

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TOUKOLANKATU ja KOKKOSAARENKADUN KATUAUKIO	Piirustus-nro:t:	32348/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri Tiimipäällikkö	pvm:	xx.xx.2025
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu-päällikkö	pvm:	xx.xx.2025
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.2025

Kohde Toukolankatu ja Kokkosaarenkadun katuaukio sijaitsevat Toukolan (23.) kaupunginosassa, Arabianrannan osa-alueella. Katusuunnitelma koskee Toukolankatua, Arabian peruskoulun edustalla sijaitsevaa Kokkosaarenkadun katuaukiota sekä Roomankatua. Suunnitelmat on esitetty piirustuksissa nro 32348/1 ja 32348/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 11056, 12757, 11492, 10240 ja 11881 mukainen.

Lähtökohdat

Toukolankatu on nykyinen paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät suunnittelualueella Jan-Magnus Janssonin aukio, nykyiset tonttikadut Roomankatu, Pariisinkatu, Kotisaarenkatu, Brysselinkatu, Lontoonkatu, Berliininkatu, Kokkosaarenkatu ja Kokkosaarenkadun katuaukio. Katu sijoittuu tiiviisti rakennetulle Arabianrannan asuinalueelle. Kadun pituus on 583 metriä. Kadun välittömässä läheisyydessä sijaitsevat Arabian peruskoulu, Arcada-ammattikorkeakoulu sekä Kauppakeskus Arabia.

Kokkosaarenkadun katuaukio on Arabian peruskoulun edustalla sijaitseva aukio, johon liittyvät Arabianpolku sekä Kokkosaarenpolku. Aukion koko on 465 m².

Toukolankadun rakentaminen mahdollistaa liikenneturvallisuuden parantamisen sekä pyöräliikenteen sujuvuuden ja jalankulkuympäristön viihtyvyyden kehittämisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kadulla on asiointiliikennettä jalan, pyörällä ja autolla myös kouluille, kauppakeskukseen sekä muihin kadun varren palveluihin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Liikenteellinen ratkaisu

Toukolankatu on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyy useita asuinalueen tonttিকা-
tuja.

Toukolankadun katualueen leveys on 12,0–21,5 metriä. Ajoinadan leveys on 5,0–5,5
metriä. Ajoinadan kaakkoisreunalla oleva yhdistetty jalankulku- ja pyörätie muute-
taan jalkakäytäväksi. Pyöräliikenne siirtyy koko kadun osuudella ajoinadalle. Kadun
luoteisreunalla nykyisin oleva jalkakäytävä säilyy nykyisellään. Suunniteltu ratkaisu
on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen
("Arabianrannan eteläosan liikennejärjestelyt ja liikenteen ohjaussuunnitelma
30.10.2024") mukainen.

Osa Toukolankadun risteysalueista toteutetaan korotettuina risteysalueina.

Pysäköinti säilyy kadun luoteisreunalla jaksottuen nykyisten katupuiden väleihin.

Koulun saattoliikennettä palvelevat pysäköintipaikat löytyvät Toukolankadun luoteis-
reunalta koulun lähistöltä. Kokkosaarenkadun aukio rauhoitetaan jalankululle ja
pyöräilylle. Aukion kautta säilyy huolto- ja pelastusajoreitit koululle ja liikuntapuis-
toon.

Toukolankadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 583 m. Pyöräily toteutetaan
sekaliikennejärjestelynä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoinatojen ja kadun luoteisreunan nykyisen jalkakäytävän sekä pysäköintipaikkojen
päälysteenä on asfaltti. Kaakkoisreunan parannettava jalkakäytävä päälystetään
betonikivellä tai maatiilellä. Kiveys tehdään monivärisenä, päävärin ollessa harmaa.
Pysäköinti- ja erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään kierrätetyllä sekaväri-
sellä noppakiveyksellä. Kadun kaakkoisreunan purettavat noppakiveykset käytetään
kadun toisella puolella noppakiveyksissä hyväksi. Reunatuot ovat harmaata luonnon-
kiveä.

Kokkosaarenkadun katuaukio päälystetään betonikivellä tai maatiilellä. Kiveys teh-
dään monivärisenä, pääväri on harmaa.

Toukolankadun katupuuistutuksissa on käytetty lajina puistolehmusta. Nykyisten ka-
tupuiden lukumäärä on useita kymmeniä. Nykyisistä puista joudutaan kaatamaan
yksi. Uusia puita istutetaan viisi kappaletta.

Alueelle lisätään kadun molemmin puolin runsaasti monilajista pensas- ja ruohovar-
tista kasvillisuutta. Uusien istutusten vaatima tila vapautuu pyöräliikenteen ajoinadalle
siirron myötä sekä kadunvarsipaikoituksen vähentyessä.

Kokkosaarenkadun katuaukiolla kasvaa nykyään kolme pihlajaa. Aukiolle lisätään
pieninä ryhminä matalia pensaita ja heiniä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Toukolankadulle sekä Kokkosaarenkadun katuaukiolle sijoitetaan erilaisia istuimia ja penkkejä sekä roska-astioita. Katualueelle sijoitetaan taideteosmaisia elementtejä esim. hyönteishotelleja, lintujen vesialtaita ja betoniporsaita.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja eikä muita merkittäviä luontoarvoja.

Valaistus

Toukolankatu valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Toukolankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Toukolankatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Toukolankatu kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Toukolankadun vedet virtaavat tulvareittejä pitkin Toukolan rantapuistoa sekä Hermannin rantapuistoa kohti, josta laskevat mereen.

Esteettömyys

Toukolankadun ja Kokkosaarenkadun katuaukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Toukolankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.

Kokkosaarenkadun katuaukio kuuluu ylläpitoluokkaan III.