

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TOUKOLANKATU ja KOKKOSAARENKADUN KATUAUKIO	Piirustus- nro:t:	32348/1 32348/2
Selostuksen laati:	Anni Tirri Tiimipäällikkö	pvm:	23.5.2025
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	23.5.2025
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.2025

Kohde Toukolankatu ja Kokkosaarenkadun katuaukio sijaitsevat Toukolan (23.) kaupungin-
osassa, Arabianrannan osa-alueella. Katusuunnitelma koskee Toukolankatua, Ara-
bian peruskoulun edustalla sijaitsevaa Kokkosaarenkadun katuaukiota sekä Roo-
mankatua. Suunnitelmat on esitetty piirustuksissa nro 32348/1 ja 32348/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 11056, 12757, 11492,
10240 ja 11881 mukainen.

Lähtökohdat

Toukolankatu on nykyinen paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät suunnittelualue-
eella Jan-Magnus Janssonin aukio, nykyiset tonttikadut Roomankatu, Pariisinkatu,
Kotisaarenkatu, Brysselinkatu, Lontoonkatu, Berliininkatu, Kokkosaarenkatu ja Kok-
kosaarenkadun katuaukio. Katu sijoittuu tiiviisti rakennetulle Arabianrannan asuin-
alueelle. Kadun pituus on 583 metriä. Kadun välittömässä läheisyydessä sijaitsevat
Arabian peruskoulu, Arcada-ammattikorkeakoulu sekä Kauppakeskus Arabia.

Kokkosaarenkadun katuaukio on Arabian peruskoulun edustalla sijaitseva aukio,
johon liittyvät Arabianpolku sekä Kokkosaarenpolku. Aukion koko on 465 m².

Toukolankadun rakentaminen mahdollistaa liikenneturvallisuuden parantamisen
sekä pyöräliikenteen sujuvuuden ja jalankulkuympäristön viihtyvyyden kehittämisen
alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kadulla on asiointiliikennettä
jalan, pyörällä ja autolla myös kouluille, kauppakeskukseen sekä muihin kadun var-
ren palveluihin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Liikenteellinen ratkaisu

Toukolankatu on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyy useita asuinalueen tonttিকাtuja.

Toukolankadun katualueen leveys on 12,0–21,5 metriä. Ajoinadan leveys on 5,0–5,5 metriä. Ajoinadan itäreunalla oleva yhdistetty jalankulku- ja pyörätie muutetaan jalkakäytäväksi. Pyöräliikenne siirtyy koko kadun osuudella ajoinadalle. Kadun länsireunalla nykyisin oleva jalkakäytävä säilyy nykyisellään. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen ("Arabianrannan eteläosan liikennejärjestelyt ja liikenteen ohjaussuunnitelma 30.10.2024") mukainen.

Osa Toukolankadun risteysalueista toteutetaan korotettuina risteysalueina.

Pysäköinti säilyy kadun länsireunalla jaksottuen nykyisten katupuiden väleihin.

Koulun saattoliikennettä palvelevat pysäköintipaikat löytyvät Toukolankadun länsireunalta koulun lähistöltä. Kokkosaarenkadun aukio rauhoitetaan jalankululle ja pyöräilylle. Aukion kautta säilyy huolto- ja pelastusajoreitit koululle ja liikuntapui-
toon.

Toukolankadulla olevien pyörävylien yhteispituus on 583 m. Pyöräily toteutetaan sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoinatojen ja kadun länsireunan nykyisen jalkakäytävän sekä pysäköintipaikkojen päällysteenä on asfaltti. Kaakkoisreunan parannettava jalkakäytävä päällystetään betonikivellä. Kiveys tehdään monivärisenä, päävärin ollessa harmaa. Jatkosuunnittelussa tutkitaan maatiilen käyttöä katuviheralueen sisällä. Pysäköinti- ja erotuskais-
talla katupuiden ympärykset kivetään kierrätetyllä sekavärisellä noppakiveyksellä. Kadun itäreunan purettavat noppakiveykset käytetään kadun toisella puolella noppakiveyksissä hyväksi. Uudet reunatuot ovat väritään uudelleen käytettäviin tukiin sopivia.

Kokkosaarenkadun katuaukio päällystetään pääosin betonikivellä ja korostuskeinona voidaan käyttää maatiiltä tai sirotepintaa. Kiveys tehdään monivärisenä, pääväri on harmaa.

Toukolankadun katupuustutuksissa on käytetty lajina puistolehmusta. Nykyisten säilyvien katupuiden lukumäärä on 102 kappaletta. Uusia katupuita istutetaan neljä kappaletta.

Alueelle lisätään kadun molemmin puolin runsaasti monilajista pensas- ja ruohovartista kasvillisuutta. Uusien istutusten vaatima tila vapautuu pyöräliikenteen ajoinadalle siirron myötä sekä kadunvarsipaikoituksen vähentyessä. Lopputilanteessa katuviheralueiden yhteenlaskettu pinta-ala on noin 1750 m².

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kokkosaarenkadun katuaukiolla kasvaa nykyään kolme pihlajaa. Aukiolle lisätään pieninä ryhminä matalia pensaita ja heiniä.

Toukolankadulle sekä Kokkosaarenkadun katuaukiolle sijoitetaan erilaisia istuimia ja penkkejä, roska-astioita sekä eläinaiheisia betoniporsaita. Katuviheralueille sijoitetaan köynnösportteja sekä lintujen vesialtaita taideteosmaisina elementteinä.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja eikä muita merkittäviä luontoarvoja.

Valaistus

Toukolankatu valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Toukolankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Toukolankatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Toukolankatu kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Toukolankadun vedet virtaavat tulvareittejä pitkin kohti Toukolan rantapuistoa sekä Hermannin rantapuistoa, josta ne laskevat mereen.

Esteettömyys

Toukolankadun ja Kokkosaarenkadun katuaukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Toukolankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.

Kokkosaarenkadun katuaukio kuuluu ylläpitoluokkaan III.