

PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata / pyörätie, asfalttia
- Pyöräkaista, punainen pinnoite
- Noppakiveys, harmaa
- Graniittilaatta, harmaan eri sävyt
- Varoitusalue: Vaalea luonnonkiveys
- Betonikiveys, harmaa ja musta
- Betonikiveys, musta 2:n kiven valkoinen betonikiviraita 3:n kiven harmaa noppakiviraita
- Pysäkkikatos, katoksen alusta musta betonikiveys
- Pysäkkikaide
- Nupukiveys, harmaa
- Murske
- Nykyinen lehtipuu, 2 kpl
- Nykyinen havupuu, 1 kpl
- Istutettava lehtipuu 2 kpl
- Istutettava lehtipuu, runkosuoja, juuristoritilä, 6 kpl
- Niitty
- Lehtipensas, matala
- Nykyinen muu kasvillisuus
- Nykyinen betonipinta
- Vaalea betonilaatoitus nyk.
- Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
- 2:n kiven harmaa noppakiviraita
- 3:n kiven harmaa noppakiviraita
- 2:n kiven harmaa nupukiviraita
- Valaisinpylväs
- Nykyinen valaisinpylväs
- Nykyinen poistettava valaisinpylväs
- Kadun likimääräinen korkeus
- Kadun nykyinen korkeusasema
- Liikennevalopylväs
- Portaali
- Nykyinen poistettava portaali
- Nykyinen portaali
- Reunapaalu
- Kaupunkipyöräasema
- Mainostaulu nyk.
- Metron kyltin tolppa nyk.
- Pyöräteline nyk.
- Hulevesikouru nyk.
- Katoksen tolppa nyk.
- Valubetoni, rajattu teräslistalla, näkymä 0 mm
- Penkki, kiinnitys puun juuristoritilään
- Istuinkuutio, kestopuu
- Roska-astia
- Kuivatus hoidetaan katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.
- Liikennevalo-ohjattu liittymä

LUONNOS 26.4.2024

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

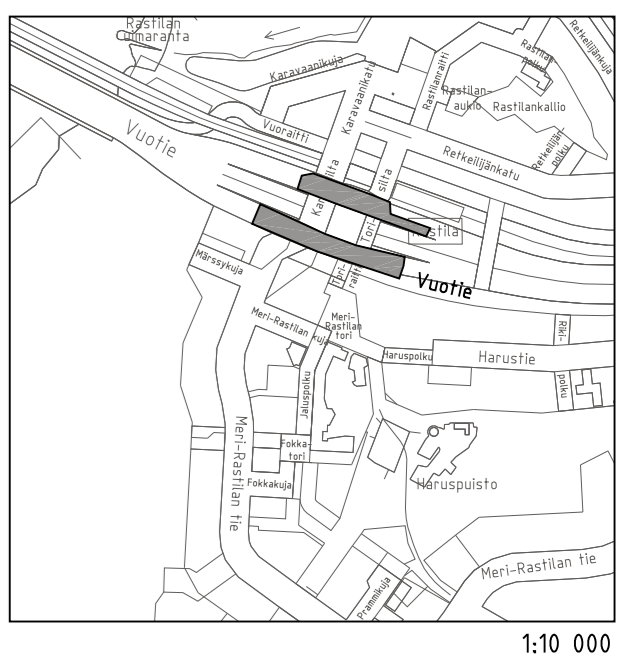
KAUP.O.SA, OSA-ALUE 54. Vuosaari, 547 Rastila

VUOTIE
 Eteläinen ja pohjoinen ajoramppi Rastilan metroaseman kohdalla

Katusuunnitelma

MK	LIITTYVÄ	NRO	KHS	KYLK
1:500	KORVAAVAA	32164/1		
1:200	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV. x	x
	ASEMAKAAVA 12570, 10320	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: NZ2000	TARK. x	x
	LIIKENNES.		PROJ. x	x
			HYV. x	Susanna Leinonen
			TARK. x	Kimmo Kykkänen
			LAAT. x	Meeri Räsänen

RAMBOLL Ramboll Finland Oy PL 25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	VUOTIE	Piirustus nro:	32164/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Vuotie sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vuotien eteläistä ja pohjoista ajoramppia, jotka on esitetty piirustuksessa nro 32164/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10060, 12570 ja 10320 mukainen.

Lähtökohdat

Vuotie on pääkatu ja suunnittelukohteena ovat Rastilan metroaseman kohdalla sijaitsevat pohjoinen ja eteläinen ajoramppi. Pohjoinen ramppi sijaitsee Rastilan metroaseman eteläpuolella. Eteläinen ramppi sijaitsee huoltoaseman eteläpuolella. Vuotien eteläisellä rampilla on nykyinen huoltoaseman polttoainesäiliöiden täyttöpaikka.

Kadut peruskorjataan palvelemaan paremmin niiden käyttötarkoitusta.

Katujen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja joukkoliikennematkustajat. Vuotien eteläiselle ajorampilla tulee sijaitsemaan myös uuden asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueen 54224/3 AL pysäköintilaitoksen sisäänajo.

Liikenteellinen ratkaisu

Vuotien pohjoinen ramppi sijoittuu Torisillan ja Karavaanisillan väliin, katualueen leveys on 17,9 metriä. Kadulla on 4,75 metriä leveä ajokaista, jonka pohjoispuolella on 3,0 metriä leveä linja-auto pysäkki. Pysäkin vieressä odotustilan leveys on 3,6 metriä. Kadun reunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä pyörätie ja 3,7 metriä leveä jalkakäytävä. Vuotien pohjoisen ajorampin ja Torisillan liittymässä olevan suojatien turvallisuutta ja näkemiä parannetaan avartamalla nykyisen liityntäpysäköinnin tukimuuria.

Vuotien eteläinen ramppi liittyy pohjoisessa Torisiltaan ja Karavaanisiltaan. Etelässä katu liittyy Meri-Rastilan tiehen ja Meri-Rastilan toriin. Meri-Rastilan tien ja Kara-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

vaanisillan risteys on valo-ohjattu. Kadun itäosassa ajoradan leveys on noin 8,0 metriä. Ajoradan eteläpuolella on odotustila, jonka leveys vaihtelee 3,75–4,0 metrin välillä. Odotustilan viereen rakennetaan 2,5 metriä leveä pyörätie, sekä jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 2,5–6 metrin välillä.

Eteläisen rampin länsiosassa on kaksi ajokaistaa, jonka leveydet ovat 3,3 ja 3,5 metriä. Kadun eteläreunassa on 3,0 metriä leveä pyörätie ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Jalkakäytävät päällystetään kaksivärisellä betonikiveyksellä, jossa harmaa ja musta muodostavat lainehtivan kuvion. Kiveyksen kuvio perustuu Meri-Rastilan alueen jalkakäytävillä laajasti käytettyyn kulmikkaaseen betonikiveeseen. Rastilan metroaseman edustalla jalkakäytävän kiveys uusitaan asemarakennuksen seinään asti ja päällystetään vaihtelevan sävyisellä harmaalla luonnonkiveyksellä. Luonnonkiveys liittyy metroaseman ympäristöön, jossa harmaan eri sävyt muodostavat eloisan luonnonkivipinnan. Metroaseman edustan odotustila päällystetään mustalla betonikivellä. Meri-Rastilan toriin liittyvä jalkakäytävä päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt vaihtelevat aaltoilevana kuviona. Keskisaarekkeet, erotuskaistat, ja reuna-alueet päällystetään harmaalla noppakivellä.

Eteläisen ajorampin länsipuolen reunakasvillisuus säilytetään. Eteläisen ja pohjoisen ajoramppien itäpuolisen ajoradan reunoille istutetaan lehtipensaita, jotka liittyvät nykyisiin pensasistutuksiin. Eteläisen rampin ajoradan ja pyörätien sekä pyörätien ja tontin väliselle alueelle istutetaan niittyä. Pyörätien ja tontin välisen alueen nykyiset lehtipuut ja havupuu säilytetään. Pohjoisen ajorampin ja Karavaanisillan risteyskohdan nykyinen nurmialue säilytetään ja sitä täydennetään uudella istutettavalla nurmella.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja. Vieraslajikartoitus tehdään tarvittaessa kesän 2024 aikana.

Valaistus

Vuotie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeisiin ja erotuskaistoille. Vuotien pohjoisen rampin molempiin suojateihin lisätään korostusvalaistus. Lisäksi eteläisellä rampilla torisillan suojatielle lisätään korostusvalaistusta.

Tasaus ja kuivatus

Vuotien ramppien tasaus noudattaa nykyistä pintaa. Kuivatus järjestetään katukoh-
taisella hulevesiviemäröinnillä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat ajoramppeja pitkin Vuotielle, jossa tulvavedet johtavat putkessa lopulta mereen.

Esteettömyys

Vuotien pohjoisen ajorampin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Vuotien eteläinen ajoramppi täyttää esteettömyydelle asetetun perustavoitetason, lukuun ottamatta Meri-Rastilan tien ylittävää suojatietä, joka on esteettömyyden erikoistavoitetason ylitys.

Ylläpitoluokka

Vuotie kuuluu ylläpitoluokkaan I.