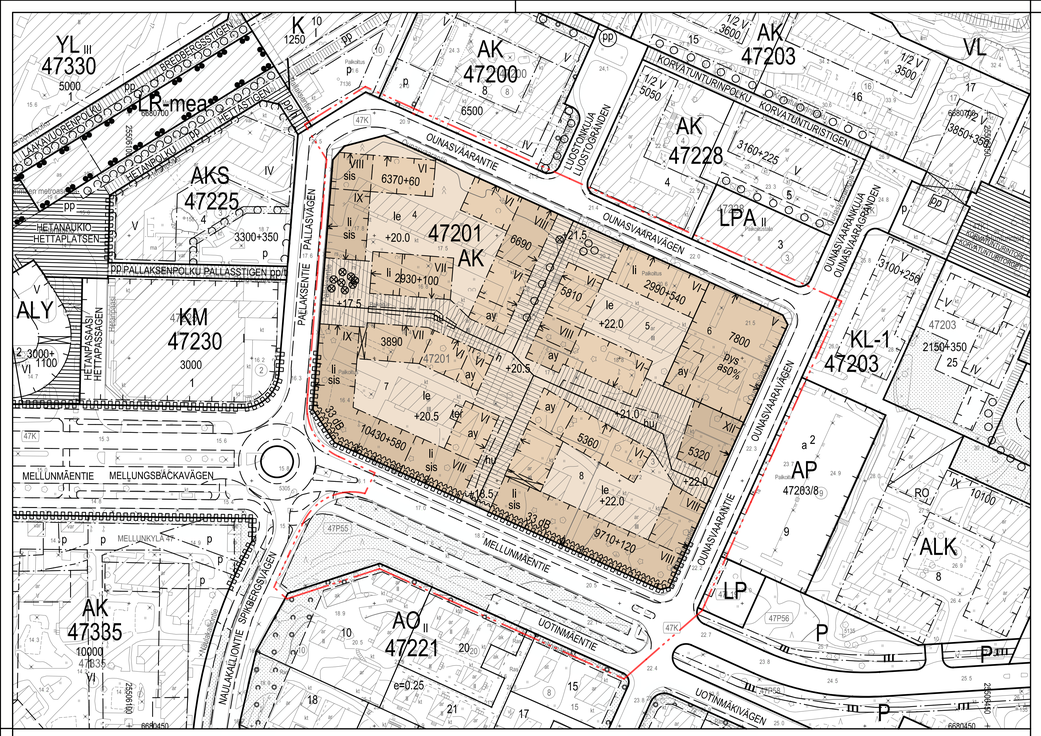


ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.
2 m	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Osa-alueen raja.
	Ohjeellinen tontin raja.
X X	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
47201	Korttelin numero.
4	Ohjeellisen tontin numero.
UOTINMÄEN	Kadun nimi.
3890	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
10430+580	Lukusarja yhteenlaskettuna ilmoittaa rakennusoikeuden määrän kerrosalaneliömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa asuntokerrosalan neliömetrimäärän ja toinen luku liiketilaksi varattavan kerrosalan vähimmäisneliömetrimäärän.
as 0%	Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennusalalle sallitusta kerrosalasta saadaan käyttää asuinhuoneistoja varten.
VI	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
+ 20.5	Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.
	Rakennusala.
li	Rakennusalan osa, jossa maantaasokerrokseen tulee rakentaa liike- , toimisto-, työ- ja palvelutiloja. Päiväkotitiloja ei saa sijoittaa Mellunmäentien varteen.
ter	Terassin rakennusala, sijainti ohjeellinen.
ay	Asukkaiden yhteiskäyttöön tarkoitettujen tilojen rakennusala, sijainti ohjeellinen.
pys	Rakennusalan osa , jolle tulee rakentaa pysäköintilaitos, Pysäköintilaitokseen saa rakentaa enintään kolme kellarikerrosta.
sis	Merkinnän osoittamilla julkisvuilla tulee rakennuksen kahden ylimmän kerroksen olla kadun puolella pääosin sisäänvedetty.
	Rakennukseen jäätettävä kulkuaukko.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

AK	Flervåningshus.
2 m	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Gräns för delområde.
	Riktigvande tomtgräns.
X X	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
47201	Kvartersnummer.
4	Nummer på riktgivande tomt.
UOTINMÄEN	Namn på gata.
3890	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
10430+580	Talserie som sammanräknad anger byggrätten i kvadratmeter våningsyta. Det första talet anger maximvåningsytan för den användning som anvisats för kvarteret, det andra talet anger minimivåningsytan för affärslokaler.
as 0%	Beteckningen anger hur många procent av den på byggnadsytan tillåtna våningsytan som får användas för bostadslägenheter.
VI	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
+ 20.5	Ungefärlig höjd för markyta.
	Byggnadsyta.
li	Del av byggnadsyta där i marknivå ska byggas affärs-, kontors-, arbets- och servicelokaler. Utrymmen för daghem får inte placeras invid Mellungsbackavägen.
ter	Byggnadsyta för terrass, riktigvande läge.
ay	Byggnadsyta för gemensamma lokaler för de boende, riktigvande läge.
pys	Del av byggnadsyta där ska byggas parkeringshus, i parkeringshuset får byggas något fler kellarvåningar.
sis	På fasader med denna beteckning ska de två översta våningarna på gatsidan huvudsakligen vara indragna.
	Passage genom byggnad.
	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.
hu	Hulevesien hallintaan varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.
33 dB	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaisääneneristävyyden liikennemelua vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibellimäärä.
le	Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.
	Istutettava puurivi.
	Säilytettävä puu.
	Istutettava puu.
	Istutettava alueen osa, sijainti ohjeellinen.
	Katu.
	Yleisellä jalankululle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ:

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävän varasto- ja huoltotilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen apuilan tilapesula, kuivausrilla, talosauna ja vapaa-ajanilta. Tätä saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Asukkaiden vapaa-ajanilat / asumisen apuilat saa sijoittaa kesäkiinteistö korttelissa.

Talosauna ja sähkö liittyvä ulkoilta sekä asukkaiden vapaa-ajanilta tulee rakentaa ulkukelle tai ylempään kerrokseen. Talosaunojen lisäksi saa rakentaa korttelisauran maantasoon ay-rakennusalalle.

Kulkiain tontilla tulee vähintään yksi asemakaavaan velvoittama liikeilla varustaa rasvanerotelukaivolla ja katon yläimmän tason yläpuolelle johdettavilla ilmastointiromuilla.

Ilmanvaihtokonehuoneella saa sijoittaa suurimman sallitun kerrosluvun yläpuolelle, ja ne tulee suunnitella osana rakennuksen arkkitehtuuria.

Asuntojen huoneistoalasta vähintään 45 % tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keittiön/keittiötilan lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.

Korkeintaan 30 % asuntojen kokonaismäärästä saa olla yksiöitä. Yksiöiden keskipinta-ala tulee olla vähintään 28 m².

KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN:

Asuinrakennusten maantasokerrokseen julkisivu ei saa antaa umpimaisia vaikutelmaa.

Pääosa asuinrakennusten maantasokerroksen tiloista tulee avautua katualueille tai yleiselle jalankulkulle varaulle alueen osalle.

Liike-, toimisto-, työ- ja palvelutiloissa tulee olla suurel ikkunat ja esteetön sisäänkäyntö suoraan kadulta / suoraan maantasosta.

Jokaiseen pihalle tai yleiselle jalankululle varatulle alueen osalle avautuvaan asuntoon tulee maantasokerroksessa liittyä oleskelupiha tai terassi.

Maantasoon eli saa muodostua parvekerakenteiden rajaamia käyttämättömiä tiloja.

Porrashuoneeseen on oltava sisäänkäynti sekä kadun että pihan puolella.

Asuinrakennuksen julkisivujen on oltava paikalla muurattua tiilitä, muurauksen päälle tehtyä rappausta tai puuverhoilua. Myös aurinkoenergiaa keräävien materiaalien käytö julkisivussa on sallittu.

Sisäpihoilla asuinrakennuksen julkisivujen on oltava vaaleita.

Sisäänkejen parvekejulkisivuilla voidaan käytöstä jäätkisumuttua tiilitaitosta, joka on ilmeeltään yhtenäinen muun julkisivun kanssa.

VIII-IX kerroksisten asuinrakennusten kahden ylimmän kerroksen julkisivumateriaalista ja sen tulee olla vähintään vaakasuja kuin alemmat kerrokset.

Asuinrakennukset tulee jäsenröidä yhden porrashuoneen ympärille rakentuvan kokonaisuuden suunnitelin osiin julkisivumateriaalin, -värityksen, -aukotuksen ja tai muin keinoin.

Pysäköintilaitoksen katuun rajautuvien julkisivujen tulee olla paikalla muurattua tiilitä, keramiinta lankua tai sauvaa, tai muuta laadultaan vastaavaa korkeatasoista julkisivumateriaalia. Myös aurinkoenergiaa keräävien materiaalien käytö julkisivussa on sallittu. Pysäköintilaitoksen julkisivujen tulee liittyä luontevasti kortteln muihin julkisivuihin. Pysäköintilaitoksen saa toteuttaa puurakenteisena ja puuverhoiluna.

Rakennus tulee liittymäkohdasta sivulta yhteen naapurirakennusten kanssa.

Rakennuksissa on oltava tasakatto tai loiva tiilivuo lapekatto.

Kadun puolella parvekkeet tulee rakentaa sisäänvedettyinä tai julkisivupinta muodostavina.

Parvekkeet eivät saa muodostaa lasijaa yhtenäistä lasipintaa.

Mellunmäentien vartaen eli rakennuksen enimmäiseen kerrokseen saa kadun puolelle sijoittaa asuinkoja.

Enimmäiseesä kerroksessa asuihuoneen lattian tulee olla vähintään 0.7m vieressen ajoneuvoliikenteelle varatun kadun pintaa ylempänä.

Jätetilat tulee sijoittaa asuinrakennukseen.

Ennen rakennus- tai purkulupan hyväksymistä on luvanhakijan esitettävä kortteln rakennushistoriallinen dokumentointi.

PIHAT JA ULKOALUUET:

Maanvaraiset pihat on jäsennettävä pintamateriaalein, istutuksein, kalusteisen ja valaistuksen avulla vähytyäkiä leikki- ja oleskelutiloiksi. Nillä tontilla, jolden pihamaat rajautuvat toisiinsa, leikki- ja oleskelutilat on rakennettava tontilen yhteiseksi.

Korttelissa yleiselle jalankululle varattu alueen osa tulee rakentaa osaksi yhteiskäyttöistä piha-aluetta laadukkaasti ja yhtenäisen suunnitelman mukaisesti.

Rakentamatta jäävät tontinosat, jotka ei käytetä kulkuteinä, leikki- ja oleskelualueina tai pysäköimiseen, tulee istuttaa.

Tontille tulee istuttaa maarvaraisia puita ja pensaita.

Tonttien välisiä rajoja ei saa aitata.

YMPÄRISTÖTEKNIIKKA:

Tulvamanottoa ei saa järjestää Mellunmäentien puolella.

Leikkiin ja oleskeluun tarkoitetut piha-alueet ja oleskelupaikkeet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata siten, että riällä kaavoitetaan meluitason ohjearvo päiällä ja yöllä.

Raitiotie tulee suunnitella siten, ettei raitiotiekentän aiheuttama tärinä tai rankkäälini yllä tavoitteena pidettävä enimmäisarvoja rakennusten sisäälkiissa.

RAKENNETTAVUUS:

Pohjavedenpinnan tasoa ei saa alentaa pysyvästi.

AK-korttelin tulee sijoittaa sähkörjakekumuuntamo. Muuntamo tulee liitegroida rakennukseen.

Varatieportaan saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

BYGGNADSRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN:

Förutom tillåtodiga förråd och servicelutymmen för de boende ska lämnstorlek tillräckliga hjälputrymmen för boendet byggas: tvättstuga, torkrum, gemensam bastu och friskdiskat. Utrymmena för byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

Fritidsidokaler / hjälputrymmen för de boende får samlas på ett och samma ställe i kvartoet.

Bastu med uteplats samt friskdiskat för de boende ska byggas på vinden eller i översta våningen. Förutom gemensam bastu får kvartersbastu byggas i markniå på ay-byggnadsytan.

På varje tomt ska minst en av affärslokalerna som föreskrivs i detaljplanen förses med fettavskiljningsbrunn och en verrillationskanal som ska ledas upp ovanför taketts högsta nivå.

Maskinrum för ventilation får byggas ovanför det tillåtna antalet våningar. Maskinrummen ska planeras som en del av byggnadens arkitektur.

Minst 45 % av bostädermas sammanlagda tilgenhetsyta ska utgöras av bostäder som förutom köksklöskutrymme har minst tre bostadsrum.

Högst 30 % av bostädermas totala antal får vara enrumslägenheter. Den genomsnittliga ytan för enrumslägenheter ska vara minst 28 m² vy.

STADSBILD OCH BYGGANDE:

Bostadshusens fasad i marknivå får inte ge ett slutet intryck.

Stödsta delen av lokalerna i bostadshusens marknivå ska öppna sig mot gatan eller mot det av område som är reserverad för allmän gångtrafik.

Affärs-, kontors-, arbets- och servicelokaler ska ha stora fönster och tillgänglighetsanpassad entré direkt från gatan / direkt från marknivån.

I anslutning till varje bostad som öppnar sig mot gård eller mot det av område som är reserverad för allmän gångtrafik ska en uteplats eller en altan byggas i marknivå.

Balkongkonstruktionerna får inte bilda utrymmen i marknivå som inte kan utnyttjas.

Trapphusen ska ha ingång både från gatan och från gården.

Bostadshusens fasadmaterial ska vara plattsmurat tegel, plattsmurat tegel med puttyta eller trilpanelering. Användning av material som lagar solenergi är också tillåtet.

På innergårdarna ska bostadshusens fasader vara ljusa.

På innergårdarnas balkongfasader kan man använda tegelplattor som fogas på plats och anpassas till den övriga fasaden.

I bostadshusen med vånngestalet VIII-IX ska fasadmaterialet i de två översta våningarna avvika från de nedre våningarnas fasadmaterial och vara i en ljusare nyans än de nedre våningarna.

Bostadshus ska delas in i mindre enheter runt ett trapphus med hjälp av fasadmaterial, fasadfärgsättning, fasadöppningar och/eller med övriga medel.

Parkeringshusets fasader som gränsar mot gatan ska vara av plattsmurat tegel, keramiska plattor eller stavar eller av annat höjdskalat fasadmaterial av motsvarande kvalitet. Användning av material som lagar solenergi är också tillåtet. Parkeringshusets fasader ska anslutas naturligt till kvarterets övriga fasader. Parkeringshus får byggas med trälkonstruktioner och trépanelering.

Korttelin autopaikat tulee rakentaa keskitetysti yhteiskäyttöisen pysäköintilaitoksen. Jos toteutetaan vähintään 200 autopaikkaa keskitetystä rinnakkäistä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 15 %.

Jos tontin omistaja tai haltija osoittaa pysyvästi liittyvänsä yhteiskäyttöautopalveluihin tai muulla tavalla varaavansa yhtiön asukkaille yhteiskäyttöautojen käyttömahdollisuuden, autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 5 ap yhtä yhteiskäyttöautopaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10%.

Jos tontin omistaja tai haltija osoittaa vaadittua suuremman ja laadukkaamman pyöräpysäköinnin pysäköintitarkeaksun, autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 1 ap kymmentä pyöräpysäköinnin lisäpaikkaa kohden, kuitenkin enintään 5 % laskentaperusteen määräämästä autopaikkojen kokonaismäärästä.

Autopaikkojen vähennysten yhteentaskettu kokonaismäärä saa olla enintään 25% mitään vähennyksiä sisältämästä kokonaispaikkamäärästä.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tontijako.

ILMASTONMUUTOS - HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN:

Tontilla on tuotettava uusiutuvaa energiaa tai lähyttävä keskitetyn pakkaillisen uusiutuvan energian tuotantojärjestelmän.

Uusiutuvan energian tuotantoon tarvittavat tekniset laitteet tulee suunnitella osana rakennusten arkkitehtuuria.

Tontilla 7 tulee varata 100 m² kokoinen tila energiahuollolle, joka tulee integroida rakennukseen.

Asuinkerostalojen energiatehokkuuden tulee olla 10 % tiukempi kuin voimassa olevissa asetuksissa oleva vähimmäistaso.

Hulevesiä tulee vähyttää tontilla ja johtaa maanvaraisella pihan osalla. Läpäisemättömiä pintamateriaaleja tulee välttää.

Vettä läpäisemättömillä pinnoilla tulevia hulevesiä tulee vähyttää siten, että vähyntäpaisikset, basaänger alteiden tai säiliöiden mitoituskäyvuuden tulee olla 1 kuutiometri sikeita satsa vettä läpäisemättömiä pintanelliömetriä kohden, ja niitsä tulee olla suunniteltu yäkuoto.

Hulevesien vähytys tulee järjestellä samassa kortelissa sijaitsevien tonttien yhteisinä ratkaisuina.

Tonttien vähertahokkuuden tulee täyttää Helsingin vähertarkimen tavoitelukku.

Tontilla 47201/6 sijoittavan pysäköintilaitoksen katon tulee olla kattosuuttaria tai hulevesiä vähyttävä ähertarkin. Katolle saa sijoittaa asukkaiden vapaa-ajanitan sekä leikki- ja oleskelualueita sekä päävärkön pihatöjä.

Ennen rakennus- tai purkulupan hyväksymistä on luvanhakijan laadittava purkuvartotus.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI:

AK-korttelialueella autopaikkojen määrät ovat:

-Asuinkerrostalot:	vähintään 1 ap / 140 k-m²
-Myymälät:	vähintään 1 ap / 100 k-m²
-Ravintolat:	vähintään 1 ap / 150 k-m²
-Toimistot:	vähintään 1 ap / 100 k-m²

Liikkumisestetiellä tulee varata 1 ap / 30 tavallista pysäköintipaikkaa kohden. Liikkumisesteisten pysäköintipaikat eivät lisää pysäköintipaikkojen kokonaismäärää ja ne saa sijoittaa porrasköyliden läheisyteen enintään 1 ap / 5000 k-m² kohti.

AK-korttelialueella polkupyöräpaikkojen määrät ovat:

-Asuinkerrostalot:	vähintään 1 ap / 30 k-m², joista 75% on sijoitettava rakennuksiin piha- tai katutasoon.
-Varastopyöräkörnin osalta vähintään 1 ap / 1000 k-m²,	joka sijoitetaan asuinrakennusten sisäänkäyntien yhteyteen.
-Myymälät:	vähintään 1 ap / 50 k-m²
-Ravintolat:	vähintään 1 ap / 15 asiakaspaikkaa.
-Toimistot:	vähintään 1 ap / 50 k-m².

Asukkaiden ja vieraspysäkörnin paikoissa tulee olla runkolukituksen mahdollisuus.

Pysäköintivelvoitteita koskevat muut määräykset:

Korttelin autopaikat tulee rakentaa keskitetysti yhteiskäyttöisen pysäköintilaitoksen. Jos toteutetaan vähintään 200 autopaikkaa keskitetystä rinnakkäistä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 15 %.

Jos tontin omistaja tai haltija osoittaa pysyvästi liittyvänsä yhteiskäyttöautopalveluihin tai muulla tavalla varaavansa yhtiön asukkaille yhteiskäyttöautojen käyttömahdollisuuden, autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 5 ap yhtä yhteiskäyttöautopaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10%.

Jos tontin omistaja tai haltija osoittaa vaadittua suuremman ja laadukkaamman pyöräpysäköinnin pysäköintitarkeaksun, autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 1 ap kymmentä pyöräpysäköinnin lisäpaikkaa kohden, kuitenkin enintään 5 % laskentaperusteen määräämästä autopaikkojen kokonaismäärästä.

Autopaikkojen vähennysten yhteentaskettu kokonaismäärä saa olla enintään 25% mitään vähennyksiä sisältämästä kokonaispaikkamäärästä.

BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN:

På tomten ska förnybar energi produceras. Tomten kan alternativt anslutas till ett centralt produktionssystem för ökad förnybar energi.

Tekniska anordningar för produktion av förnybar energi ska planeras som en del av byggnadens arkitektur.

På tomten 7 ska reserveras ett 100 m² vy stort utrymme för energiförsörjning. Utrymmet ska integreras i byggnaden.

Flervåningshusens energieffektivitet ska vara 10 % strängare än minimikravet i gällande förordningar.

Dagvatten ska fördröjas på tomten och ledas till återbyggt gårdsområde. Ytmaterial som inte släpper igenom vatten ska undvikas.

Dagvatten från ytor som inte släpper igenom vatten ska fördröjas så att fördröjningsdiket, basänger eller magasin dimensioneras för en volym på 1 kubikmeter per varje hundra kvadratmeter yta som inte släpper igenom vatten och dessas översvämning ska planeras.

Tomterna i samma kvarter ska ha en gemensam lösning för fördröjning av dagvatten.

Tomternas grönefficitivitet ska uppfylla Helsingfors grönytefaktors målsättningstal.

På tomten 47201/6 ska parkeringshusets tak byggas som takträdgård eller gröntak som fördröjer dagvatten. Fritidskvällar för de boende, lek- och vistelseplats samt daghemsgårdar får placeras på taket.

TRAFIK OCH PARKERING:

Bilplatser i AK-kvartaren är:

-Flervåningshus:	minst 1 bp / 140 m² vy.
-Butiker:	minst 1 bp / 100 m² vy.
-Restaurangar:	minst 1 bp / 150 m² vy.
-Kontor:	minst 1 bp / 100 m² vy.

För personer med nedsatt rörlighet ska reserveras 1 bp / 30 normala bilplatser. De bilplatser som är reserverade för personer med nedsatt rörlighet ökar inte det totala antalet bilplatser. Dessa bilplatser får placeras nära trapphus högst 1 bp / 5000 m² vy.

Cykelplatser i AK-kvartaren är:

-På AK-kvartersområden minst 1 cp / 30 m² vy, varav 75 % ska placeras i byggnaderna i gårds- eller gatuinklä.
-Gästcykelplatser minst cp / 1000 m² vy, som ska placeras nära bostadshusens entrier.

-Butiker:	minst 1 cp / 50 m² vy.
-Restaurangar:	minst 1 cp / 15 kundplatser.
-Kontor:	minst 1 cp / 50 m² vy.

De boendes cykelplatser och gästcykelplatserna ska förses med stomlås.

Ytterligare bestämmelser gällande parkeringsplatser:

Kvarteren bilplatser ska byggas centrerat i ett gemensamt parkeringshus. Om man bygger minst 200 centrerade icke namngivna bilplatser kan bilplatserna antal minskas med 15 %.

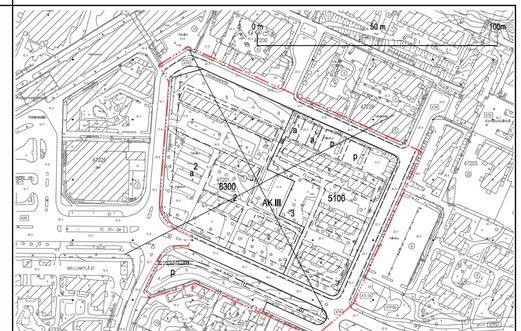
Om tomtens ägare eller förvaltare anvisar permanent andutning till ett bilpoolsystem eller på annat sätt erbjuder de boende i bolaget en möjlighet att använda bilpoolsbilar kan bilplatsernas minimiantal minskas med 5 bp per bilpoolsbilplats, sammanlagt dock högst 10 %.

Om tomtens ägare eller förvaltare anvisar ett permanent cykelförvaringsutrymme som är större och höjdklassigare än vad som krävs, kan bilplatsernas minimiantal minskas med 1 bp per fär extra cykelplatser, sammanlagt dock högst 5 % av beräkningsnormens helhetskrav för bilplatser.

Den sammanräknade minskningen av bilplatser för vara högt 25 % av totalantalet bilplatser utan minskningar.

Tillåt vårmaan
Trätt i kraft

12.5.2022



Yhdistelmä asemakaavoista nro 5812, 9135 ja 9461, jotka asemakaavan muutos nro 12421 voimaantullessaan kumoaa.

Sammanställning av de detaljplaner nr 5812, 9135 och 9461 som upphävs då detaljplaneändringen nr 12421 träder i kraft.

Kartta on eri korkeusjärjestelmässä kuin asemakaavan muutos.

Kartan har ett annat höjdsystem än detaljplaneändringen.

1:2000

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
47. kaupunginosan (Mellunkylä, Mellunmäki)
korttelin 47201 tontteja 2 ja 3
sekä katu- ja puistoalueita

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
47.stadsdelen (Mellungsby, Mellungsbacka)
kvarteret 47201 tomterna 2 och 3
samt gatu- och parkområden

HELSINKI
HELSINGFORS

Asemakaavoitus
Detaljplanläggning

Kaavan nro/Plan nr
12421

Kaavan nimi/Planens namn
Ounasvaarantie 2 ja Pallakseintie 1
Ounasvaravägen 2 och Pallasvägen 1

Diaarinnumero/Diarienummer
HEL 2014-004718

Laatinut/Uppgjord av
Leena Holmila

Hanke/Projekt
1483_5

Piirtäjä/Ritad av
Katri Ruut

Pää-ksy/Datum
27.10.2020

Vs. asemakaavajäälikö/ Tf stadsplanechef
Tuomas Hakala

0 — 100 m

Tasokoordinaatisto/Plankoordinatsystem	ETRS-GK25	Mittakaava/Skala	1:1000
Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem	N2000		
Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta		Kartoitus/Kartläggning	Nro/Nr
4.5.2020	28§, Kartat ja paikkatiedot -yksikön pääälikö	27.3.2020	14/2015

Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Kylk (ehdotus päivätty) Stmn (förslaget daterat)	27.10.2020
Kylk (pöätös ehdotuksesta) Stmn (beslut om förslaget)	3.11.2020
Nähtävillä (MRL 65§) Framlagt (MBL 65§)	25.5.2020-23.6.2020
Hyväksytty/Godkänt: Kvsto/Stge	16.3.2022