

Kohteiden nimet:	AMPEERIKATU välillä Voimapolku-Vihdintie	Piirustus nro:t:	32086/1
Selostuksen laati:	Maria Ruuska Projektijohtaja	pvm:	28.5.2025
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	xx.xx.2025
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Ampeerikatu sijaitsee Pitäjänmäen (46.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ampeerikatua välillä Voimapolku (Ampeeriaukio) - Vihdintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32086/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12805 (31.1.2023) mukainen.

Lähtökohdat

Ampeerikatu on uusi katu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyinen Meijeritien kääntöpaikka ja itäpuolella nykyinen sähköasema. Kadun länsipuolelle rakentuu uusi sähköasema, jonka valmistumisen jälkeen vanha sähköasema poistuu käytöstä ja puretaan pois, jolloin alue vapautuu asuinrakentamiselle asemakaavan mukaisesti. Kadun itäpuolelle rakentuu uusi Valimon asuinalue nykyisen sähköaseman tontille. Katu sijoittuu osittain rakentamattomaan metsämaastoon ja osittain nykyisen sähköaseman tontille sekä katualueelle.

Ampeerikadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Valimon alueella sekä uuden sähköaseman rakentamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, jalankulku- ja pyöräliikenteessä on myös läpikulkua mm. Pitäjänmäen juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Ampeerikatu on uuden asuinalueen tonttikatu, joka liittyy tulevaan Vihdintien bulevardiin pohjoisessa ja Voimapolkuun yhdistyvään kevyen liikenteen väylään etelässä. Lännessä Ampeerikatu liittyy rakennettavaan Ampeeriaukioon.

Ampeerikadun katualueen leveys on 24,5 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Katualueen kumpaankin reunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Ajouradan ja jalkakäytävän väliin rakennetaan länsipuolelle 2,0 metriä levyä pyörätie ja itäpuolelle 2,5 metriä leveä pyörätie. Pyörätien ja ajoradan väliin tulee länsipuolella

2,0 metriä leveä pysäköintitasku ja itäpuolelle 3,5 metriä leveä erotuskaista. Toinen 2,0 metriä leveä pysäköintitasku rakennetaan kadun länsipuolelle kohtaan, missä pyöräily siirtyy ajoradalle.

Suunniteltu ratkaisu on Pitäjänmäen sähköaseman asemakaavan yhteydessä laadittu kunnallisteknisen yleissuunnitelman mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Pyörätiellä asfaltin väri on punainen. Pysäköinti- ja erotuskaistat kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Ampeeriaukion kohdalla jalkakäytävä ja erotuskaistat ovat kahta eri sävyä olevaa maatiiltä.

Kadun itäpuolelle istutetaan erotuskaistalle lehtipuita. Osalle erotuskaistalle istutetaan pensaita. Erotuskaistan kivetyllä alueella sijaitsee palovesiasema, joka on ympäröity pollareilla.

Valaistus

Ampeerikatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Ampeerikadun tasaus noudattaa osittain alueen nykyistä maanpintaa. Osittain katu sijaitsee louhitulle alueelle, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 2 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Ampeerikatu liittyy eteläpäässä Voimapolun nykyiseen tasaukseen. Vihdintien puolella katu tulee liittymään myöhemmin rakentuvaan Vihdintien bulevardiin.

Ampeerikatu kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka purkaa ensimmäisessä vaiheessa Vihdintien varressa olevaan avo-ojaan. Myöhemmin tämä liitetään tulevan Vihdintien bulevardin uuteen hulevesijärjestelmään.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ampeerikadun vedet virtaavat Vihdintien avo-ojaan ja myöhemmin Vihdintien bulevardin tulvareittejä pitkin.

Esteettömyys

Ampeerikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Ampeerikatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.