



Korkeavuorenkatu, Koulupuistikon aukio – vaikutusten arviointi

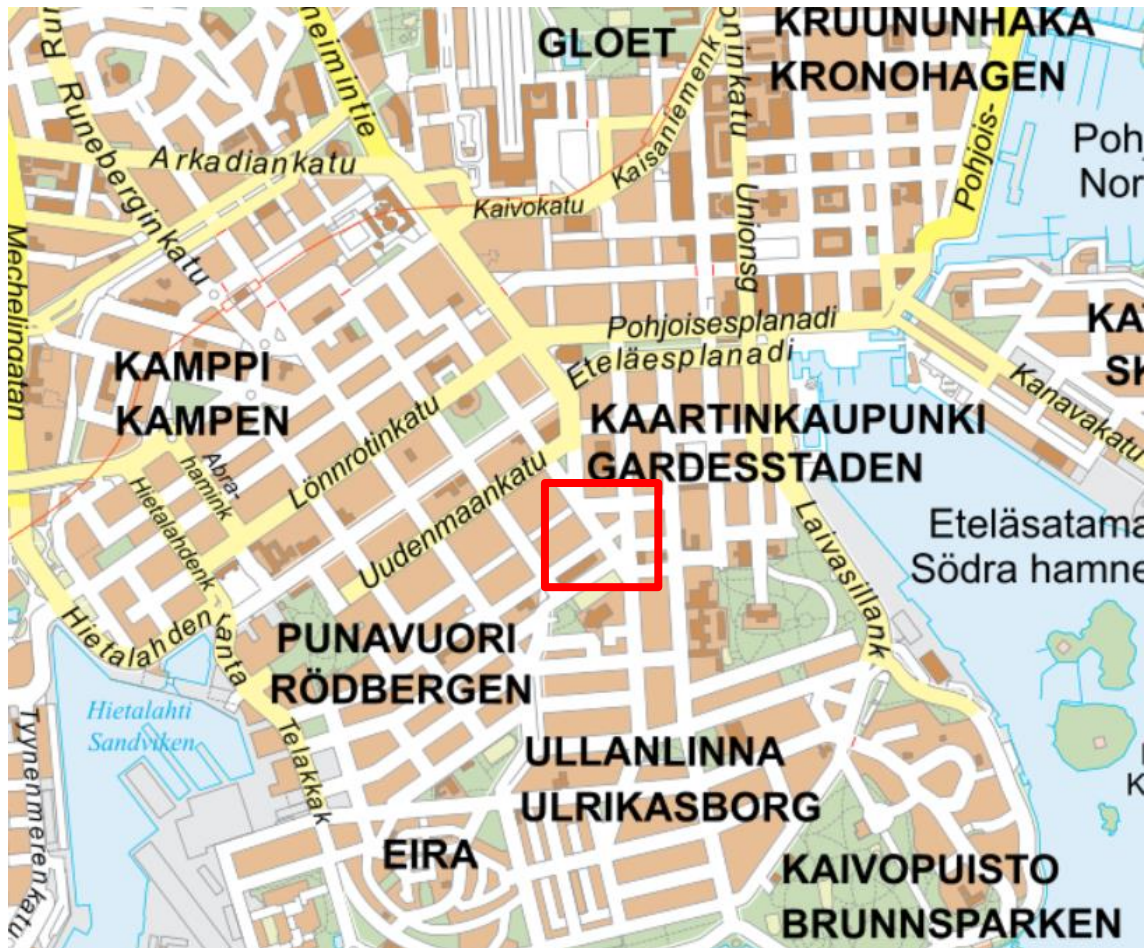
Helsinki

Sisällys

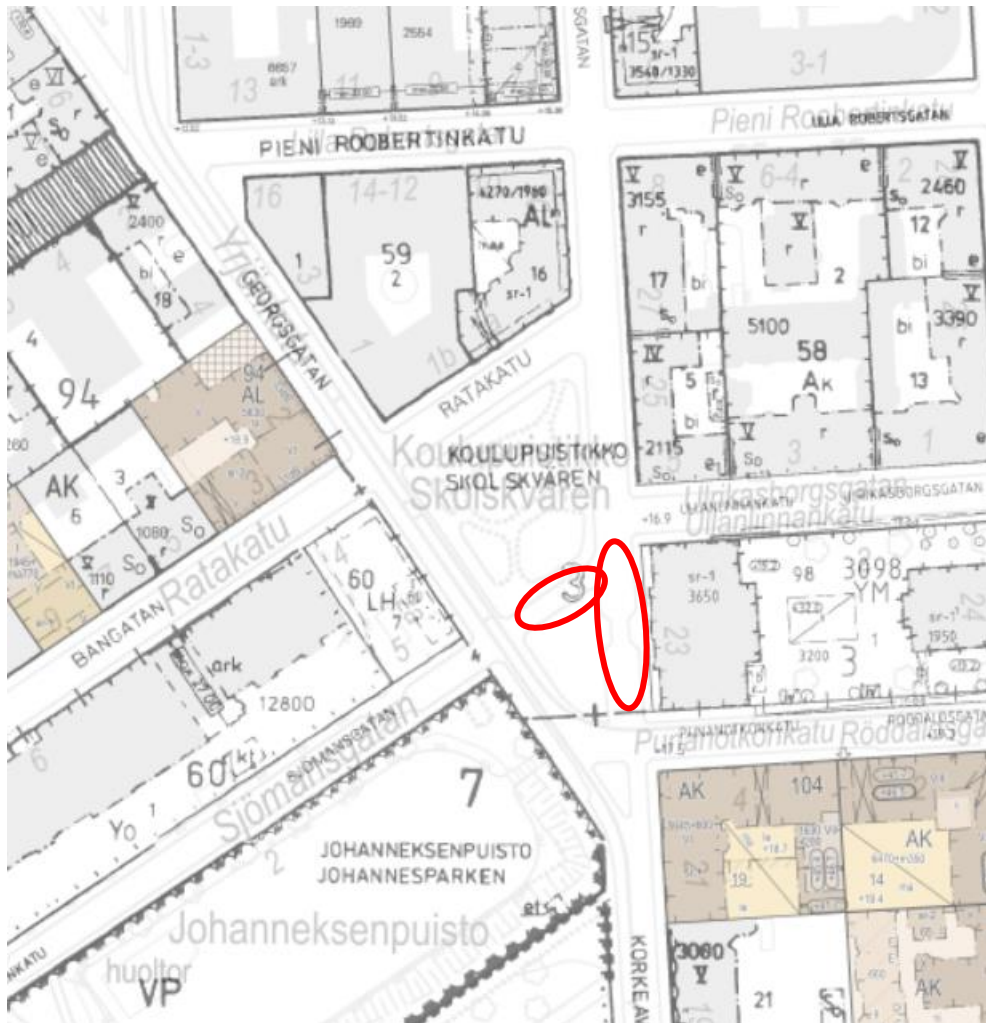
Katujen sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä	3
Nykytilanne	4
<i>Maankäyttö ja katuverkko</i>	4
<i>Liikennemäärät</i>	5
Tehdyt toimenpiteet	6
Suunnitelma	6
Vaikutukset	7
<i>Ajoneuvoliikenne</i>	7
<i>Jalankulku ja pyöräliikenne</i>	8
<i>Vaikutukset Erottajan paloaseman pelastusreitteihin</i>	8

Korkeavuorenkadun ja Merimiehenkadun katkaisu autoliikenteeltä Designmuseon edustalla

Katujen sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä



Kuva 1 Alueen sijainti kaupunkirakenteessa.



Kuva 2 Ote asemakaavasta. Autoliikenteeltä suljettavaksi esitetyt kohdat ympyröity.

Nykytilanne

Maankäyttö ja katuverkko

Designmuseon edustalla sijaitseva aukio on Koulupuistikon eteläpuolella sijaitseva kivetty aukio. Merimiehenkadun koillinen pää erottaa aukion Koulupuistikosta.

Kadut Designmuseon edustalla ovat tonttikatuja. Lähin alueellinen kokoojakatu on Uudenmaankatu. Katuluokat on esitetty kuvassa 3. Liittymät aukion läheisyydessä ovat valo-ohjaamattomia. Merimiehenkatu ja Korkeavuorenkatu ovat Designmuseon aukion kohdalla yksisuuntaisia ajoneuvoliikenteelle pohjoiseen päin.

Aukio sijoittuu ruutukaavojen taitoskohtaan. Koulupuistikon aukio on esitetty ensimmäistä kertaa vuoden 1876 asemakaavassa (Heinänen, 2009).

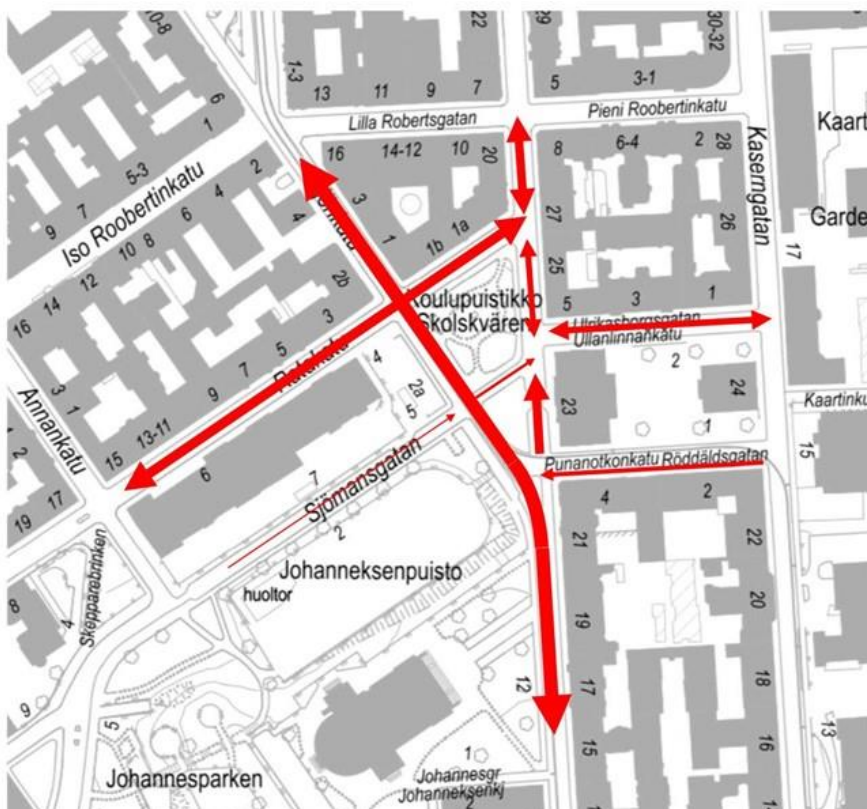
Raitiolinja 10:n reitti kulkee Erottajankadulta Yrjönkadulle, jossa se ohittaa Designmuseon aukion länsipuolelta jatkaen etelään Korkeavuorenkadulle. Linjan päätepysäkki sijaitsee Tarkk'ampujankadulla, josta se kulkee Kasarminkadulta Punanotkonkadulle, jossa se ohittaa Designmuseon aukion eteläpuolelta ja jatkaa takaisin Yrjönkadulta Erottajankadulle. Aukion vieressä sijaitsee Johanneksen kirkon pysäkki.



Kuva 3 Kuvakaappaus kartasta, jossa on esitetty katuverkkojen luokittelun nykytila. Designmuseon aukion ympäristö korostettu keltaisella.

Liikennemäärät

Merimiehenkadun lounaisemman osuuden autoliikenteen määrä on arvioitu olevan 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yrjönkadun ja Korkeavuorenkadun väliin jäävä Merimiehenkadun osuuden liikennemäärät ovat arviolta 200 ajoneuvoa vuorokaudessa.



Kuva 4 Nykyiset liikennemäärät Designmuseon edustan läheisyydessä

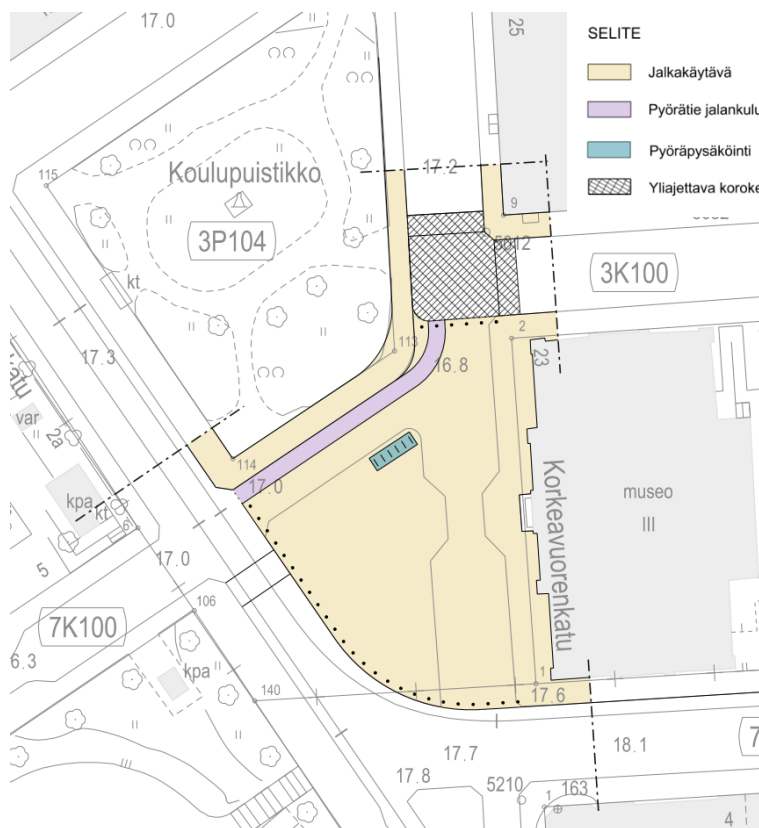
Tehdyt toimenpiteet

Korkeavuorenkatu välillä Punanotkonkatu – Ullanlinnankatu on ollut suljettuna ajoneuvoliikenteeltä osana Helsingin kesäkatuja kesäkaudella 2022, 2023 ja 2024. Kesäkatujen yhteydessä Korkeavuorenkadun sulkemisesta ajoneuvoliikenteeltä on tehty havainnoiteja ja haastatteluja. Molempien vuosien havainnointiraporteista käy ilmi, että Designmuseon edusta on ollut suosittu kävijöiden ja oleskelijoiden keskuudessa. Vuoden 2023 havainnointiraportti toteaa Designmuseon edustan olleen suosituin kaikista sinä vuonna kaupungissa käynnissä olleista kesäkaduista oleskelun osalta. Raportti sisältää myös haastatteluja, joissa toivottiin, että kesäkatukokeilujen pohjalta laadittaisiin pysyviä ratkaisuja.

Suunnitelma

Designmuseon aukio yhdistetään Koulupuistikkoon laajentamalla aukiota Merimiehenkadulle Yrjönkadun ja Korkeavuorenkadun välille sekä Korkeavuorenkadulle Ullanlinnankadun ja Punanotkonkadun välille. Autoliikenteen läpiajo estetään korkeilla reunakivillä. Aukion reunassa kulkevaa pollaririviä jatketaan Merimiehenkadun ja Korkeavuorenkadun yli aukion eteläreunassa. Aukion pohjoisreunaan lisätään uusi pollaririvi estämään ajoneuvoliikenteen läpikulkua aukiolle.

Ratkaisu on esitetty liikennesuunnitelmaluonnoksessa. Ote suunnitelmasta on esitetty kuvassa 5.

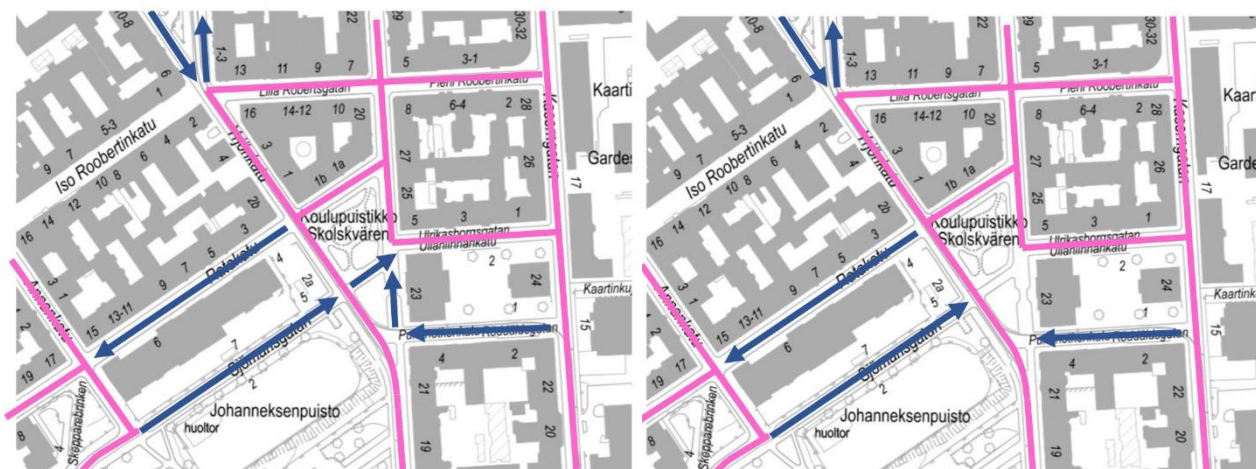


Kuva 5 Ote liikennesuunnitelmaluonnoksesta

Vaikutukset

Ajoneuvoliikenne

Merimiehenkadun ja Korkeavuodenkadun moottoriajoneuvojen arvioidut liikennemäärät ovat vähäiset Designmuseon edustalla. Kuvassa 6 esitetään autoliikenteen reitit ennen ja jälkeen katuosuuksien sulkemista. Vaaleanpunaisella on esitetty kaksisuuntaiset ajoradat ja tummansinisellä yksisuuntaiset ajoradat. Katuosuuksien sulkeminen ohjaa ajoneuvoliikenteen Merimiehenkadulta Yrjönkadulle. Korkeavuorenkatua etelään päin ajettaessa ajoneuvoliikenne ohjautuu Ratakadulle ja sieltä Yrjönkadulle tai Ullanlinnankadulle ja sieltä Kasarminkadulle.



Kuva 6 Kuvapari ajoneuvoliikenteen reiteistä. Vaaleanpunaisella esitetty kaksisuuntaiset reitit. Tummansinisellä esitetty yksisuuntaiset reitit. Vasemmanpuoleisessa kuvassa tilanne ennen Merimiehenkadun ja Korkeavuorenkadun osuuksien sulkemista. Oikeanpuoleisessa kuvassa tilanne katuosuuksien sulkemisen jälkeen.

Esimerkinomainen autolla tehtävä matka Viiskulman ja Kauppatorin välillä ohjautuu jatkossa sujuvasti Tarkk'ampujankadun ja Kasarmikadun kautta. Katuosuuksien sulkemisella on vähäinen vaikutus liikenteeseen, sillä siirtyvä liikennemäärä ei merkittävästi vaikuta muuhun liikenteeseen. Katuosuuksien sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä poistaa yhteensä 7 asukaspysäköinnille osoitettua pysäköintipaikkaa.

Jalankulku ja pyöräliikenne

Merimiehenkadun ja Korkeavuorenkadun katuosuuksien sulkeminen lisää jalankululle varattua katutilaa nykyisen Designmuseon aukion ympärillä. Kesäkatujen havainnointien perusteella oleskelu aukiolla lisääntyi Korkeavuorenkadun osuuden ollessa suljettuna kesällä 2022 ja 2023. Aukion laajentaminen suljetuille katuosuuksille laajentaa aukion mahdollisuuksia viihtyisämpänä kaupunkiympäristönä, jonne tullaan viettämään aikaa.

Merimiehenkadun suljettavan katuosuuden kohdalle toteutetaan pyöräliikenteen yhteys. Pyörätie toteutetaan samaan tasoon jalankulun kanssa ja se erotellaan muusta aukiosta eri pintamateriaalilla. Näin pyörätie on osa aukiota, mutta pyöräliikenne on eroteltuna Koulupuistikon eteläisellä puolella. Aukiolla on kaupunkipyöräasema sekä muita pyörätelineitä.

Tilan jäsentely tarkennetaan jatkosuunnittelussa, jolloin otetaan huomioon jalankulkijoiden virrat aukiolla.

Aukiolle tulee lisää katutilaa, mikä parantaa jalankulkualueen yhtenäisyyttä ja jatkuvuutta sekä vähentää pirstaleisuutta.

Vaikutukset Erottajan paloaseman pelastusreitteihin

Korkeavuorenkadun ja Merimiehenkadun sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä on käyty läpi Erottajan pelastusasemaa edustavan kokoonpanon kanssa 22.5.2024 pidetyssä pelastuslaitoksen ja kaupunkiympäristön yhteistyökokouksessa. Ratkaisu on hyväksytty Erottajan pelastuslaitoksen osalta.

Helsinki

Helsingin kaupunki
Toimijan nimi

Pohjoisesplanadi 11–13
00170 Helsinki
PL 1
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihte 09 310 1641

www.hel.fi