

Kohteiden nimet:	Humalistonkuja	Piirustus nro:t:	32232/1
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektinjohtaja	pvm:	14.11.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	14.11.2024
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	.

Kohde

Humalistonkuja sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa 32232/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 9550 (27.10.1989) mukainen.

Lähtökohdat

Humalistonkuja on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee Linnankoskenkatu ja eteläpuolella Humalistonkatu. Kadun itäpuolella sijaitsee vanha huoltoasemarakennus, jossa sijaitsee tällä hetkellä Prisman noutopiste. Kadun länsipuolella sijaitsee asuinkiinteistö.

Humalistonkujan itäpuolelle nykyisen huoltoasemarakennuksen paikalle rakentuu katuaukiomainen tila, HOK-Elannon noutopiste, sähköautojen latauspaikkoja sekä muuntamorakennus.

Humalistonkujan saneeraaminen mahdollistaa sähköautojen latauspisteille ajamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Kadulla on kevyen liikenteen läpikulkua Humalistonkadun Linnankoskenkadun välillä. Kadun ajoneuvoliikenne on pääasiassa sähköautojen latauspisteille ajoa.

Liikenteellinen ratkaisu

Humalistonkuja on nykyinen asuntokatu, johon liittyvät nykyiset asuntokadut Linnankoskenkatu ja Humalistonkatu.

Humalistonkujan katualueen leveys on 8.0 metriä. Kadun eteläosassa on 6.5 m leveä ajorata, joka mahdollistaa ajon sähköautojen latauspisteille. Muu osa kadusta on jalkakäytävää. Ajoradan pohjoiseen reunaan tehdään uusi pollaririvi, joka estää ajoneuvoliikenteen kadun pohjoiseen osaan. Lisäksi Linnankoskenkadun päässä on

nykyinen pollaririvi, joka estää ajon pohjoisen suunnasta Humalistonkujalle. Myös kadun eteläosassa on nykyinen pollaririvi, joka estää ajon viereisen tontin alueelle.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävä on sekaväristä nupukiveystä. Ajoradan ja jalkakäytävän erottava upotettava sekä luiskattu reunatuki on punaista luonnonkiveä.

Ajoradan pohjoisreunaan tehdään pollaririvi. Vasten Linnankoskenkatua ja lännen puolen asuinkiinteistön tonttia olevat nykyiset pollaririvit säilytetään.

Humalistonkujan länsipuolisen asuinkiinteistön tontilla oleva nykyinen pensasaita säilyy.

Humalistonkujan itäpuolelle rakentuvalla katuaukiomaisella tilalla tehdään istutusaltaita, joihin istutetaan maanpeitepensaita/perennoja, matalaa havuistutusta ja rungollisia yksittäispensaita tai pieniä puita.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei ole direktiivilajeja.

Valaistus

Humalistonkuja valaistaan ripustusvalaistuksella.

Tasaus ja kuivatus

Humalistonkujan tasaus noudattaa pääosin alueen nykyistä maanpintaa. Uusi tasaus leikkautuu enimmillään 0.1 m nykyisen maanpinnan alapuolelle. Katu liittyy länsireunassa viereisen asuinkiinteistön tontin tasoon, pohjoisreunassa Linnankoskenkadun tasaukseen ja eteläreunassa Humalistonkadun tasaukseen.

Humalistonkuja kuivatetaan pintavaluntana.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet virtaavat Linnankoskenkadulle ja Humalistonkadulle.

Esteettömyys

Humalistonkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Humalistonkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.