelmakartalle jätettiin 40 kpl ja puistoa koskien 49 kappaletta.

Kyselyyn vastanneista noin puolet asui Meri-Rastilan alueella.

## Yleisötilaisuus 11.6.2024 verkkotilaisuutena

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin verkkotilaisuutena Teams-palvelun kautta 11.6.2024 klo 17 – 19. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia Kaupunkiympäristön liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä edustajia suunnittelukonsultti Rambollin puolelta (katu- ja puistosuunnittelusta, vuorovaikutuksesta ja visualisoinnista vastaavat).

Verkkoyleisötilaisuuteen osallistui 18 henkilöä. Chat-keskustelun aiheisiin on vastattu myös tässä vuorovaikutusmuistiossa. Verkkotilaisuudessa esitettiin chatissa 36 kysymystä ja kommenttia, jotka koskivat suunnittelualueita.

## Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet

Katusuunnitelmaluonnoksien esilläoloaikana saatiin sähköpostitse 8 palautetta.

Palautteet on muistiossa koottu yhteen ja teemoiteltu. Osa palautteesta koski samoja asioita. Palautteita on tarvittaessa tiivistetty, niputettu aiheittain yhteen ja oikeinkirjoitusasua muokattu luettavuuden parantamiseksi.

## Liikennetekniset palautteet

**Palaute:** Retkeilijänkadun kovat nopeudet on sellainen asia mistä Vuosaassa moni on huolissaan. Siinä on oikea kiihdytyskaista valitettavasti monelle. Se vaatisi hidasteen tuohon metroaseman Itäpään sisäänkäynnin kohdalle ainakin.

**Vastaus:** Retkeilijänkadulle on tulossa kaksi korotettua suojatietä ja lisäksi ajorataa kavennetaan paikallisesti saavuttaessa Retkeilijänkadulle lännestä päin. Nämä viestivät entistä paremmin alueen paikalliskatunmaisesta roolista ja oikeasta ajonopeudesta.

**Palaute:** Rastilan metroaseman ympäristön turvallisuus vaatii myös korjauksia kaupungin päässä. Moni lähtee siitä aseman pizerian kulmalta suoraan ylittämään Karavaanikatua kohti VVO:n taloja. Siinä pitäisi olla ehkä suojatie?

**Vastaus:** Karavaanikadulle on suunniteltu uusi suojatie ongelmakohtaan.

**Palaute:** Vuotieltä ABC huoltoaseman ja metroaseman liityntäpysäköintialueen kohdalla olevalla suojatiellä on pysäköintialueen reunamuurin johdosta huono näkyvyys. Kaikki autoilijat eivät noudata suojatien edessä olevaa Stop-merkkiä, vaan saattavat ajaa suojatien yli suurella nopeudella. Rastilankallion suunnalta tuleva pyöräilijä tai jalankulkija ei näe autoja muurin takaa ja vakavia vaaratilanteita syntyy. Liuskalle voisi turvallisuuden lisäämiseksi tehdä ennen Stop-merkkiä hidastekorokkeen, valaista suojatien paremmin ja myös parantaa kevyenliikenteen näkyvyyttä tielle.

**Vastaus:** Vuotieltä nousevan ajorampin leveyttä kavennetaan sen lähestyessä suojatietä, kohtaan rakennetaan korotus ja näkemää parannetaan madaltamalla liityntäpysäköintialueen tukimuuria. Näillä kaikilla toimenpiteillä parannetaan suojatien turvallisuutta.

**Palaute:** Yöbussin 90N ja 96N pysäkki Meri-Rastilantien alussa on poistettu. Mihin Rastilan metroaseman läheisyyteen yöbussit pysähtyvät tulevaisuudessa?

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Vastaus:** Todennäköisesti 90N käyttää ABC-huoltoaseman ja metroaseman viereisiä pysäkkejä kuten nykyisin. 96N käyttänee Fokkapolun ja Fokkakujan välillä olevaa pysäkkiparia Meri-Rastilantiellä. HSL varmistaa asiaa, kun alue lähtee vähitellen rakentumaan.

**Palaute:** Pyöräilen ja kävelen melko paljon Vuosaassa ja haluaisin kommentoida noin yleisemmin tästä näkökulmasta. Mielestäni yksisuuntaiset pyörätiet ovat käytännössä liian kankeita, kertaakaan ei ainakaan minulla ole ollut ongelmaa kohdata vastaantulevaa pyöräilijää. Enemmän on ollut vähäistä haittaa väärällä puolella kulkevista jalankulkijoista. Ongelman juurisyy saattaa hyvinkin olla kaikenlaiset vaihtuvat järjestelyt. Kokemukseni mukaan, olisi parasta että kaikki pyörä- ja jalankulkuväylät olisivat asfaltoituja ja siellä olisi oikeanpuoleinen liikenne: kuljetaan oikealla ja ohitetaan vasemmalta, aina sama sääntö, helppoa. Asfaltoituja siksi, että ainakin herkkävatsaisille pyöräilijöille voi olla hankalaa pyöräillä betonitiellä tms. päällystetyillä alueilla tärinän vuoksi (huom. alueet, joilla voi myös kulkea pyörällä vaikka eivät olekaan varsinaisia pyöräteitä). Tuo tärinä saattaa olla harmillista myös rollaattoreilla, lastenvaunuilla yms. liikkuvilla.

**Vastaus:** Meri-Rastilan tien pyörätiet ovat verkkotasoltaan pääreittejä ja niillä voi olla tulevaisuudessa suuria käyttäjämääriä alueen maankäytön kehittyessä. Yksisuuntaiset pyörätiet vähentävät risteysten ja liittymien vaaratilanteita, koska pyöräilijät ja autoilijat liikkuvat samaan suuntaan. Ne myös mahdollistavat tehokkaamman tilankäytön, koska ne vievät vähemmän tilaa kuin kaksisuuntaiset. Pyörätiet toteutetaan asfaltilla ja jalkakäytävät betonikivellä kulkutapojen tilaerottelun selkeyttämiseksi.



**Palaute 1:** Meri-Rastilan tien kadunvarsipysäköintipaikat Levankikujan ja Prammikujan välillä: Alikulun päälle nousevassa osassa mäki on oikeasti melko jyrkkä ja rinteeseen pysäköinti ja liikkeellelähtö on autoliikenteen näkökulmasta turvallisuusriski. Rinteeseen ei näe, kun tulee etelästä.

**Vastaus:** Kadun pituuskaltevuus on 7%, joka lukeutuu normaaliin jyrkkyyteen. Kohta on tarkistettu katusuunnittelun yhteydessä ja suunniteltu ratkaisu nähtiin toimivana.

**Palaute:** Eikö ratiovaunukiskoja olisi järkevää rakentaa samanaikaisesti, kun katuja muokataan muutenkin? Olen ymmärtänyt, että 560 reitti muutetaan raiteille vrt. Raide-Jokeri.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Vastaus:** Raitiotievaraus on alustava ja sen toteutuminen vielä epävarmaa. Raitiotiejärjestelyt suunnitellaan vasta, jos runkolinjan 560 kapasiteetti ei enää ole riittävä. Tällä hetkellä näyttää, että tällainen tarve sijoittuu pitkälle tulevaisuuteen.

**Palaute:** Meri-Rastilan tie 21 sisääntulo on hoidettu vain parkkialueen kautta. Nyt kun liikenne lisääntyy, niin siihen olisi hyvä saada suojatie tai jopa töyssy.

**Vastaus:** Suojateitä tai hidasteita ei rakenneta yksittäisen tonttiliittymän kohdalle. Hidasteita toteutetaan muutenkin hyvin harkiten ja vain vilkkaimpiin kadunylityskohtiin bussireittinä toimivalle kadulle. Autoliikenteen määrän ei ole arvioitu lisääntyvän merkittävästi Meri-Rastilan tiellä.

**Palaute** Onko suunnitelmassa huomioitu ajo Karavaanikadulta Rastilanraitille, jos toinen kaista poistetaan siitä leirintäalueen portin luota? Jo nyt leirintäalueelle jonottavat karavaanarit muodostavat usein esteen niin, ettei ajo Rastilanraitille ja pihoille onnistu. Esimerkiksi tulipalon sattuesssa on vaarallista jos minuutteja menee hukkaan, kun joutuu jonottamaan. Tämä ongelma pitäisi ratkaista tässä samalla. Rastilanraitillehan ei ole läpiajoa Retkeilijänkadulta, kun siinä on suojatie, vaikka periaatteessa autollakin mahtuu. Monet autoilijat ajavat jo nykyisin siitä jalankulkuväylän kautta, mikäli se Karavaanikadun puoleinen oikea ajoreitti on pitkään leirintäalueelle odottavien karavaanareiden tukkima. Tästä aiheutuu vaaratilanteita.

**Vastaus:** Tontin toiminnot eivät saa estää tai vaarantaa katutilan normaalia käyttöä. Tämä koskee myös leirintäalueen liikennettä. Välitämme viestin huonosti toimivasta vastaanottopisteestä edelleen leirintäalueen edustajille.

**Palaute:** Vuotieltä tarvittaisiin ramppi Harustielle. Palautteenantajan mukaan kaupungilla olisi jo sellainen aihio.

**Vastaus:** Tällaista hanketta ei ole suunnitteilla.

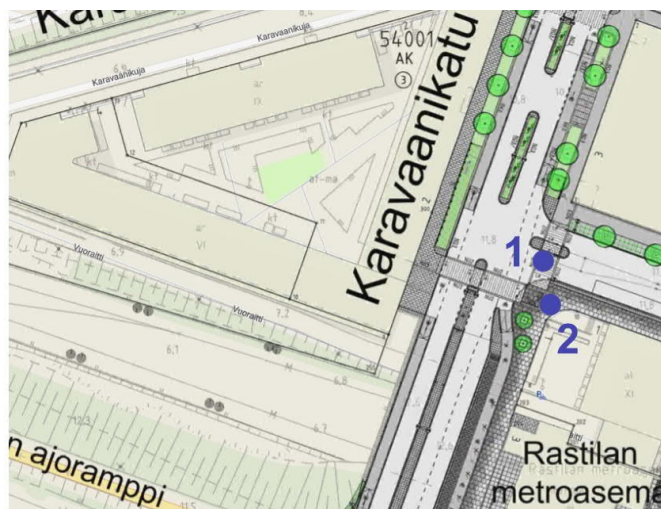
**Palaute:** Retkeilijänkadulle täytyy saada hidastetöyssyjä koko matkalle. Erityisesti nyt, kun katuremonttien aikaan oletettavasti läpikulkuliikenne Retkeilijänkadun itäpäässä lisääntyy, on katu vaarallinen alueella liikkuville jalankulkijoille.

**Vastaus:** Retkeilijänkadulle rakennetaan tämän hankkeen yhteydessä kaksi uutta hidastetta. Muita hidasteita on mahdollista harkita myöhemmin erikseen.

**Palaute:** Mihin tällä alueella tulee kaupunkipyöräasemat?

**Vastaus:** Katusuunnitelmia laadittaessa ei ole ollut tiedossa suunniteltuja muutoksia kaupunkipyöräasemapaikkoihin. Lähtökohtaisesti suunnittelualueella olevat pyöräasemat säilyvät, ainakin nykyisen järjestelmän päättymiseen asti eli vuoden 2025 loppuun.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

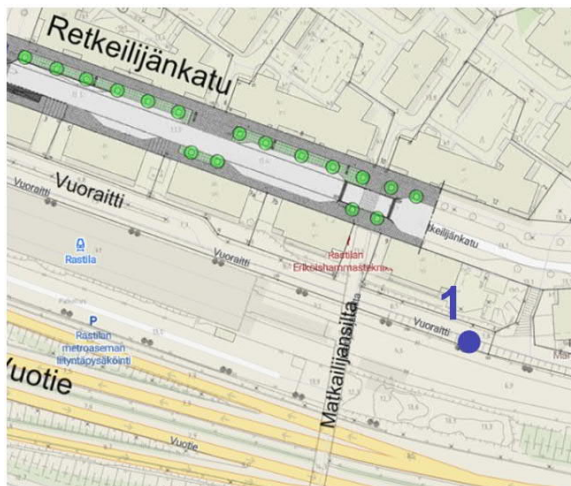


**Palaute 1:** Miten tässä kohdassa ohjataan pyöräily turvallisesti ajoradalle? Bussit ja autot kääntyvät oikealle.

**Vastaus:** Kääntyvä ajoneuvo väistää suoraan menevää pyöräliikennettä

**Palaute 2:** Tuleeko tähän hissiä tms. kulkua metroradan vieressä kulkevalle jalankulku- ja pyöräilyväylälle? Nykyisellään joutuu kiertämään pitkästi.

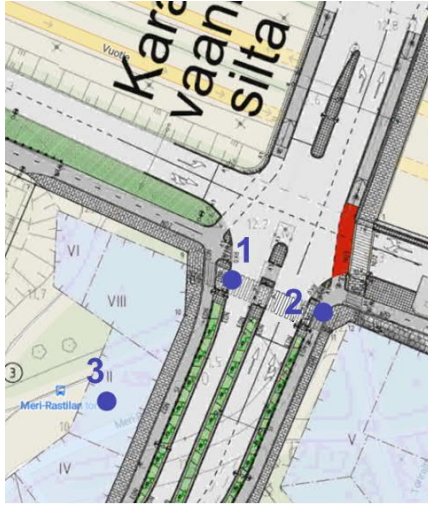
**Vastaus:** Tällaista ei ole suunnitteilla.



**Palaute 1:** Miten päästä pyörällä tänne alakadulle Meri-Rastilasta? Ruotsinkieliset lapset kulkevat tätä pitkin ala-asteelle.

**Vastaus:** Lähimmät reitit ovat Retkeilijänsillan tai Torisillan kautta. Tämän hankkeen yhteydessä ei kulkuyhteyden ole tulossa muutoksia.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO



**Palautteet 1 ja 2:** Selkeämpi ja/tai pidempi odotusalue melko ruuhkaiselle pyöräreitille.

**Vastaus:** Tässä kohdassa tilaa on rajallisesti ja suunnitelmassa on pyritty tekemään paras mahdollinen ratkaisu muut suunnittelun reunaehdot huomioiden.

**Palautte 3:** Mihin tämä linja-autopysäkki siirtyy?

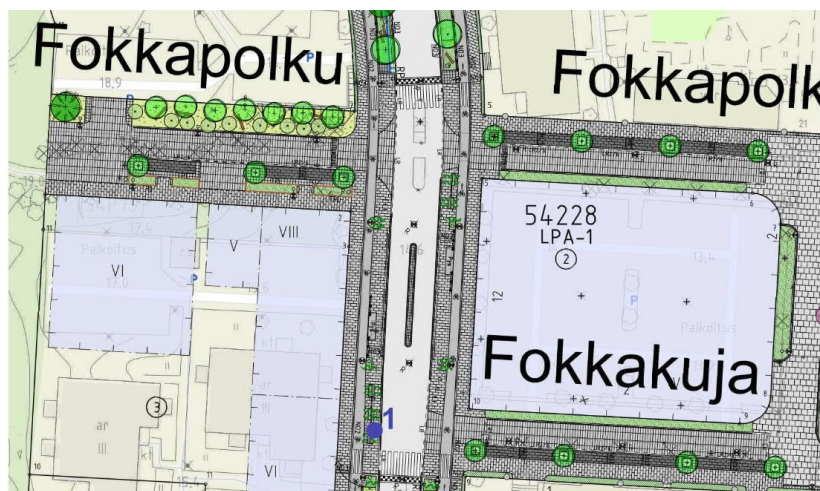
**Vastaus:** Pysäkki poistuu. Lähimmät pysäkit jatkossa ovat Vuotien ABC:n viereinen pysäkki ja Fokkapolun ja Fokkakujan välillä olevaa pysäkki.

**Toistuva palaute tonttiliittymien kohdalla:** Kova pinoite ja luiskattu reunakivi kääntyvää pyöräliikennettä varten. Lähes vastakkaisten liittymien yhdistäminen, jos mahdollista.

**Vastaus:** Tonttiliittymien kohdilla nykyiset järjestelyt ovat pääosin riittävät. Pyöräilijät eivät joudu ajamaan pitkiä matkoja päästäkseen kadun toiselle puolelle. Tunnistimme kuitenkin kaksi kohtaa, joissa pyöräilijän kiertomatka tai ajosuorite ajoradalla olisi pidempi. Meri-Rastilan tien 3 kohdalle lisäsimme risteävän pyöräliikenteen liittymän ja Meri-Rastilan tien 28 tulevan uuden tontin kohtaa tarkastamme rakennussuunnitteluvaiheessa kun tontin tonttiajoliittymän kohta varmistuu.

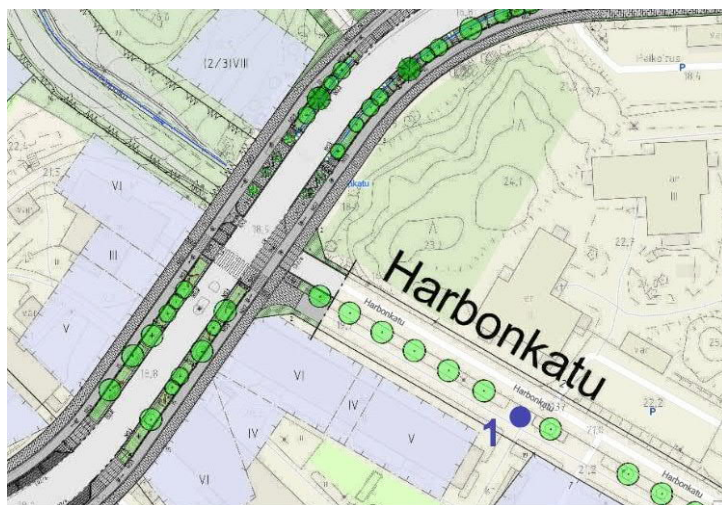


## VUOROVAIKUTUSMUISTIO



**Palaute 1:** Kova pinnoite ja luiskattu reunakivi kääntyvää pyöräliikennettä varten.

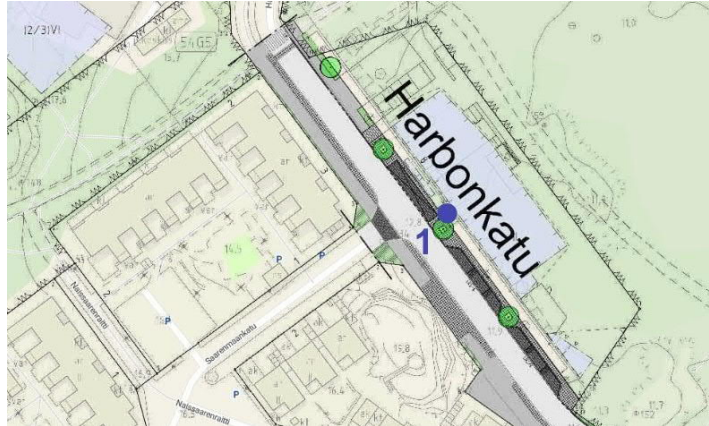
**Vastaus:** Hyvä huomio. Päivitetystä suunnitelmassa tämä on muokattu ehdotuksen mukaisesti lisäämällä risteävän pyörätien liittymä.



**Palaute 1:** Tässä on tontilta poistumisen jalankulku parkkialueen kautta. Tässä on valmiiksi huono näkyvyys ja autot ajavat kovaa.

**Vastaus:** Harbonkadun suunnittelualue rajoittuu vain uuden päiväkodin kohdalle. Osoitetussa kohdassa ei tehdä rakentamista.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO



**Palaute 1:** Miten Harbonkadun päiväkodin saattoliikenne on suunniteltu? Uuden päiväkodin johdosta liikenne lisääntyy huomattavasti verrattuna nykyiseen. Päiväkodin pihaan oli sitä koskeneessa poikkeusluvassa varattu vain 5 pysäköintipaikkaa, joka ei ole riittävä, toimiva tai turvallinen ratkaisu, ajatellen toimivan pysäköinnin ohella myös tonteilta ja tonttikaduilta kadulle pääsyä. Harbonkadulla tulisi maksimoida kaikin keinoin kadun varren pysäköinti päiväkotia varten. Kääntyminen on ahdasta.

**Vastaus:** Päiväkodin edustalle on lisätty pysäköintipaikkoja (13 kpl), jotka toimivat myös saattoliikenteen tarpeisiin. Harbonkadulla, noin 170 metrin päässä päiväkodista on kääntöpaikka. Tarvittaessa kääntymiseen voi hyödyntää kadun nykyisiä tonttiliittymiä.

**Palaute:** Tuleeko kadunvarsipysäköinti suojateiden yhteyteen? Jos tulee, sehän lisää tien turvattomuutta kävelijöille, kun näkyvyys heikkenee.

**Vastaus:** Kadunvarsipysäköinti ei liity suojateihin. Suojateiden turvallisuus huomioidaan niin, ettei tule näköesteitä.

**Palaute:** Onko Fokkapolku se, josta autot ajavat Fokkatorilta Meri-Rastilan tielle, onko se pelkästään autoille vai onko siinä jalkakäytävä viereisen taloyhtiön reunalla?

**Vastaus:** Kyllä, Fokkatorin suunnasta Fokkapolkua pitkin pääsee yksisuuntaista ajorataa Meri-Rastilan tielle. Tälle osalle Fokkapolkua tulee jalkakäytävä kadun pohjoisreunalle nykyisen taloyhtiön puolelle.

**Palaute:** Haruspolulla pollarit tulisi sijoittaa polun länsipäähän, ja osoittaa huoltoliikenne alueelle idän suunnasta.

**Vastaus:** Pelastusajon reitti Haruspolun nostopaikoille saapuu lännestä, jonka vuoksi on luontevampaa katkaista läpiajo itäpäätä.

**Palaute:** Meri-Rastilan tie 5 "uusi" tonttiliittymä on korkeusasemiltaan niin jyrkkä, ettei se toimi ilman kallion louhintaa ja liittymä vie ainakin 2 autopaikkaa. Talvisin tontille ajo vaikeutuu merkittävästi. Asiasta on otettu kantaa jo edellisen alustavan suunnitteluvaiheen aikana, jolloin vielä oli rakenteilla ajotunneli parkkiluolastoon. Ajolittymää on kommentoitu useasti jo aiemminkin, ettei se voi sijaita Fokkapolun jatkeen kautta.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Vastaus:** Fokkapolun ajorata on pääosin jyrkkä (10%), mutta uusi tonttiliittymä sijaitsee kadun päässä sijaitsevalla aukiolla, jossa pituuskaltevuus on noin 2%. Kaupungin ylläpito panostaa kohteen kunnossapitoon kadun jyrkkyys huomioiden, siten että sitä on turvallista käyttää. Asemakaavan mukaisen kadun toteuttaminen vaatii tontilla pysäköintialueen järjestelyiden muutoksen.

**Positiivista palautetta jätettiin seuraavista asioista:**

- Kiva kun kaduista tulee huolitellun näköisiä!
- Hidastetyssyt Retkeilijäkadulle hyvä juttu, samoin muut liikenneturvallisuuteen vaikuttavat parannukset!
- Hieno juttu että polkupyöräreitti Metron ohi Meri-Rastilan torin ja Retkeilijäkadun välillä selkiintyy!
- Kiitos, että Haruspolku pidetään kävelytienä eikä läpiajoa Harustielle ja Halkaisijantielle mahdollisteta sitä kautta.
- Kiva, että tulee uusi reitti metsään (Levankikuja).
- Kiitos siitä, että Fokkapolulle tulee jalkakäytävä.
- Hienoa että jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus on otettu huomioon.

**Pintamateriaalit**

**Palaute:** Hyvät suunnitelmat, toivottavasti kasvillisuus ja materiaalivalinnat pysyvät suunnitelmissa, eikä käytetä pelkkää betonia/asfalttia.

**Palaute:** Ei asfalttia, hiekkateitä mahdollisimman paljon kiitos, niin säilyy oikea puistomainen tunnelma. Tämä olisi ergonomisempaa ja koirillekin kivempaa.

**Palaute:** Mahdollisimman vähän asfalttia, enemmän luonnollista maapohjaa reuna-alueille. Enemmän puita, luonnonkasveja ja penkkejä levähdykseen jalankulkijoille. Jos kaikkialla on kiveä, mihin koirat pissaa? Enemmän luonnollista rehevyyttä. Rajatut istutukset ovat tylsiä, kovat pinnat epäluonnollisia ja epäviihtyisiä.

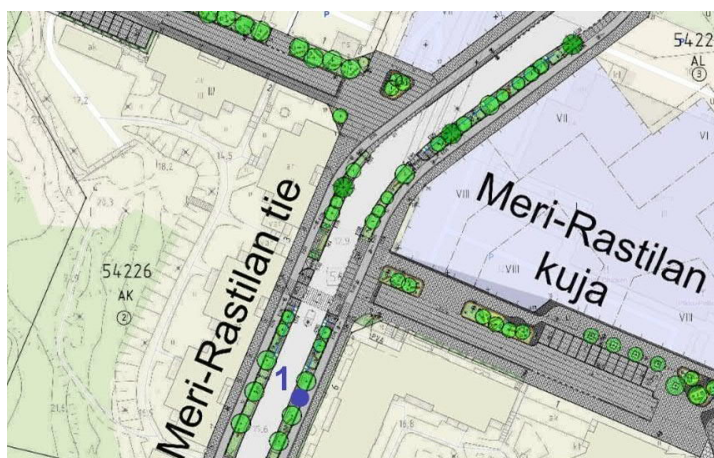
**Palaute:** Liikaa kiveä, betonia, asfalttia. Luonto on ahdistettu nurkkaan. Kaikki on peitetty, aivan turhaan.

**Vastaus ylläoleviin palautteisiin:** Suunnitelmissa on esitetty tarkoituksenmukaiset pinnoitteet eri toiminnoille, esim. asfaltti autoilulle ja pyöräilylle, kiveys jalankululle ja oleskelulle. Sorapintaiset katualueet ovat Helsingissä harvinaisia eikä kovin helposti ylläpidettävissä mm. hulevesien aiheuttaman eroosion vuoksi. Hiekkatiet sopivat paremmin puistoalueille, joissa mm. avo-ojakuivatukselle on paremmin tilaa. Katualueilla istutusten määrä ja laatu on pidetty mahdollisimman suurena. Istutuksissa tullaan suosimaan monimuotoisia luonnonlajeja. Katualueilla on myös paljon erilaisia istumismahdollisuuksia, esim. yksittäisiä penkkejä ja istuimia sekä penkkejä istutusalueiden reunoilla.

**Palaute:** Videolla kerrotaan, että Meri-Rastilan tori ja ympäröivät kadut päällystetään luonnonkivellä. Tämä on pyöräilyn näkökulmasta huono pinnoite, koska kivet ovat epätasaisia. Pyöräilyä voitaisiin myös ohjata tekemällä sileät, asfaltoidut väylät pyörille näillä alueilla. Esimerkiksi Kalasatamassa asfaltoitu pinta ohjaa pyöräilijöitä.

**Vastaus:** Luonnonkivien yläpintaa voidaan käsitellä eritavoin. Alueilla, joilla kulkee myös pyöräliikennettä tullaan käyttämään ristipäähakattua pintaa, jotta ajokokemuksesta saadaan miellyttävä.

## Kasvillisuus



**Palaute 1:** Kivoja puita.

**Palaute:** Hyvä, että katujen varsiin on merkattu paljon puita, myös mäntyjä näkyi videoissa. Toivottavasti monipuolinen vihreä myös käytännössä toteutuu.

**Vastaus:** Lähes kaikki nykyiset puut on tarkoitus säästää. Uusien katupuiden lajistossa tullaan painottamaan monimuotoisuutta niin havu- kuin lehtipuiden osalta. Muutamia puita, joita ei pystytä säilyttämään, kokeillaan siirtää Haruspuistoon.

**Palaute:** Katualueelle istutettavissa pensaissa olisi hyvä olla sopivissa paikoissa myös esimerkiksi varpusten talvehtimiseen sopivia suojaisia, rungoltaan tiheitä ja runsaita pensaita, ei vain kesälehteviä.

**Vastaus:** Istutuksissa käytetään monipuolisesti erilaisia pensaslajeja. Tavoitteena on muodostaa reheviä istutusryhmiä, joissa eri vuodenaikat korostuvat. Tiheäoksistoisia lajeja ja ikivihreää lisätään ryhmiin harkitusti niin, että huomioidaan kadun haastavat olosuhteet ja turvallisuuteen liittyvät näkemäalueet.

**Palaute:** Jaluspolun suunnitelmat vaikuttavat viihtyisiltä, mutta sitä voisi avartaa lisää. Nykyisillään alue tuntuu pimeältä kanjonilta, joten leveyden kaventaminen ja valaistusverkko saattavat tuntua ahdistavilta

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Vastaus:** Jaluspolun leveys säilyy nykyisen kokoisena lukuun ottamatta kohtia, joissa katu on levennetty oleskelualueiksi. Näissä kohdissa katu on nykyistä tilannetta avarampi. Jaluspolun suunnittelu jätetään myöhempään vaiheeseen lähitöillä olevien rakennushankkeiden vuoksi.

**Palaute:** Meri-Rastilan tie 34: videolla näkyy köynnös talon seinällä. Näin on ollut alkujaankin, mutta Hekan isännöitsijät ovat tuhonneet paljon vehreää, kuten tuon köynnöksen. Voitteko vaikuttaa, että ne rakennetaisiin uudestaan oikeaoppisesti? Tuossa kohtaa puustoakin on tosi vähän.

**Vastaus:** Katusuunnitteluvaiheessa suunnitellaan kaavassa katualueiksi merkittyjä alueita. Mikäli köynnökset ovat tontin puolella, eikä katualueella, suunnittelussa ei voida vaikuttaa käynnösten säilymiseen.

**Palaute:** Runsaat istutukset, pensaat ja perennat näyttävät hauskoilta havainnekuivissa. Onko kaupunki valmistautunut kasvaneisiin ylläpitokuluihin?

**Vastaus:** Suunnitelmat on laadittu yhteistyössä kunnossapidon kanssa. Kasvilaji- ja materiaalivalinnoissa huomioidaan kunnossapidon haasteet. Istutusalueille lisätään kunnossapitoa helpottavia suoja-aitoja ja kasvuolosuhteita parantavaa kasvualustaseosta sekä puunkuorihaketta.

**Palaute:** Jos istutuksilla tuodaan ihmisen mittakaavaa, niin hyvä. Mutta tarvitaanko niin runsaasti?

**Vastaus:** Katualueiden istutuksista on haluttu tehdä mahdollisimman runsaita ja monimuotoisia. Tämän tarkoituksena on lisätä viihtyisyyttä ja varautua osaltaan ilmastonmuutokseen sopeutumiseen. Paikalle otollinen lajisto valikoituu ajan myötä monilajisesta kasvillisuudesta ja tällä varmistetaan vihreys.

**Palaute:** Toivottavasti Harbontie 8 päiväkoti ei tuhoa Sjökulla torpan vieressä olevaa ihanaa pientä niittyä

**Vastaus:** Päiväkoti sijoittuu etäisyyden päähän Sjökullan torpasta eikä rakennustoimenpiteet ulotu niitylle asti.

#### Korotetut istutukset ja koirien ulkoilutus

**Palaute:** Istutusten korotukset hankaloittavat koirien ulkoilutusta ja luonnoneläinten kulkua alueella.

**Palaute:** Korotetut istutukset haittaavat luonnoneläinten liikkumista alueella. Asukastilaisuudessa sanottiin, että koirien ulkoilutusta on tarkoitus haitata korotuksilla - ompa törkeää karvaisia ystäviämme kohtaan! Monella Meri-Rastilan asukkaalla on koiria ja asukkaat ovat luonnon ja eläinten ystäviä. Koirienkin pitää päästä haistelemaan luonnon hajuja. Osa myös antaa koirien kakata rakennetuille kaduille - mieluummin siis nurmelle kuin kadulle.

**Vastaus ylläoleviin palautteisiin:** Suurin osa kaupunkialueella esiintyvistä luonnoneläimistä pystyy kulkemaan istutusten korotettujen reunojen yli. Korotetut reunat eivät ole niin korkeat, että ne estäisivät koirien pääsyn haistelemaan istutusten kasveja. Koirat kuuluvat asuinalueille ja jatkosuunnittelussa pyritään löytämään ratkaisu katualueille, jossa on huomioitu myös koirat esim. joidenkin istutusalueiden kulmiin tehtävillä kivi- ja heinäryhmillä. Vihreän katutilan

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

aikaansaamiseksi ja säilyttämiseksi, osaan istutusalueista lisätään suoja-aita tai korotettu reunus. Tällä parannetaan kasvillisuuden elinolosuhteita ja vihreällä lisätään katutilan viihtyisyyttä.

Meri-Rastilan tien puusto

**Palaute:** Toivottavasti Meri-Rastilan tien puusto voidaan säilyttää. Se on nykyisellään upea, kun molemmin puolin on puita, jotka varjostavat kesällä. Liian monessa paikassa on puut viety autoteiden varsilta. Niitä pitää olla molemmin puolin autotietä!

**Vastaus:** Meri-Rastilan tien nykyinen puusto on tarkoitus säilyttää lähestulkoon kokonaisuudessaan, jolloin kadun molemmin puolin on puita jatkossakin. Lisäksi uusia puita istutetaan täydentämään nykyistä puustoa.

**Palaute:** Harmi, jos Meri-Rastilan tien alussa ei jatkossa ole puita.

**Vastaus:** Puille ei valitettavasti ole uudessa järjestelyssä tarpeeksi tilaa, mutta kohtaan tulee värikkäistä pilaririveistä koostuva porttiaihe alueelle. Pilarit sijoittuvat keski- ja erotuskaistoille. Pilareiden juurella on monimuotoista matalaa pensas- ja maanpeitekasvillisuutta sekä köynnöksiä, jotka kiipeävät värikkäitä pilareita pitkin. Pilarit valaistaan tehostevalaisimilla

**Palaute:** Meri-Rastilan tien loppuosaa tuntuu unohdetulta alkupäähän verrattuna, mutta toivottavasti sinnekin saadaan istutuksia ja ylläpitoa

**Vastaus:** Meri-Rastilan tien loppuosassa nykyiset puut ja pensaat on tarkoitus säilyttää. Lisäksi istutetaan uusia pensaita ja matalaa kasvillisuutta.

Köynnöspylväät:

**Palaute:** Köynnöspylväiden sijaan tulisi suosia puita, tai jos se on täysin mahdotonta, niin muuta kasvillisuutta. Jos köynnöspylväät kuitenkin toteutetaan, tulisi ne tehdä luonnonmateriaaleista ja valita niihin kasveja, jotka ovat lehdessä mahdollisimman suuren osan vuodesta.

**Palaute:** Kaikille katujen köynnöspylväille sanon ei. Eivät sovellu Meri-Rastilaan.

**Vastaus ylläoleviin palautteisiin:** Köynnöskasveja käytetään vihreyden ja katutilan kasvillisuuden monimuotoisuuden lisäämiseksi vain kohdissa, joihin ei ole mahdollista istuttaa puita. Näihin saattavat vaikuttaa katutilaan varattu liian kapea viherkaista puille tai maan alla oleva kunnallistekniikka. Jatkosuunnittelussa tarkistellaan tilanne uudestaan ja käytetään harkitusti köynnöskasveja. Pylväiden ulkonäkö tullaan jatkosuunnittelussa sovittamaan paremmin yhteen Meri-Rastilan nykyiseen ilmeeseen ja kaupunkiuudistuksen myötä muuttuvaan ilmeeseen.

Porttiaihe:

**Palaute:** Meri-Rastilan portille tarvitaan taideteos, joka kertoo Meri-Rastilasta tavalla tai toisella (metsäinen, luonnon rannat, monikulttuurisuus, kyläyhteisö). Köynnöspylväät tuovat mieleen vankilan portin.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Palaute:** Heti Meri-Rastilan tien alussa on monta korkeaa köynnöspylvästä, on kuin vankilaan tulisi. Portti Meri-Rastilaan pitää suunnitella kokonaan uudestaan, asuinalueen luonteeseen sopivaksi. Portin tulisi tavalla tai toisella viestittää, että korostamme täällä vihreää, metsäistä ympäristöä, nautimme luonnon rannoista, monikulttuurisuus on meillä kaikkialla läsnä, yhteisöämme rikastuttamassa ja olemme eräänlainen kyläyhteisö. Jos portille ei mahdu puita, voisiko nyt torille suunniteltu taideteos sijoittaakin Meri-Rastilan portiksi. Ajatukset lentoon!

**Palaute:** Meri-Rastilaan saapumisen porttiaihe vaatii kunnianhimoisempaa suunnittelua. Köynnöspylväiden sijaan voisi selvittää myös alueelle tilattavien taideteosten sijoittamista porttimaisena rakenteena alueelle saavuttaessa.

**Vastaus ylläoleviin palautteisiin:** Meri-Rastilan tien päätyä ei ole ympäristötaideasiantuntijoiden mukaan tunnistettu varsianiseksi taiteen sijoittamispaikaksi. Kohtaan tulee kuitenkin värikkäistä pilaririveistä koostuva porttiaihe alueelle. Pilarit sijoittuvat keski- ja erotuskaistoille. Pilareiden juurella on monimuotoista matalaa pensas- ja maanpeitekasvillisuutta sekä köynnöksiä, jotka kiipeävät värikkäitä pilareita pitkin. Pilarit valaistaan tehostevalaisimilla

Lajivalikoima - Puut ja istutukset

**Palaute:** Katu- ja polkuosuuksien reunoille ehdotamme variaatiota eri puu- ja pensaslajeista, esim. tiekohtaisesti istutettaisiin aina samaa lajia, mutta eri lajeja eri kaduille ja poluille.

**Palaute:** Mitä puita on kadun varsilla?

**Vastaus ylläoleviin palautteisiin:** Katusuunnitteluvaiheessa ei vielä yksilöidä kasvilajeja. Tavoitteena on monimuotoinen lajisto ja kadunvarsille sijoitetaan runsaasti erilajisia lehti- ja havupuita sekä pensaita ja perennoja. Lajivalintoihin vaikuttavat katualueiden haastavat kasvuolosuhteet. Perennojen ja pensaiden kasvivalinnoissa suositaan myös eri aikaan kukkivia, pölyttäjille soveltuvaa lajistoa. Uusina puulajeina voidaan käyttää esim. tervaleppää ja mäntyä.

**Palaute:** Runsaat istutukset ovat tavallaan hienoja, mutta ne vaativat myös ylläpitoa ja jos ylläpito ei onnistu, se vaikuttaa alueen siisteyteen ja jopa turvallisuuteen. Luonnollinen kasvillisuus (esim. niitty) olisi helpompi hoitaa ja parempi luonnon monimuotoisuuden kannalta. Istutusten korotukset hankaloittavat myös koirien ulkoilutusta ja luonnoneläinten kulkua alueella.

**Palaute:** Runsaat istutukset vaativat ylläpitoa, joten toivottavasti niitä myös oikeasti ylläpidetään. Vähemmän hoitoa vaativat luonnonkasvit (kuten niitty), pensaat ja puut olisivat parempia ja sopisivat paremmin Meri-Rastilan identiteettiin luonnonläheisenä paikkana.

**Vastaus ylläoleviin palautteisiin:** Suunnittelua tehdään yhteistyössä kunnossapidon edustajien kanssa. Kadunvarren istutukset muodostuvat monilajisesta kasvillisuudesta kuten puista, pensaista, dynaamisista perennaistutuksista ja niityistä.

Dynaamiset perennaistutukset edustavat uudenlaista, kestävämpää ja luonnonmukaisempaa perennojen eli monivuotisten kukkakasvien käyttöä. Myös pölyttäjät hyötyvät näistä. Dynaamisten perennaistutusten malli haetaan luonnosta, jossa kasvustot koostuvat useista, kerroksittain ja lomittain kasvavista kasvilajien ajan myötä muuntuvista sekoituksista. Dynaamiset perennaistutukset vaativat vähemmän ylläpitoa kuin perinteisesti istutetut lajit.

## Kalusteet

**Palaute:** Märssykujasta on tulossa tosi kiva, toivottavasti sinne saadaan penkki myös hiekkatien päähän ja alas rantaan johtavalle hiekkatielle. Penkkejä metroaseman ulkoseinille ja katosten alle. K-kaupan lähellä ei ole penkkiä levähdystä varten, ei edes linja-autopysäkillä.

**Vastaus:** Märssykujalle on tulossa penkkejä. Metsän hiekkatiet eivät ole enää suunnittelualueita. Metroaseman ympäristöön on suunnitteilla penkkejä.

**Palaute:** Fokkapolun päätyyn pysäköintiaukion/ puiston laitaa olisi kiva saada istuimia. Ihmiset ikääntyvät, vanhuksia asuu alueella yhä enemmän. Asunnoissa on kuuma ihmiset haluavat viettää aikaa ulkona. Pitää olla istuimia ja varjopaikkoja.

**Vastaus:** Fokkapolulla jalkakäytävän varrella, lähellä puiston rajaa on penkeillä varusteltuja oleskelualueita.

**Palaute:** Palautteeni koskee kaikkia alueita: Suunnitelmissa puhutaan paljon oleskelupaikoista ja penkeistä. Toivottavasti nämä säilytetään sitten jatkossakin, eikä paikkoja pureta tai laiteta niihin erilaisia esteitä. Usein esimerkiksi päihdeikäyttäjien vuoksi paikat lopulta muokataan niin, ettei niillä voi istua tai maata kunnolla. Toivon, että niin ei käy nyt, vaan vihamielisen arkkitehtuurin sijaan kaupunki pohtii, mitä voi tehdä vaikkapa päihderiippuvaisten aseman ja elämän parantamiseksi.

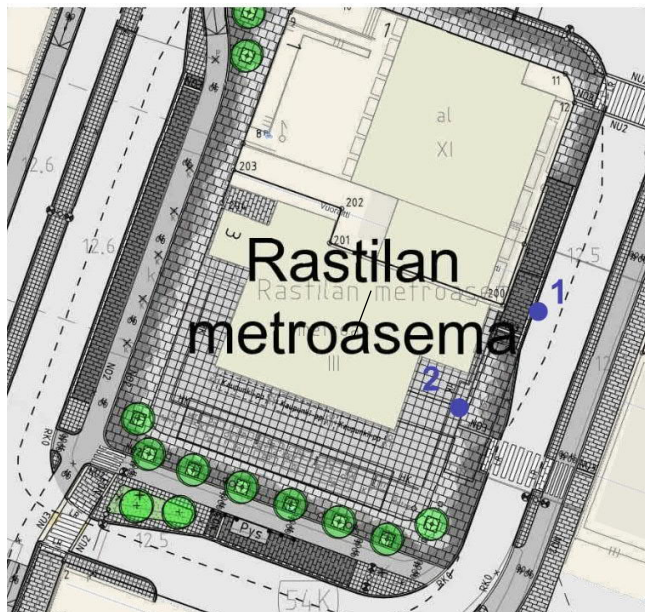
**Vastaus:** Meri-Rastilan kadunvarsille on sijoitettu normaalia enemmän penkkejä levähdyspaikkoineen. Näillä lisätään katutilojen käytettävyyttä ja viihtyisyyttä. Laadukkaan uudistamisen jälkeen on havaittu, että häiriökäyttäytyminen ja ilkivalta on vähentynyt.

**Palaute:** Metroaseman ulkopuolelle tarvitaan istuimia, samoin Vuotien ylittävien kävelysiltojen Haruspuiston puoleiseen päähän. Levähdyspaikka tarvitaan myös Haruspolulle. Istuimien viereen roskis.

**Vastaus:** Metroaseman eteläreunalla on istuimia ja roska-astioita. Meri-Rastilan torilla, lähellä Vuotien ylittävän sillan päätyä on myös istuimia ja roska-astioita. Roska-astioita ei sijoiteta aivan penkkien viereen hajuhaittojen välttämiseksi.



## VUOROVAIKUTUSMUISTIO



**Palaute 1:** Torisillan/Metron linja-auto pysäkillä tarvitaan sateelta suojaava katos. Nykyinen katos täysin turha rakennelma, ei suojaa minkäänlaiselta sateelta. Sama ongelma Columbuksen pysäkillä. Kokeilkaa itse, samaistukaa käyttäjiin! Metro-aulan sisälle penkkejä, sekä pysäkillä penkki. Tarvitaan tappeja, joihin voi ripustaa painavat ruokakassit. Aiemmin pysäkin lähellä oli joku polkupyörän huoltoon tarkoitettu keltainen teline, joka toimi hyvin myös painavan ruokakassin "naulakkona" linja-autoa odotellessa. Tällaiset pienet luovat ratkaisut helpottaisivat paljon erilaisten ihmisten, kuten iäkkäiden matkantekoa.

**Palaute 2:** Linja-autopysäkillä kaivataan penkkiä, koska sellaista ei tällä hetkellä ole.

**Vastaus ylläoleviin palautteisiin:** Torisillan katos säilytetään. Torisillan bussipysäkillä ei ole penkkejä tilanpuutteen vuoksi. Lisäksi kunnossapidon tulee pystyä toimimaan pysäkillä. Metroaseman sisätilat eivät kuulu katusuunnittelun vastuualueelle, eikä penkkejä voida osoittaa asemarakennuksen sisälle. Lähimmät penkit löytyvät metroaseman eteläpuolelle istutettavien puiden ympäriltä.

**Palaute:** Kiveykset, valopylväät sekä riippuvat valot ovat hienoja.

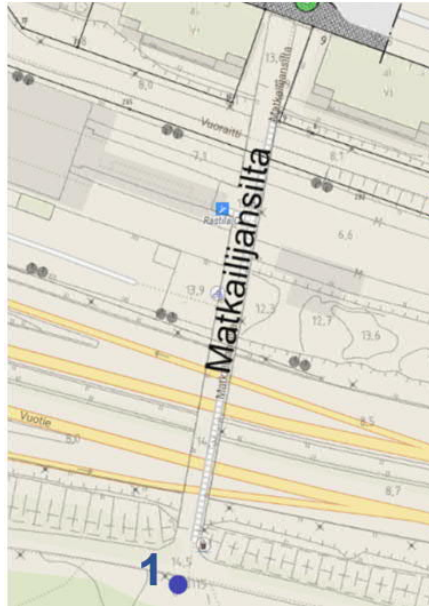
**Palaute:** Värit: meitä on ohjeistettu Meri-Rastilan designmanuaalin (laatija KYMP) käyttöön. Nyt aukiolla olevat projektin kalusteet (Parkly) ovat vihreää ja veden turkoosia, nämä ovat saaneet hyvää palautetta asukkailta. Suunnitelman oranssi tuntuu hieman irralliselta, ympäristöä ja sen

teemoja ajatellen? Liitteenä muutamia kuvia aukiolta liittyen väreihin.



**Vastaus:** Oranssin lisäksi Meri-Rastilan torin kalusteissa ja rakenteissa on merestä ja metsästä otettuja sinisen ja turkoosin sävyjä sekä kasvillisuudessa runsaasti eri vihreän sävyjä. Oranssi on valikoitunut tasapainottamaan näitä kylmiä merellisiä sävyjä ja sen voi nähdä liittyvän esimerkiksi merenrannalla ja metsissä kasvavien mäntyjen runkoihin. Meri-Rastilan torin jatkosuunnittelu jätetään myöhempään vaiheeseen, jotta suunnittelussa voidaan huomioida tonttien suunnitteluratkaisuja ja kokonaisuudesta saadaan mahdollisimman toimiva.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO



**Palaute1:** Ennen siltaa olisi tarpeen olla lepuutuspenkki.

**Vastaus:** Jatkosuunnittelussa voidaan tarkastella mahdollisuutta lisätä istuinpaikka.

## Vesihuolto

**Palaute** Meri-Rastilan tien ali menee alikulku Ramsinniementien lähellä. Miten alikulku uudistetaan? Tässä alikulussa viemäri haisee lähes aina.

**Vastaus:** Alueella on viemärin painumia, jotka aiheuttavat tukoksia jätevesilinjaan. HSY käy huuhtelemassa jätevesilinjoja säännöllisesti. Asia korjaantuu alueen rakentamisen yhteydessä uuden jätevesilinjan rakentamisen myötä. Alikulun valaistusta parannetaan tarpeen mukaan ja alikulkuun tai sen lähetyville tulee mahdollisesti taidetta. Asia tarkentuu jatkosuunnittelussa.

## Torit

**Fokkatorin, Meri-Rastilan torin, Jaluskujan ja Jaluspolun suunnittelun loppuunsaattamista on päätetty lykätä myöhemmäksi. Toreja ympäröivien tonttien suunnittelun käynnistymistä halutaan odottaa, jotta tonttien ja yleisten alueiden ratkaisuja voidaan suunnitella yhdessä, ja jotta alueen ympäristöstä saadaan kokonaisuudessaan toimiva ja viihtyisä. Meri-Rastilan monitoimitalon suunnitteluorganisaatio valikoituu loppuvuonna 2024. Muiden tonttien suunnittelu on valitettavasti hidastunut tai pysähtynyt kokonaan talorakentamisen vaikean suhdanteen vuoksi. Seuraamme kaupungilla tilannetta, mutta nyt on vaikea arvioida milloin torien päivitetty suunnitelmat tulevat nähtäville. Ilmoitamme asiasta alueen asukkaille sen ollessa ajankohtaista.**

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Alle on kerätty toreja koskevat palautteet, joita hyödynnetään alueiden jatkosuunnittelussa. Osaan palautteista on kirjoitettu vastaus sen perusteella kun asiat ovat riittävän selvästi jo tiedossa.**

Fokkatori

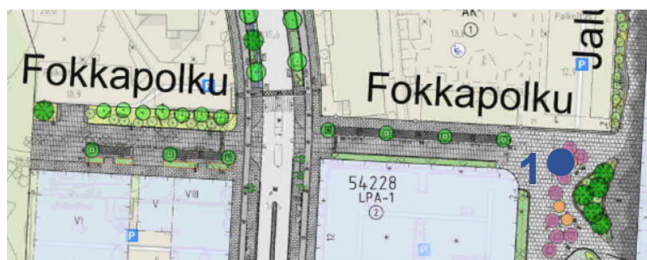
**Palaute:** Fokkatori vaikuttaa vaikealta hahmottaa. Missä autoliikenne kulkee ja voiko alueelle pysäköidä esim. lasten hakuun päiväkodista? Toivottavasti tätä selkeytetään materiaalivalinnoilla, koska alueella liikkuu paljon pieniä lapsia joka suuntaan.

**Vastaus:** Fokkatorin länsipuolella autoliikenteelle sallitaan yksisuuntainen ajoreitti Fokkakujan ja Fokkapolun kautta kiertäen uuden rakennuksen torin länsipuolella. Tämä mahdollistaa mm. saattoliikenteen ja kadunvarsipysäköintipaikkojen käyttämisen. Ajoreitiksi muodostuva alue erotetaan varsinaisesta Fokkatorista rakenteellisesti, jottei autolijat erehdy ajamaan torille. Asemakaavan mukaisesti Fokkatorin kautta kuitenkin hoidetaan monitoimitalon huoltoliikennettä ja tarvittavat liikennemerkittävät esittämään liikenteenohjaussuunnitelmassa.

**Palaute:** Fokkatorin punaiset puut ovat hurmaavia, niiden alle vaan olisi kiva saada istuimia.

**Vastaus:** Fokkatorille on tarkoitus istuttaa kukkivia puita ja niiden alle kalusteita.

**Palaute:** Fokkatorin torimaisuus tulisi säilyttää. Koulukompleksi tulee olemaan iso ja koululla pitäisi olla mahdollisuus järjestää tapahtumia ja toimintaa myös Fokkatorilla. Runsaat istutukset vaativat ylläpitoa, joten toivottavasti niitä myös oikeasti ylläpidetään. Vähemmän hoitoa vaativat luonnonkasvit (kuten niitty), pensaat ja puut olisivat parempia ja sopisivat paremmin Meri-Rastilan identiteettiin luonnonläheisenä paikkana. Korotetut istutukset haittaavat luonnoneläinten liikkumista alueella. Kirsikkapuut ovat kivoja ja varsinkin kun Merirasti-korttelit rakentuu puut varmaan tuhotaan, mutta ei mielellään montaa puuta Fokkatorille. Älkää louhiko Fokkatorin kalliota!



**Palaute 1:** Istumia tähän puiden varjoon kulkuväylän varteen.

**Palaute:** Nykyisellä Fokkatorilla on hieno kuviointi kiveyksessä.

**Vastaus:** Torilla ja sen ympäristössä (mm. monitoimitalon muutokset) rakennetaan sen verran uutta, että nykyistä kiveystä ei valitettavasti pystytä säilyttämään.

**Palaute:** Voisiko kiveyksen kuvion luoda uudelleen vanhaa kunnioittaen?

**Palaute:** Kasvillisuutta pitäisi sijoittaa Fokkatorin reunoille, jotta aukion torimaisuus säilyisi.

**Palaute:** Lasten sujuva sekä turvallinen saapuminen monitoimitalossa sijaitsevaan päiväkotiin ja kouluun on syytä huomioida istutusten sijoittelussa.

**Palaute:** Fokkatorin kirsikkapuut on ihan huippu!

#### Meri-Rastilan tori

**Vastaus alle listattuihin palautteisiin:** Nyt saatuja palautteita hyödynnetään kun Meri-Rastilan torin suunnittelua jatketaan myöhemmin. Tällä hetkellä odotetaan toreja ympäröivien rakennusten suunnittelua ja suunnittelun käynnistymistä. Tonttien suunnitelmista tarvitaan tietoja, jotta kokonaisuudesta saadaan toimiva ja tasapainoinen.

Esillä olleissa torien suunnitelmissa kasvillisuudella on haluttu pehmentää tilaa ja tuoda siihen ihmisen mittakaavaa ja viihtyisyyttä. Torien puusto on ajateltu katupuumaisena, eli puilla on korkea runko ja latvusto ylhäällä, jolloin puiden läpi näkee ja näkyvyys säilyy pitkälläkin välimatkalla.

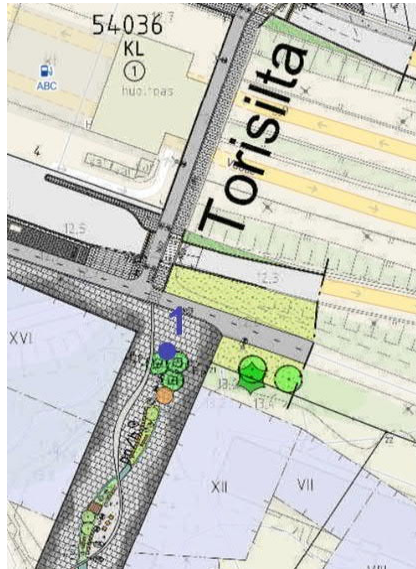
Jatkosuunnittelussa tullaan huomioimaan torien avoimuus ja mahdollisuudet järjestää toritapahtumia.

**Palaute:** Torin uusiminen on hyvä!

**Palaute:** Suunnittelussa olevien lähitalojen fasadien ja paikan yleisten kulkuväylien kokonaisuus tulee huomioida torialueen lopullisessa suunnitelmassa. Autoilu torin läpi on estettävä kokonaan.

**Palaute:** Meri-Rastilan toria ei missään tapauksessa pidä rakentaa noin täyteen. Ehdotus pilaa torin. Puistot ja metsät ovat kasveja varten (niistä voisi kaataa vähemmän puita). Torin torikäytön pitää olla aidosti mahdollista: isot tapahtumat, musiikkitapahtumat, torimyynä ja poliittinen toiminta, kuten puhetilaisuudet tai mielenosoitukset vaativat isoa yhtenäistä tilaa. Tuntuu, että koitatte ratkaista asukkaiden alkoholiongelmia täyttämällä torin kaikenmaailman asioilla. Mutta ei alkoholiongelmia niin ratkaista. Torikäytölle tulee lisää tilausta, kun asukasluku kasvaa. Tori on tärkeä osa Meri-Rastilan identiteettiä, älkää pilatko sitä! Säilyttäkää torin suorat linjat, se on osa Meri-Rastilan identiteettiä, ei orgaanisia linjoja. Käyttäkää kylmiä värisävyjä, kuten muualla Meri-Rastilassa. Ammentakaa 1990-luvun arkkitehtuurista, joka on taas muotia. Autoilun esteet torin ja Haruspolun väliin, eli Haruspolun ja Harustien. Valkoinen kiveys on hyvä, toivottavasti se toteutuu.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO



**Palaute 1:** Tähän ennen Torisiltaa tulisi saada penkki.

**Palaute:** Pidän siitä, että torilla on paljon isoja puita.

**Palaute:** Hyvä, että torille tulee kasveja ja isoja puita, myös mäntyjä. Tämä tekee torin nykyistä viihtyisämmäksi, rauhoittaa sitä ja hiukan myös vaimentaa ääniä. Kukaan ei ole enää torin "silmatikkuna", vaan jokainen saa olla omassa rauhassa puiden seassa. Torin puut tuovat jo itsessään turvan tunnetta torille. Onko torilla oleskelevilta kysytty, mitä he haluaisivat? Meillä asukkailla on ollut jouluna tapana koristaa joulukuusi torille. Olisiko mahdollista saada johonkin kohtaan myös kuusi. Pidän kasvillisuuden "muotoilusta".

**Palaute:** Torille on suunnitelmaluonnoksessa ideoitu kierteen muotoinen keskusviheraihe vähentää paikan torimaisuutta.

**Palaute:** Viheraihe on jännittävä, mutta melko isokokoinen rakenne keskellä toria, eli jättää hyvin vähän tilaa muulle toiminnalle ja liikkumiselle.

**Palaute:** Meri-Rastilan torilla on nyt hieno symmetrinen kiveys (ikään kuin valonsäteitä torin poikki). Eikö sitä olisi ollut mahdollista säästää? Olisi hienoa, jos torin hienot ominaisuudet säästettäisiin, että alueella olisi historiallista jatkuvuutta.

**Palaute:** Vaalea kiveys sopii hyvin Meri-Rastilan torin läheisyyteen. Toivottavasti se myös toteutuu!

**Palaute:** Torille (ja muuallekin) merkitty oransseja katoksia. Videoissa näyttävät kuitenkin pergoloilta. Ei kiitos pergoloita! Ovat turhia rakennelmia, ei käyttötarkoitusta. Tarvitsemme oikeita katoksia, jotka suojaavat sateelta ja auringolta.

#### Tapahtumat torilla

**Palaute:** Toivottavasti Meri-Rastilan torin torikäyttö olisi jatkossa oikeasti mahdollista, eli isot tapahtumat (esim konsertit), mahdollisesti torimyynti. Asukasmäärän kasvaessa torikäytölle voi olla enemmän kysyntää.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Palaute:** Jatkotyössä tulee varmistaa torilla järjestettävien erilaisten tapahtumien mahdollistaminen. Esimerkiksi Meri-Rastilan kyläjuhlia on järjestetty paikalla jo vuosia.

**Palaute:** Meillä on tapahtumissa ollut teltoja isolle joukolle osallistujia. Telttoja ei olisi helppo sijoittaa suunnitelman mukaiselle torille tasapuolisesti

Aukiomaisuus ja avaruus toreilla

**Palaute:** Alkuperäisessä, 1980-luvun lopulta peräisin olevassa asemakaavassa oli ajateltu, että Meri-Rastilassa olisi kolme aukiota: tuloaukio, Meri-Rastilan tori ja Fokkatori. Niistä ensimmäistä ei tullut lainkaan. Meri-Rastilan torin ympärillä olevat matalat rakennukset eivät ole tehneet siitä kunnon aukiota (kaupungin tilaama Jere Maulan esteettinen arvio) ja myös Fokkatori on jäänyt kesken.

Nyt on tulossa taloja, joiden korkeat seinät tekevät Meri-Rastilan torista aukion. Koko Vuosaaressa ei ole muualla tällaista selkeää mukavankokoista toria, minkä vuoksi erityisesti puolustan sen säilymistä avoimena tilana. Toki sinne varmasti sopii puitakin, muttei niin paljon kuin suunnitelmassa. Samoin pitäisin myös Fokkatorin avoimempana kuin suunnitelmassa.

Minusta olisi hyvä, jos Meri-Rastilassa olisi vaihtelua tiloissa, erilaisia tiloja. Olisi metsää, puistoa ja aukioita talojen välissä. Nyt suunnitelmasta saa sen käsityksen, ettei avoimia tiloja tulisi lainkaan.

**Palaute:** Jos kävelee Meri-Rastilan sisäosissa eikä missään näe pidemmälle kuin muutaman metrin päähän, on hieman ahdistavaa. Siksi kaipaisin torille edelleen avaruutta.

**Palaute:**

- Suunnitelmassa on paljon hyvää! Ainoa huoleni on se, ettei torille jää aukeaa tilaa pienimuotoisille tapahtumille ja kulku ohjataan vahvasti.
- Aukio on Meri-Rastilassa yksi urbaaneimpia tiloja ja sen tietynlainen klassinen rooli kohtamispaikkana toimii edelleen, haasteista huolimatta. Mm. Meri-Rastilan kyläjuhlat (koko torin täydeltä toimintaa) ja muut asukkaiden tapahtumat tarvitsevat aukeaa tilaa.
- Ehdottaisin, että suunnitelmassa tehdään enemmän saarekkeita tai katkaistaan jatkuva linja/toria halkova kaistale jostain kohtaa, sopivan kokoisen aukion muodostamiseksi (esim. neljännes nykyisestä). Tapahtumille osoitettu torin laidalla oleva tila on mielestäni liian pieni suunnitelmassa.

**Palaute:** Mikä on taustalla, että Meri-Rastilan tori ja pieni Fokkatorikin on suunniteltu täyteen puu- ja pensasistutuksia. Onko mietitty toista vaihtoehtoa, että tulevien korkeiden talojen keskellä kaivattaisiin myös ilmaa, avaruutta, laajempaa näkyvyyttä? Viekö istutusten runsaus ja korkeus idean näistä aukioista? Riittäisikö pienempi määrä istutuksia? Korkeat talot tulevat pienentämään Meri-Rastilan torin koon tuntumaa. Katujen varsilla sen sijaan puut ovat minusta kivoja.

Esteettömyys

**Palaute:** Luonnonkiviset kävelyalueet ovat kauniita, mutta esteettömyysasiantuntijan pitäisi kommentoida tätä vielä. Itse rollatorinkäyttäjänä koen epätasaiset pinnat vaikeakulkusiksi. Toivon, että istuimia tulee kulkuväylien viereen, ei vain puistojen keskelle. Kun on vaikeuksia kävellä, vähäisetkin ylimääräiset askeleet tuntuvat raskailta.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Palaute:** Meri-Rastilan torin pinnan kiveys: Mietin, miten näkövammaiset kokevat torin kiveyksen, jossa eri värisävyin tehty aaltomaiset kuviot. Hauskan näköiset, mutta onko näkövammaisten vaikea hahmottaa pinnan tasaisuutta? Pystyvätkö turvallisesti liikkumaan?

**Vastaus esteettömyys palautteisiin:** Luonnonkivipinnasta saadaan esteetön, kun kivien käsittelytapa on oikea ja pinnasta tehdään tasainen. Tähän kiinnitetään huomioita suunnittelussa ja rakentamisessa. Puiston lisäksi myös katualueille on sijoitettu runsaasti istumiseen ja levähtämiseen soveltuvia kalusteita eri korkeuksilla.

Yhdessä esteettömyys asiantuntijan kanssa on varmistettu riittävän pehmeä tummuuskontrasti aaltomaisille kiveysalueille, jolloin se ei ohjaa heikkonäköistä harhaan.

## Alueen ominaispiirteet

**Palaute:** Tuntuu, että Meri-Rastila halutaan "pyyhkiä tyhjäksi" menneisyydestä.

**Palaute:** Paljon muuttuu Meri-Rastilassa, mutta ylipäätään pitäisi säilyttää mahdollisimman paljon olemassa olevaa, asukkaille tuttua arkimaisemaa. Se toisi jatkuvuutta ja kerroksellisuutta, mikä lisää niin vanhojen kuin uusienkin asukkaiden viihtyvyyttä.

**Palaute:** Suunnitelmissa paikoin kiitettävää suunnitelmallista kunnianhimoa, mutta myös valitettavaa piittaamattomuutta monista nykyisen Meri-Rastilan ominaispiirteistä.

Varsinkin puisto- ja torialueiden osalta suunnittelutyössä on sivuutettu mahdollisuudet nykyisen Meri-Rastilan pienimittakaavaisuuden, metsäisyyden ja kylämäisyyden säilyttämiseen keksimällä alueelle kokonaan uusi ulkoa päin määritelty keinotekoinen uusi identiteetti.

**Vastaus:** Suunnittelun visuaalisena ja laadullisena lähtökohtana on ollut alueelle laadittu Design manuaali. Meri-Rastilan design manual on ohjeistus tulevaisuuden Meri-Rastilan kaupunkitilallisesta laadusta. Oppaan ytimessä on visio Meri-Rastilasta metsäisenä, merellisenä ja omaleimaisena itähelsinkiläisenä asuinalueena.

## Muu palaute

**Palaute:** Meri-Rastilan ostoskeskuksen voisi purkaa mahdollisimman pian ja rakentaa uuden, jonne mahtuu iso ruokakauppa, nykyinen aika surkea.

**Vastaus:** Nykyisen ostoskeskuksen tilalle on suunnitteilla uusi liikerakennus, jonka palveluntarjonta tulee olemaan parannus nykyiseen verrattuna.

Projektipäällikkö

Jari Hurskainen

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi