

Kohteiden nimet:	<b>KOUDANTIE</b> välillä Koudanpolku - Puistolantie	Piirustus nro:	<b>32364/1</b>
Selostuksen laati:	Janika Niemi Projektipäällikkö	pvm:	26.11.2025
Selostuksen hyväksyi:	N.N Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	xx.xx.2025
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	xx.xx.2026

### Kohde

Koudantie sijaitsee Suurmetsän (41.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Koudantietä välillä Koudanpolku–Puistolantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32364/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 6181 mukainen.

### Lähtökohdat

Koudantie on nykyinen tonttikatu, jonka länsipuolella sijaitsevat nykyiset Puistolalan peruskoulu ja Puistolalan liikuntapuisto. Puistolalan peruskoulun tilalle rakennetaan uusi peruskoulu, päiväkotia ja liikuntahalli. Kadun itäpuolella sijaitsee pientaloasutusta. Katu sijoittuu rakennetulle alueelle.

Koudantien pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, koululaiset ja heidän saattajansa sekä liikuntapuiston vierailijat. Katua käytetään läpikulkuun Puistolantielle ja siellä sijaitseville bussipysäkeille. Alueella on paljon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä, joista huomattava osa on lapsia.

Koudantien rakentaminen mahdollistaa Puistolalan peruskoulun uusimisen ja laajentamisen sekä koulua ympäröivien katujen kuivatuksen, käytettävyyden ja turvallisuuden parantamisen.

### Liikenteellinen ratkaisu

Koudantie on nykyinen asuinalueen tonttikatu, johon liittyvät suunnittelualueella nykyiset tonttikadut Koudanpolku, Koudankuja, Ylerminpolku ja Karjuniitynkujan. Koudantien, Koudanpolun, Koudankujan ja Ylerminpolun liittymä toteutetaan korotettuna liittymänä. Liittymään toteutetaan uusi suojatie ja lyhyt jalkakäytäväosuus Koudantien ja Koudankujan välille. Myös Karjuniitynkujan liittymässä Karjuniitynkujan ylittävä suojatie korotetaan. Koudantie liittyy itäpäästään nykyisellä kanavidulla T-liittymällä nykyiseen Puistolantiehen.

Koudantien katualueen leveys on 12,5 metriä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä saattoliikenteen pysäköintitasku sekä liikkumisesteisten pysäköintipaikka. Pyöräily

tapahtuu ajoradalla. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun hyväksymän liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Korotetun liittymän ja korotetun suojatien reunustojen viisteet tehdään valkoisesta ja mustasta noppakivestä. Pysäköintitaskun päissä ja Puistolantien liittymäalueella erotuskaistat päällystetään harmaalla betonikivellä. Liikkumisesteisten pysäköintipaikka päällystetään mustalla betonikivellä. Uuden koulun tonttiliittymät päällystetään asfaltin lisäksi harmaalla betonikivellä sekä nurmikivellä. Koulun pääsisäänkäynnin tonttiliittymän saareke päällystetään kenttäkiveysellä.

Koudantien reuna-alueet nurmetetaan, Koudantien ja koulutontin väliselle reuna-alueelle istutetaan nurmea ja matalaa lehtipensasta.

Koudantien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 322 m<sup>2</sup>. Istutettavien katupuiden lukumäärä on 3 kpl.

### **Valaistus**

Koudantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun länsipuoliselle reuna-alueelle.

### **Tasaus ja kuivatus**

Koudantien tasaus noudattaa kadun nykyistä pintaa. Tasaus liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen. Koudantie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, joka liittyy Puistolantien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Koudantien eteläpään vedet virtaavat Karjuniitynkujalle ja Puistolantielle. Kadun pohjoispäässä ja keskiosassa ei ole toimivaa tulvareittiä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Koudantien keski- ja pohjoisosan hulevedet virtaavat pääosin nykyisiä hulevesiviemäreitä pitkin Karjuniitynkujan kautta Puistolan liikuntapuistossa sijaitsevaan kokoomaajaan. Harvinaisissa tulvatilanteissa hulevesiverkoston kapasiteetti voi ylittyä ja hulevedet johtua Koudantien ulkopuolelle. Katujen ja tonttiliittymien reunakiveyksillä sekä kaivojärjestelyillä minimoidaan tonteille ulottuvaa tulvintaa.

### **Esteettömyys**

Koudantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

### **Ylläpitoluokka**

Koudantie kuuluu ylläpitoluokkaan III.